

# 2012

## Руководство пользователя

Кроссоверы/Горные  
/Спортивные Модели

F 800 LXR/Sno Pro  
F 1100 LXR/Sno Pro/LTD  
F 1100 Turbo LXR/Sno Pro/LTD  
M 800/Sno Pro/HCR  
M 1100/Sno Pro/LTD  
M 1100 Turbo/Sno Pro/LTD/HCR  
XF 800 LXR/Sno Pro/High Country  
XF 1100 LXR/Sno Pro/LTD  
XF 1100 Turbo LXR/Sno Pro/LTD



**ARCTIC CAT**<sup>®</sup>  
SHARE OUR PASSION.™

## ОГЛАВЛЕНИЕ

Предисловие.....	4
Руководство по гарантии .....	5
Справочная информация.....	6
Декларация о соответствии.....	7
Техника безопасности для снегохода.....	8
Общая информация.....	9-28
Идентификационные обозначения.....	9
Расположение элементов управления.....	9
Бензин и смазочные материалы.....	10
Обкатка двигателя (модели 800см <sup>3</sup> ).....	11
Обкатка двигателя (модели 1100см <sup>3</sup> ).....	12
Обкатка ремня вариатора.....	12
Режим холодной работы двигателя (модели 1100 см <sup>3</sup> ).....	12
Спидометр/тахометр.....	13
Индикаторы (стандартный экран).....	13
Диагностические коды.....	15
Наклон руля.....	17
Выхлопная система.....	17
Система охлаждения.....	18
Аккумулятор (электрический запуск).....	18
Запуск от внешнего источника (модели 1100 см <sup>3</sup> ).....	18
Ведущий и ведомый вариатор.....	20
Соосность вариаторов.....	20
Топливный насос.....	20
Амортизаторы.....	21
Стандартная гусеница.....	21
Шипы для гусеницы.....	21
Реверс / задний ход.....	23
Съемная панель/капот (снятие и установка).....	25
Съемное сидение.....	26
Буксировка.....	26
Система экономайзера (модели 800 см <sup>3</sup> )/ APV.....	27
Система регулировки момента зажигания выхлопом (ECT) (модели 800 см <sup>3</sup> ).....	27
Инструкции по эксплуатации.....	28
Запуск и остановка двигателя.....	28
Торможение.....	30
Аварийная остановка.....	31

## ОГЛАВЛЕНИЕ

Контрольный выключатель дросселя/зажигания.....	32
Эксплуатация в условиях высокогорья.....	33
Масла и смазки.....	33
Корпус цепной коробки передач.....	33
Задняя подвеска.....	35
Техническое обслуживание.....	36
Воздухоочиститель/ воздушный фильтр (модели с турбонаддувом 1100 см <sup>3</sup> ).....	38
Топливная система.....	39
Встроенный топливный фильтр (модели 1100 см <sup>3</sup> ).....	39
Присадки к бензину.....	39
Топливные клапаны.....	39
Проверка уровня моторного масла (модели 1100 см <sup>3</sup> ).....	40
Замена моторного масла/ фильтра (модели 1100 см <sup>3</sup> ).....	40
Уровень охлаждающей жидкости.....	42
Свечи зажигания.....	43
Снятие и установка свечей зажигания.....	43
Проверка свечей зажигания.....	44
Проверка/регулировка зазора клапанов (модели 1100 см <sup>3</sup> ).....	45
Проверка/регулировка тросиков экономайзера/ APV (модели 800 см <sup>3</sup> ).....	45
Аккумулятор (электрический запуск).....	46
Предохранители.....	49
Тормозная система.....	50
Ремень вариатора.....	54
Натяжение гусеницы.....	56
Центрирование гусеницы.....	57
Подвеска.....	59
Фары.....	62
Сменные коньки для лыж.....	63
Регулировка колеи лыж (модели серии M/XF).....	64
Сменные направляющие гусеницы.....	65
Рекомендации по эксплуатации.....	65
Подготовка к длительному хранению.....	67
Подготовка снегохода к эксплуатации после хранения.....	69
Обязательства владельца.....	70
Изменение адреса владельца, собственности или передача гарантии.....	70
Гарантийная процедура /Обязанности владельца.....	71

## ПРЕДИСЛОВИЕ

Поздравляем! Вы выбрали качественный снегоход Arctic Cat, сконструированный и изготовленный для обеспечения надёжной работы. Убедитесь, что Вы, как владелец/водитель снегохода Arctic Cat, ознакомлены с его основными опциями, обслуживанием и процедурой хранения. Прочитайте настоящее руководство и прилагающиеся правила безопасности перед началом вождения снегохода – это обеспечит безопасное вождение и надлежащее использование Вашего снегохода. Всегда управляйте снегоходом исходя из своих возможностей и ландшафтных условий.

В руководстве пользователя, правилах безопасности при вождении снегохода, а также на ярлыках снегохода встречаются информационные обозначения ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ (WARNING), ОПАСНО (CAUTION) и ПРИМЕЧАНИЕ (NOTE) . Символ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ указывает на информацию, касающуюся личной безопасности. Обязательно соблюдайте эти предписания, так как несоблюдение может привести к травмам или даже к смерти. Символ ОПАСНО обозначает описание опасных действий, которые могут привести к повреждению снегохода. Несоблюдение предписаний может привести к повреждению деталей снегохода. Символ ПРИМЕЧАНИЕ указывает на дополнительную полезную информацию.

Настоящее руководство включает в себя описание технического обслуживания, инструкции по эксплуатации снегохода, а также рекомендации по хранению снегохода после окончания сезона эксплуатации. Если Вам понадобится провести капитальный ремонт или сервис, обратитесь к официальному дилеру Arctic Cat для получения профессиональной помощи.

На момент издания этого руководства вся информация и иллюстрации были технически корректными. Некоторые иллюстрации, использованные в этом руководстве, приведены только для разъяснения и не отражают фактическое состояние снегохода. Поскольку компания Arctic Cat Inc. постоянно улучшает и модернизирует свою продукцию, компания не несет ответственность за незначительные несоответствия инструкции и моделей.

Настоящее руководство пользователя является неотъемлемой частью снегохода и должно оставаться с ним во время всех последующих продаж. Если произошла смена собственника, свяжитесь с дилером Arctic Cat Inc. для получения точной регистрационной информации. Это руководство было составлено отделом технического обслуживания и отделом гарантийного обслуживания компании Arctic Cat Inc.

Каждый снегоход соответствует стандартам безопасности для снегоходов, стандартам Комитета сертификации, а также имеет ярлык SSCC. Компания Arctic Cat Inc. призывает к безопасному использованию всех снегоходов.

Всегда одевайте шлем и защитные очки при вождении снегохода. Управляйте транспортным средством осторожно, соблюдайте все государственные и местные законы и уважайте права других. Информацию по аксессуарам и запасным частям Вы можете получить у вашего местного дилера Arctic Cat Inc.

## РУКОВОДСТВО ПО ГАРАНТИИ

Arctic Cat inc (в дальнейшем названный как Arctic Cat) обеспечивает гарантию на каждый новый снегоход Arctic Cat, на каждый агрегат и аксессуар, изготовленный или проданный Arctic Cat. Гарантия рассчитана на первоначального розничного покупателя и только на агрегаты и принадлежности, проданные через уполномоченного дилера снегохода Arctic Cat . Гарантия на снегоходы рассчитана на первоначального розничного покупателя; однако, баланс неиспользованной гарантии может быть передан второй стороне. Arctic Cat обеспечивает гарантию только на изделия, которые сам производит и/или продаёт и не гарантирует, что другие изделия будут функционировать должным образом, когда используются со снегоходом Arctic Cat или не будут повреждать снегоход Arctic Cat . Arctic Cat не несет никакой ответственности за непредвиденные или последующие убытки. Arctic Cat восстановит или заменит, по своему выбору, бесплатно (включая ремонтные затраты), любые части, которые подлежат обоснованной замене. Эти ремонтные работы должны быть выполнены уполномоченным дилером снегохода Arctic Cat. Никакие обвинения в нарушении транспортировки, арендной платы или затраты на неудобства не будут оплачиваться Arctic Cat. Гарантия будет утверждена после экспертизы вышеуказанных частей Arctic Cat или уполномоченным дилером снегохода Arctic Cat. Arctic Cat оставляет за собой право осмотреть такие части на его фабрике для заключительного определения, если гарантия применялась.

### ГАРАНТИЙНЫЕ ПЕРИОДЫ:

1. Для снегоходов, которые используются частными лицами для рекреационного использования - 1 год со дня продажи.
2. Для снегоходов, используемых в коммерческих целях (включая аренду) , срок гарантии составляет полгода со дня продажи или 8000км.
3. 30 дней на аккумуляторную батарею, начиная со дня продажи.
4. 30 дней на дополнительные аксессуары, установленные дилером, начиная со дня продажи.
5. Гарантия 1год распространяется на все з/ч снегохода, которые возможно заменить, но не распространяется на запасные части указанные ниже.

### ОГРАНИЧЕНИЕ ГАРАНТИИ:

Нормальный износ, злоупотребление (например: поездка по местности без достаточного количества снега, отсутствия масла в двигателе, КП или масляном бачке), и следующих частей:

Топливные фильтры	Ремень вариатора	Ремень вентилятора	Рваная или пробитая обшивка
Ветровое стекло	Сменные коньки лыж	Свечи зажигания	Тормозные колодки
Лампочки	Сменные направляющие	Ремень водяного насоса	Муфта вариатора

### ГАРАНТИЯ НЕ РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ ПРИ НАРУШЕНИИ СЛЕДУЮЩИХ ПРАВИЛ ЭКСПЛУАТАЦИИ СНЕГОХОДА:

1. Невыполнение естественной процедуры торможения, а также невыполнение вовремя сервисного обслуживания, нарушение правил хранения в соответствии с рекомендациями, изложенными в Руководстве пользователя.
2. Ремонт или настройки, выполненные неофициальным дилером Arctic Cat.
3. Использование топлива ненадлежащего качества.
4. Использование неподходящих топливных жиклеров карбюратора.
5. Использование масел ненадлежащего качества (информацию о рекомендованных к использованию маслах спрашивайте у дилера), а также свечей зажигания, не соответствующих модели снегохода.
6. Несчастный случай или неправильное использование снегохода: злоупотребления или небрежное действие.
7. Любые усовершенствования или удаление деталей (например, глушителя), если это не рекомендовано компанией Arctic Cat .
8. Использование снегохода для гонок.
9. Снятие двигателя для использования в другом транспортном средстве.
10. Изменение серийного номера или номера двигателя снегохода.
11. Использование деталей, которые были проданы не компанией Arctic Cat или не были утверждены ей.
12. Повреждения гусеницы, возникшие в результате установки шипов для льда.
13. Повреждения в результате неправильной транспортировки.

Учитывая вышесказанное, любое гарантийное требование ограничивается сроками и условиями, описанными выше. Настоящая гарантия дает Вам юридические права, которые могут отличаться в зависимости от государства. В некоторых государствах не принимаются ограничения гарантии, поэтому вышеупомянутые ограничения могут не относиться к Вам.

## СПРАВОЧНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Заполните поля ниже соответствующей информацией о Вашем снегоходе Arctic Cat. Всегда используйте эти цифры при разговоре о Вашем снегоходе.

Модель: \_\_\_\_\_  
Дата покупки: \_\_\_\_\_  
Идентификационный номер машины: \_\_\_\_\_  
Серийный номер двигателя: \_\_\_\_\_  
Ваш дилер Arctic Cat: \_\_\_\_\_  
Адрес: \_\_\_\_\_  
Телефон: \_\_\_\_\_

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Снегоход является весьма быстроходной машиной. Поскольку он ускоряется очень быстро и развивает высокую скорость, неподготовленный человек не может управлять им. Никогда не стартуйте быстро и не ездите на высокой скорости при ограниченной видимости, если Вы не знакомы с ландшафтом, находящимся перед Вами. Соблюдайте ограничения скорости и никогда не ездите на скорости, не допускающей маневренность снегохода и своевременную остановку. Перед использованием снегохода прочтите и изучите Руководство пользователя и Правила безопасности. Несоблюдение этих мер предосторожности может привести к увечьям водителя и окружающих.

### ТРАВМА

Для предупреждения получения травм НИКОГДА не садитесь за снегоход, не прочитав предварительно это руководство и правила безопасности при управлении снегоходом; после прочтения соблюдайте инструкции и предупреждения.

РУКОВОДСТВУЙТЕСЬ ЗДРАВЫМ СМЫСЛОМ.

НЕ САДИТЕСЬ НА СНЕГОХОД В НЕТРЕЗВОМ СОСТОЯНИИ.

ВСЕГДА ДЕРЖИТЕ РУКИ НА РУЛЕ.

ПРЕДУПРЕЖДАЙТЕ ВАШИХ ДРУЗЕЙ.

Если Вы видите, что Ваш друг водит снегоход неосторожно, превышает скорость, находится под воздействием алкоголя, наркотических веществ или создаёт другую опасную ситуацию, не ждите, пока станет слишком поздно, предупредите его об опасности такого поведения. Такое поведение создаёт опасность для каждого.

ПРИНИМАЙТЕ АКТИВНОЕ УЧАСТИЕ В ОБЕСПЕЧЕНИИ СВОЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ И БЕЗОПАСНОСТИ ОКРУЖАЮЩИХ.

### ЗАПЧАСТИ И АКСЕССУАРЫ

При необходимости замены запчастей, масел или аксессуаров для вашего снегохода убедитесь, что используете **ОРИГИНАЛЬНЫЕ** запчасти Arctic Cat, **МАСЛО**, рекомендованное Arctic Cat, и **ОРИГИНАЛЬНЫЕ АКСЕССУАРЫ**. Только оригинальные запчасти и масло Arctic Cat проектируются для того, чтобы полностью соответствовать стандартам и требованиям вашего снегохода Arctic Cat. Для полного списка запасных частей обратитесь к официальному дилеру Arctic Cat. Иллюстрированный каталог дополнительных аксессуаров доступен через вашего местного официального дилера Arctic Cat.

## ДЕКЛАРАЦИЯ О СООТВЕТСТВИИ

Заявление директив совета: EMC директива 89/336/EEC Machinery Directive 89/392/ECC

Одобрено Европейской Комиссией.

Тип оборудования: Снегоход

Фирменный знак: Arctic Cat

Номера моделей:

S2012F1NANUSB S2012F8HEPUSG S2012M1NNAUSB S2012XFHSPUSO  
S2012F1NELUSW S2012F8HEPUSO S2012M1NSPUSG S2012XFNANUSB  
S2012F1NEPUSG S2012F8HLEUSW S2012M1NSPUSO S2012XFNELUSW  
S2012F1NEPUSO S2012F8HLXUSB S2012M8H3EUSB S2012XFNLEUSW  
S2012F1NLEUSW S2012F8HLXUSG S2012M8HHCUSW S2012XFNLXUSB  
S2012F1NLXUSB S2012M1N3EUSB S2012M8HSEUSG S2012XFNLXUSG  
S2012F1NLXUSG S2012M1NANUSB S2012M8HSEUSO S2012XFNNAUSB  
S2012F1NNAUSB S2012M1NE3USB S2012M8HSPUSG S2012XFNTPUSB  
S2012F1NTPUSG S2012M1NE4USG S2012M8HSPUSO S2012XFNTPUSG  
S2012F1NTPUSO S2012M1NE4USO S2012XFHLXUSB S2012XFNTPUSO  
S2012F1NTSUSB S2012M1NELUSW S2012XFHLXUSG S2012XFNTSUSB  
S2012F1NTSUSG S2012M1NHCUSW S2012XFHSPUSB S2012XFNTSUSG  
S2012F8HANUSB S2012M1NLEUSW S2012XFHSPUSG

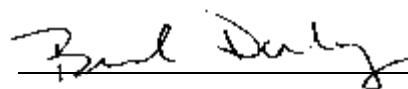
Стандарты, относительно которых декларируется соответствие:

EMC: EN 55012, EN 61000-6-2

ОБОРУДОВАНИЕ: EN 12100:2010

Производитель Arctic Cat Inc.  
601 Brooks Ave. S.  
Thief River Falls, MN  
56701 USA

Я, нижеподписавшийся, настоящим заявляю,  
что оборудование, указанное выше, соответствует  
указанным директиве(ам) и стандарту(ам).



Брэд Дарлинг  
Генеральный менеджер

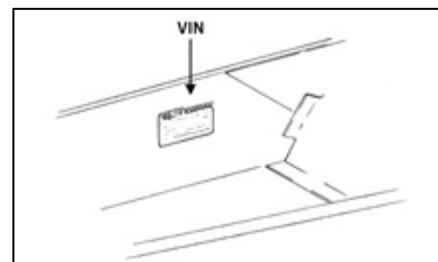
## ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ВОЖДЕНИИ СНЕГОХОДА

<p><b>1</b> Не употребляйте спиртные напитки во время езды.</p> 	<p><b>2</b> Всегда используйте шлем.</p> 	<p><b>3</b> Не выезжайте на тонкий лед и берегитесь трещин.</p> 
<p><b>4</b> БУДЬТЕ ВНИМАТЕЛЬНЫ при пересечении автомобильных и железнодорожных путей.</p> 	<p><b>5</b> Не пользуйтесь снегоходом в ночное время.</p> 	<p><b>6</b> Избегайте препятствий.</p> 
<p><b>7</b> При буксировке используйте жесткую сцепку.</p> 	<p><b>8</b> Соблюдайте ограничения по грузоподъемности: А.Одноместный снегоход - один водитель; В.Двухместный снегоход - водитель + пассажир.</p> 	<p><b>9</b> Вовремя производите техническое обслуживание.</p> 
<p><b>10</b> К управлению допускаются только лица, достигшие совершеннолетия.</p> 	<p><b>11</b> Внимательно ознакомьтесь с инструкцией по эксплуатации.</p> 	<p><b>12</b> Соблюдайте установленные правила движения на снегоходе, а так же ограничения при движении на снегоходе.</p> 

## ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

### ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

Снегоход Arctic Cat снабжается двумя важными идентификационными номерами: идентификационный номер ТС (VIN) находится на туннеле автомобиля у опоры для ноги с правой стороны, а также на бирке под сидением. На бирке также можно найти основные сведения об изделии. Серийный номер двигателя (ESN) наносится на блок цилиндров двигателя.



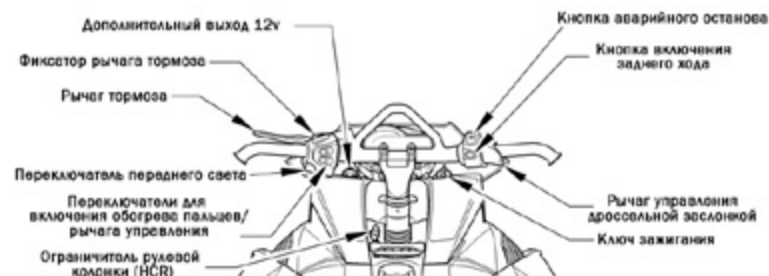
Данные номера требуются официальным дилерам для обработки претензий по гарантии. В случае удаления или повреждения серийного номера двигателя или VIN компания Arctic Cat Inc. аннулирует свои обязательства по гарантийному обслуживанию.

При обращении в адрес официального дилера Arctic Cat Snowmobile для приобретения запасных частей, принадлежностей, по вопросам обслуживания или гарантийным претензиям сообщайте название снегохода, его идентификационный номер и серийный номер двигателя. Если весь узел двигателя требует замены, необходимо попросить официального дилера сообщить Arctic Cat соответствующую регистрационную информацию.

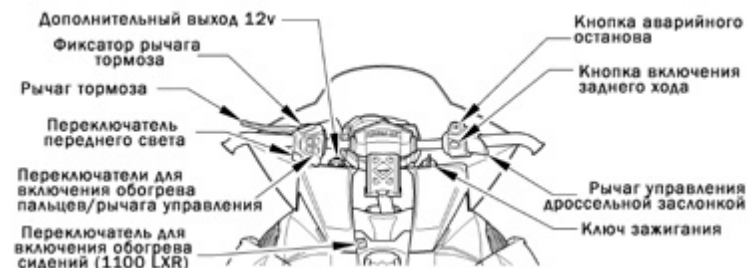
### РАСПОЛОЖЕНИЕ ЭЛЕМЕНТОВ УПРАВЛЕНИЯ

На рисунке показаны стандартные элементы управления снегоходом Arctic Cat. Расположение специальных элементов управления зависит от конкретной модели.

#### Модели XF 800/XF 1100/М 800/М 1100



#### Модели F 800/F 1100



## БЕНЗИН И СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

### Рекомендации по выбору бензина (модели 1100 см3)

Для данных снегоходов рекомендуется использовать неэтилированный бензин с октановым числом не ниже 95. В некоторых странах в бензин добавляют специальные добавки-окислители (этанол или МТБЕ). Допустимо также использовать оксигенированный бензин с содержанием этанола не более 10 %.

#### ПРИМЕЧАНИЕ

При использовании низкооктанового бензина у моделей с турбонаддувом снижается мощность двигателя. Для этих моделей рекомендуется применять бензин октановым числом 98 (но не запрещается использовать бензин с октановым числом 95).

Применение смеси бензина с этанолом устраняет необходимость в использовании противозамерзающей добавки в бензин, так как этанол предотвращает скапливание влаги в топливной системе.

#### ВНИМАНИЕ

Запрещено использовать высокоочищенный технический бензин и бензин с содержанием метанола. К применению допускаются только те добавки к топливу, которые одобрены компанией Arctic Cat.

### Рекомендации по выбору бензина (модели 800 см3)

Для этих снегоходов рекомендуется использовать бензин с октановым числом не ниже 98.

#### ПРИМЕЧАНИЕ

Чтобы обеспечить оптимальную производительность, используйте исключительно бензин с октановым числом не ниже 98.

#### ВНИМАНИЕ

В случае когда бензина с октановым числом 98 нет в наличии, его можно заменить бензином с октановым числом 95. Однако не следует использовать последний в течение длительного времени, поскольку это может привести к снижению рабочих характеристик двигателя.

В некоторых странах в бензин добавляют специальные добавки-окислители (этанол или МТБЕ). Допустимо также использовать оксигенированный бензин с содержанием этанола не более 10 %. Запрещается использовать бензин с содержанием метанола.

#### ВНИМАНИЕ

Запрещено использовать высокоочищенный технический бензин и бензин с содержанием метанола. К применению допускаются только те добавки к топливу, которые одобрены компанией Arctic Cat.

### Рекомендуемое масло (для моделей с двигателем 800 см3)

Для данного двигателя с APV клапанами рекомендуется использовать синтетическое масло Arctic Cat APV для двухтактных двигателей (№ 4639-349 1л. или № 5639-469 4л) либо полусинтетическое масло Formula SS (№ 5639-470 1л. или № 5639-471 4л.). Специальный состав этих масел позволяет использовать их либо в качестве масел для раздельного впрыска, либо в качестве предварительно смешиваемых масел (для обкатки автомобиля); эти масла соответствуют всем требованиям, предъявляемым к смазочным материалам для двигателей снегоходов Arctic Cat.

#### ВНИМАНИЕ

В случае заливки масла ненадлежащего типа двигатель может получить серьезные повреждения.

### Рекомендации по выбору моторного масла (модели 1100 см3)

Рекомендуется использовать синтетическое масло 0W-40 (№ 5639-172 1л. или № 5639-173 4л.).

После периода обкатки двигателя моторное масло следует заменять через каждые 4500-5000км в моделях без турбонаддува и через каждые 3500-4000км в моделях с турбонаддувом, а также перед длительным периодом хранения.

### Заправка топлива в бак

Учитывая тот факт, что бензин расширяется с увеличением его температуры, топливный бак следует наполнять только до указанного уровня. Это необходимо принимать во внимание в случаях, при которых заправка топливом осуществляется в холодном помещении, а затем снегоход перемещается в теплое место.

Кроме того, если снегоход планируется оставить на прицепе после заправки топлива в бак, необходимо обеспечить горизонтальную ровную поверхность основания трейлера, иначе бензин может вытечь через вентиляционный шланг бака с топливом.

#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Заливку топлива в бак следует производить в хорошо проветриваемом месте. Не заливайте бензин в топливный бак снегохода вблизи открытого пламени или при работающем двигателе. При заправке топлива в бак КУРИТЬ ЗАПРЕЩЕНО! Перед тем как сесть на снегоход, необходимо сначала закрыть крышку топливного бака.

### Рекомендации по смешиванию бензина/масла во время обкатки двигателя (модели 800 см3)

Перед смешиванием бензина и масла проверьте температуру масла: она должна быть комнатной (20 °C). Для смешивания бензина и масла используйте емкость объемом 20л, одобренную UL.

Чтобы надлежащим образом смешать топливо в соотношении 100:1, выполните следующие действия.

#### ВНИМАНИЕ

Запрещается смешивать масло и бензин в топливном баке снегохода.

1. Налейте бензин в канистру, заполнив её примерно наполовину.
2. Добавьте 200 мл рекомендованного масла для двухтактных двигателей в канистру.
3. Закройте канистру крышкой и энергично размешайте смесь.
4. Залейте в канистру бензин, затем закройте его крышкой и энергично размешайте смесь.
5. Используя воронку, перелейте топливную смесь в топливный бак снегохода.

#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Заливку топлива в бак следует производить в хорошо проветриваемом месте. Не заливайте бензин в топливный бак снегохода вблизи открытого пламени или при работающем двигателе. При смешивании топлива и заливке топлива в бак КУРИТЬ ЗАПРЕЩЕНО!

### ОБКАТКА ДВИГАТЕЛЯ

Новые двигатели Arctic Cat, а также двигатели после капитального ремонта требуют обкатки в течение небольшого периода (мин. период обкатки 250км!), после чего снегоход можно использовать в нормальном режиме.

### Модели 800 см3

Для всех моделей Arctic Cat со впрыском масла, при первой заправке бака, топливо должно быть смешано с маслом в соотношении 100:1.

Во время периода обкатки рекомендуется, открытие дроссельной заслонки не должно превышать 1/2. Однако для обеспечения оптимальной обкатки двигателя допустимы кратковременный разгон при полностью открытой дроссельной заслонке и изменение скорости движения.

### ВНИМАНИЕ

НЕ СЛЕДУЕТ использовать больше одного (1) бака со смесью бензина и масла в соотношении 100:1 (требуется только для периода обкатки). Длительное применение смеси бензина и масла может привести к образованию нагара на свечах зажигания и избыточному нагару нагара.

### Модели 1100 см3

На период обкатки такому двигателю не требуется предварительно смешанное топливо с маслом.

### ВНИМАНИЕ

ЗАПРЕЩАЕТСЯ использовать предварительно смешанное топливо в топливном баке 4-х тактного снегохода. В противном случае возможно повреждение двигателя.

Для безотказной работы следует придерживаться следующих рекомендаций во время обкатки.

0–330 км	Дроссельная заслонка открыта на 1/2 (70 км/ч)
330–660 км	Дроссельная заслонка открыта на 1/2–3/4
660–1000 км	Дроссельная заслонка открыта на 1/2–3/4*

\* С периодической работой при полностью открытой заслонке.

Чтобы обеспечить надлежащую обкатку двигателя, Arctic Cat рекомендует заменить моторное масло и фильтр через 1000 км. Такого рода обслуживание осуществляется за счет владельца снегохода.

### Обкатка ремня вариатора

Ремень вариатора следует обкатывать в течение примерно 40-50 км. Дроссельная заслонка должна быть открыта на  $\frac{3}{4}$  или менее. Двигайтесь с повышением и понижением оборотов двигателя (но без превышения скорости в 90 км/ч), во время этого происходит износ видимого с боковой стороны корда на новом ремне.

Такой износ позволяет достигнуть требуемого уровня гибкости ремня и продлить срок службы.

### ПРИМЕЧАНИЕ

Перед запуском снегохода при слишком низких температурах следует снять и прогреть ремень вариатора до комнатной температуры. После того как температура ремня поднялась до комнатной, выполните его установку (см. подраздел «Ремень вариатора» в разделе «Обслуживание»).

### ВНИМАНИЕ

Никогда не запускайте двигатель со снятым ремнем вариатора. Превышение допустимых оборотов двигателя может привести к его серьезному повреждению и выходу ведущего вариатора из строя.

### Режим холодной работы двигателя (модели 1100 см3)

У двигателей этих моделей предусмотрена функция режима холодной работы.

### ПРИМЕЧАНИЕ

При запуске холодного двигателя загорается индикатор температуры охлаждающей жидкости, и на экране мигает надпись TEMP. Когда двигатель работает в данном диапазоне температур, верхняя «граница» оборотов двигателя будет ниже скорости включения системы привода. По мере прогрева двигателя индикатор температуры охлаждающей жидкости начинает мигать, продолжает мигать и надпись TEMP, а предельное значение оборотов двигателя повышается, что позволяет начать движение на снегоходе без необходимости работы на полном дросселе. Когда двигатель прогревается до рабочей температуры, индикатор температуры охлаждающей жидкости и надпись TEMP перестают мигать.

### ВНИМАНИЕ

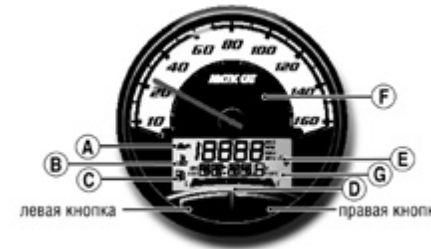
Очень важно проследить, чтобы двигатель хорошо прогрелся перед началом работы на высоких скоростях или в режиме серьезных нагрузок. Перед открытием дроссельной заслонки более чем на 1/2 следует дать двигателю поработать на холостом ходу в течение хотя бы 3–4 минут. В очень холодных погодных условиях время прогрева двигателя увеличивается. Холодный прихват в результате задир поршней, вызванные недостаточным прогревом, гарантий не покрываются. Кроме того, не стоит оставлять двигатель долго работать на холостых оборотах.

### Спидометр/тахометр

Эти снегоходы оснащены спидометрами/тахометрами разного вида. Определив вид приборов, которыми оснащена ваша модель, ознакомьтесь с соответствующей информацией.

### Индикаторы (стандартный экран)

У некоторых моделей предусмотрен стандартный комбинированный экран для спидометра и тахометра. Система включает в себя индикаторы, а также цифровой экран данных.



- A. Давление масла/низкий уровень масла
- B. Температура охлаждающей жидкости
- C. Низкий уровень топлива
- D. Уровень топлива
- E. Работа
- F. Дальний свет
- G. Система зарядки (модели 1100 см3)

### Об/мин или миль/час (км/ч)

При однократном нажатии левой кнопки на экране отображаются об/мин (RPM) или мили/час (MPH) (первые – на экране данных, а вторые – с помощью стрелки). При повторном нажатии кнопки функции меняются.

Если удерживать левую кнопку (когда отображается скорость) в течение более двух секунд, экран будет переключаться между стандартными миль/ч и метрическими км/ч. После появления необходимого экрана отпустите кнопку.

Если нажать и удерживать левую кнопку, когда на экране данных отображаются обороты в минуту (RPM), на экране будет отображаться максимальное число оборотов двигателя. При нажатии правой кнопки (когда отображается максимальное число оборотов) максимальное число оборотов будет сброшено в исходное состояние.

### Одометр/счетчик пути (1)/ счетчик пути (2)/счетчик времени в пути/часы

#### ПРИМЕЧАНИЕ

Часы имеются только на моделях с электрическим запуском.

При нажатии правой кнопки на экране данных появляются одометр, счетчик пути (1), счетчик пути (2), счетчик времени в пути и часы. Чтобы сбросить счетчик пути в исходное состояние, когда он отображается на экране, нажмите и удерживайте правую кнопку до тех пор, пока не очистится экран. При этом счетчик времени в пути не сбрасывается.

### Часы (электрический запуск)

Если отобразить на экране данных часы, нажав правую кнопку и удерживая ее в течение двух секунд, можно выбрать 12-часовое или 24-часовое представление. Для 12-часового представления нажмите левую кнопку, а для 24-часового – правую. В этот момент часы и минуты начнут мигать. Нажатие левой кнопки позволяет изменять часы, а нажатие правой – минуты (при этом можно либо набрать необходимое число с помощью кнопок, либо нажать и удерживать кнопки для быстрого отображения чисел).

#### ПРИМЕЧАНИЕ

Если во время настройки часов в течение пяти секунд не нажимать никакие кнопки (ни левую, ни правую), произойдет выход из режима настройки часов с сохранением всех изменений.

#### Индикатор работы

На моделях с электрическим запуском индикатор загорается всякий раз, когда ключ поворачивается в положение RUN (ВКЛ.) или START (ПУСК), а после запуска двигателя он погаснет. Если индикатор остается включенным (на моделях с электрическим запуском) или загорается во время работы двигателя, это значит, что система получает входной сигнал, который находится за пределами предусмотренных параметров. Если индикатор горит, свидетельствуя об ошибке, необходимо обратиться к официальному дилеру Arctic Cat для проведения технического обслуживания. Такого рода обслуживание осуществляется по за счет владельца снегохода, если оно не покрывается гарантией.

#### Индикатор температуры охлаждающей жидкости

#### ПРИМЕЧАНИЕ

При холодном запуске двигателя на моделях 1100 см<sup>3</sup> загорается индикатор температуры охлаждающей жидкости, на экране данных появляется надпись TEMP, а предельное число оборотов двигателя будет ниже скорости включения системы привода.

Когда двигатель прогреется до рабочей температуры, индикатор температуры охлаждающей жидкости и надпись TEMP перестанут мигать.

Если температура охлаждающей жидкости поднимается гораздо выше нормальной рабочей температуры, индикатор температуры охлаждающей жидкости просигнализирует, мигая, о проблеме, и на моделях 1100 см<sup>3</sup> двигатель предупредит водителя о неполадке значительным колебанием оборотов (рывком).

Если температура охлаждающей жидкости поднимается до критического значения, выше нормальной рабочей температуры, индикатор температуры охлаждающей жидкости перестанет мигать и будет гореть непрерывно.

#### ПРИМЕЧАНИЕ

Если индикатор температуры охлаждающей жидкости на моделях 1100 см<sup>3</sup> горит постоянно, двигатель заглохнет при снижении скорости транспортного средства до 1,5 км/ч или ниже.

#### ВНИМАНИЕ

В такой момент необходимо принять меры предосторожности, в частности выехать на поверхность с рыхлым снегом, выключить двигатель (дать ему остыть) и проверить уровень охлаждающей жидкости. Если определить или устранить нарушение не удается, обратитесь к официальному дилеру Arctic Cat за техническим обслуживанием. Такого рода обслуживание осуществляется за счет владельца снегохода, если оно не покрывается гарантией.

#### Индикатор системы зарядки (модели LXR 1100 см<sup>3</sup>)

Индикатор системы зарядки предназначен для предупреждения водителя о неисправности системы зарядки аккумулятора. Индикатор загорается всякий раз, когда ключ поворачивается в положение RUN (ВКЛ.) или START (ПУСК), а после запуска двигателя он погасает. Если индикатор горит, не погасая, или горит во время работы двигателя, это означает, что аккумулятор не заряжается и снегоход работает на запасе мощности аккумулятора. Когда горит индикатор системы зарядки, необходимо как можно скорее отдать снегоход официальному дилеру Arctic Cat на техническое обслуживание. Такого рода обслуживание осуществляется за счет владельца снегохода, если оно не покрывается гарантией. Без питания аккумулятора двигатель РАБОТАТЬ НЕ БУДЕТ.

#### Индикатор низкого уровня масла (модели 800 см<sup>3</sup>)

Индикатор низкого уровня масла предупреждает водителя снегохода, если уровень масла в масляном бачке опускается ниже заданного уровня. Однако настоятельно рекомендуется перед началом использования снегохода визуально проверять уровень масла в бачке. Если во время работы снегохода загорается индикатор низкого уровня масла, водителю периодически следует проверять уровень масла в бачке, а при следующей заправке бензина в топливный бак заправить и бачёк. Уровень включения тревоги для индикатора низкого уровня масла приблизительно равен одному баку бензина в нормальных условиях работы.

#### Индикатор давления масла (модели LXR 1100 см<sup>3</sup>)

Индикатор давления масла показывает давление масла в двигателе, а не его уровень, однако низкий уровень масла может оказывать влияние на давление. Индикатор загорается всякий раз, когда ключ зажигания поворачивается в положение RUN (ВКЛ.) или START (ПУСК), а после запуска двигателя он погасает. Если индикатор загорается во время работы двигателя, это означает потерю давления масла, в результате чего двигатель автоматически заглохнет. При потере давления масла выполните следующие действия, чтобы проверить уровень масла:

1. Заглушив двигатель, посмотрите уровень масла на смотровом стекле. Если уровень ниже смотрового стекла, добавьте ровно столько масла, сколько нужно, чтобы оно стало видно в смотровом стекле. НЕ ЗАЛИВАЙТЕ в бачёк масло выше максимальной отметки.



2. Отвинтите болт выпуска воздуха на маслососе (под баком с охлаждающей жидкостью), чтобы выпустить воздух из масляного шланга.



#### ПРИМЕЧАНИЕ

Когда выходящий из маслососа воздух перестанет быть слышен, затяните болт выпуска воздуха с усилием 1кг/м.

#### ВНИМАНИЕ

Запрещается запускать двигатель, когда болт выпуска воздуха не затянут.

3. Запустите двигатель. Индикатор должен погаснуть в течение пяти секунд.

4. Если индикатор не гаснет, немедленно отключите двигатель и повторите шаг 2, после чего повторите шаг 3.

Если индикатор не гаснет или если не запускается двигатель, отдайте снегоход на техническое обслуживание официальному дилеру Arctic Cat. Такого рода обслуживание осуществляется за счет владельца снегохода, если оно не покрывается гарантией.

#### Диагностические коды

Диагностические коды активируются ECU и могут появляться на экране данных по ряду причин.

Если код появляется во время работы двигателя, ECU получает входящий сигнал, который находится за пределами предусмотренных параметров. При появлении кода необходимо обратиться к официальному дилеру Arctic Cat для проведения технического обслуживания. Такого рода обслуживание осуществляется за счет владельца снегохода, если оно не покрывается гарантией.



## Модели 800 см3

На экране данных отображаются дополнительные коды. Значения этих диагностических кодов см. в следующей таблице.

Код	Неисправность
2	Неисправность форсунок.
4	Разомкнута цепь или короткое замыкание цепи в датчике барометрического давления.
5	Разомкнута цепь или короткое замыкание цепи в датчике температуры воздуха во впускном коллекторе.
6	Разомкнута цепь или короткое замыкание цепи в датчике температуры воды.
7	Разомкнута цепь или короткое замыкание цепи в датчике положения дроссельной заслонки.
12	Неисправность катушек зажигания.
16	Неправильная регулировка/неисправность тросика системы экономайзера.
17	Неисправность датчика температуры выхлопных газов.
18	Неисправность сервопривода.
21	Разомкнута цепь или короткое замыкание цепи в датчике детонации.
OCTN	Низкооктановый бензин.

## Модели 1100 см3

Эти диагностические коды отображаются на экране данных, который входит с систему спидометра/тахометра. Значения этих диагностических кодов см. в следующей таблице.

Код	Неисправность
1	Неисправность топливной системы.
2	Неисправность форсунки (PTO).
3	Неисправность форсунки (MAG).
4	Неисправность датчика барометрического давления.
5	Разомкнута цепь или короткое замыкание цепи в датчике температуры воздуха во впускном коллекторе.
6	Разомкнута цепь или короткое замыкание цепи в датчике температуры воды.
7	Разомкнута цепь или короткое замыкание цепи в датчике положения дроссельной заслонки.

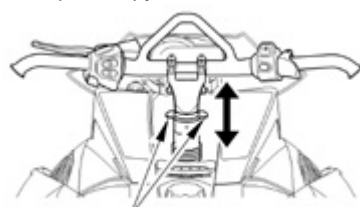
8	Разомкнута цепь или короткое замыкание цепи в датчике давления воздуха в коллекторе.
9	Неисправность датчика положения коленвала.
11	Неисправность датчика скорости.
12	Неисправность катушки (MAG).
13	Неисправность катушки (PTO).
14	Неисправность клапана управления холостым ходом.
15	Неисправность датчика кислорода.
19	Неисправность датчика положения распредвала
21	Разомкнута цепь или короткое замыкание цепи в датчике детонации.
22*	Неисправность форсунки (PTO вспомог.).
23*	Неисправность форсунки (MAG вспомог.).
25	Неисправность переключателя системы перемещения/положения передачи.
26	Неисправная работа датчика давления воздуха.
29	Неисправная работа переключателя передач.
OCTN*	Низкооктановый бензин.

\* Модели с турбонаддувом.

### Высота/наклон руля (модели M 800 Sno Pro/LTD/ HCR/XF 800 High Country)

Чтобы отрегулировать высоту руля, выполните следующие действия:

1. С каждой стороны рулевой колонки нажмите на пластины фиксатора, чтобы разблокировать руль.



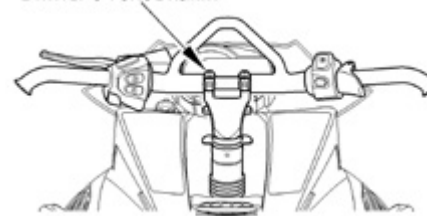
ПЛАСТИНЫ ФИКСАТОРА

2. Нажав на фиксаторы, отрегулируйте высоту руля до необходимой, после чего отпустите фиксаторы, тем самым заблокировав руль в нужном положении.

Чтобы отрегулировать наклон руля, выполните следующие действия:

1. Ослабьте четыре винта с головкой и наклоните руль под нужным углом.

Винты с головками



2. Затяните четыре винта с усилием 2кг/м.

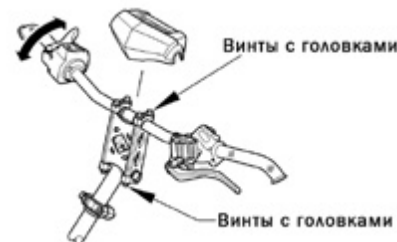
### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Затяните винты с головками в соответствии с требованиями, чтобы предотвратить нежелательное движение руля во время движения снегохода по изрезанной рельефом местности. Положение руля не должно затруднять управление снегоходом (возможности максимального поворота направо/налево) или курком газа или тормозной системой.

### Наклон руля

Водитель может отрегулировать положение руля по своему усмотрению. Чтобы отрегулировать руль, выполните следующие действия:

1. Снимите кожух руля, после чего освободите восемь винтов с головками, с помощью которых руль крепится к подъемной платформе, а платформа к рулевой колонке.



Винты с головками

Винты с головками

2. Отрегулируйте руль до положения, нужного водителю, равномерно затяните винты с головками с усилием 3кг/м, после чего проверьте, не затруднены ли возможности максимального поворота направо и налево.

### ПРИМЕЧАНИЕ

Не следует поворачивать руль в положение, когда возможно поступление воздуха в тормозную систему.

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Затяните винты с головками в соответствии с требованиями, чтобы предотвратить нежелательное движение руля во время движения снегохода по изрезанной рельефом местности. Положение руля не должно затруднять управление снегоходом (возможности максимального поворота направо/налево) или курком газа или тормозной системой.

### Угол наклона спидометра/ тахометра

Водитель может отрегулировать положение спидометра/тахометра по своему усмотрению. Чтобы отрегулировать наклон спидометра/тахометра, выполните следующие действия:

1. Ослабьте замковые гайки и винты с головками с каждой стороны консоли спидометра/тахометра.  
2. Отрегулируйте угол наклона спидометра/тахометра, после чего надежно затяните замковые гайки.

### Выхлопная система

Выхлопная система служит для снижения уровня шума, а также для улучшения работы двигателя в целом. Если снять с двигателя ту или иную деталь выхлопной системы, при работе двигателя в таком состоянии ему может быть нанесено серьезное повреждение.

### Глушитель на впуске воздуха

Вместе с системой подачи топлива используется глушитель впуска воздуха специального типа. Глушитель предназначен для снижения уровня шума на впуске приточного воздуха. Поскольку система подачи топлива настраивается с установленным глушителем впуска воздуха, запрещается включать двигатель, если снят глушитель. Если снять глушитель впуска воздуха, это не улучшит производительность.

Наоборот, двигателю будет нанесен серьезный урон.

### ВНИМАНИЕ

Эти снегоходы не предназначены для эксплуатации в условиях запыленности. Эксплуатация снегохода в условиях запыленности приведет к серьезному повреждению двигателя.

### Система охлаждения

Эти снегоходы оснащены жидкостной системой охлаждения двигателя закрытого типа. Систему охлаждения следует проверять ежедневно на наличие повреждений и протечек. Также следует ежедневно проверять уровень охлаждающей жидкости. В случае обнаружения повреждения или утечки снегоход следует отправить официальному дилеру Arctic Cat для проведения технического обслуживания. Такого рода обслуживание осуществляется за счет владельца снегохода, если оно не покрывается гарантией.

Для заправки системы охлаждения используйте смесь охлаждающей жидкости на основе этиленгликоля с водой, соответствующую самым низким возможным температурам в месте эксплуатации в соответствии с рекомендациями изготовителя охлаждающей жидкости.

### ПРИМЕЧАНИЕ

Для моделей HCR при их эксплуатации в условиях льда или плотного снега необходимо использовать скребки для льда, чтобы снизить перегрев двигателя.

Для проверки/заправки системы охлаждения см. подраздел об уровне охлаждающей жидкости в разделе о техническом обслуживании.

### Аккумулятор (электрический запуск)

Очень важно, чтобы аккумулятор все время был полностью заряжен, а также чтобы его соединения оставались чистыми и надежно затянутыми. Если есть необходимость зарядки аккумулятора, см. подраздел об аккумуляторе в разделе о техническом обслуживании.

### ВНИМАНИЕ

У моделей 1100 см<sup>3</sup> на время их бездействия всегда следует поворачивать ключ зажигания в положение ВЫКЛ. Если оставить ключ зажигания в положении ВКЛ., это приведет к разрядке аккумулятора, а также, возможно, к его повреждению.

### Запуск от внешнего источника (модели 1100 см<sup>3</sup>)

### ПРИМЕЧАНИЕ

Компания Arctic Cat рекомендует не выполнять запуск снегохода с разряженным аккумулятором от внешнего источника, а снять аккумулятор, обслужить его и правильно зарядить. Тем не менее, в экстренной ситуации может потребоваться запуск снегохода от внешней батареи. В таком случае тщательно следуйте нижеприведенным указаниям для безопасного выполнения данного действия.

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Неправильное обращение с аккумулятором или его неверное подключение может привести к получению тяжелых травм, в том числе, кислотных ожогов, поражению электрическим током или потере зрения в результате взрыва. Всегда снимайте кольца и часы перед выполнением данного действия.

### ПРИМЕЧАНИЕ

Чтобы получить доступ к аккумулятору, необходимо снять сидение (см. подраздел о съемном сидении в данном разделе).

1. На запускаемом от внешнего источника снегоходе сдвиньте все фартуки с клемм.

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При выполнении работ по обслуживанию аккумулятора всегда следует соблюдать следующие правила: держите аккумулятор вдали от источника искр, открытого огня и т. п. Всегда используйте защитные очки. Защищайте кожу и одежду при перемещении аккумулятора. В случае проведения работ по обслуживанию аккумулятора в закрытом помещении обеспечивайте его хорошую вентиляцию.

2. Проверьте аккумулятор на наличие следов утечки электролита, ослабления клемм или вздутия боковых стенок. Наличие утечек или вздутий на корпусе может являться признаком замерзания аккумулятора или его короткого замыкания.

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При наличии любых подобных признаков НЕ пытайтесь запустить двигатель от внешнего источника, повисить напряжение или зарядить аккумулятор. В противном случае может произойти взрыв и вы можете получить серьезную травму.

3. Осмотрите батарею транспортного средства, которая будет использоваться для запуска. Напряжение и полярность заземления должны соответствовать необходимым показателям. Транспортное средство должно быть оборудовано электрической системой с бортовым напряжением в 12 вольт постоянного тока с заземлением отрицательной клеммы.

### ВНИМАНИЕ

Всегда проверяйте рабочее напряжение и полярность заземления электрических систем до подключения пусковых кабелей. В противном случае можно получить серьезную травму.

4. Остановите используемое для запуска транспортное средство достаточно близко для того, чтобы можно было подключить пусковые кабели; затем включите тормозную систему, отключите все электроприборы и поверните переключатель зажигания в положение ВЫКЛ.

### ПРИМЕЧАНИЕ

Убедитесь в том, что все переключатели на запускаемом от внешнего источника снегоходе переведены в положение ВЫКЛ.

5. Отключите все внешние приборы, например сотовые телефоны, навигационные системы и радиостанции на обоих транспортных средствах.

### ВНИМАНИЕ

Если при запуске двигателя от внешнего источника не отключить внешние электронные устройства, система может быть выведена из строя в результате скачков в сети электропитания.

6. Подключите один разъем кабеля с положительной (красный цвет) полярностью к положительному (+) разъему (1) разряженного аккумулятора (C); соблюдайте осторожность и не прикасайтесь другим разъемом к металлическим поверхностям. Затем подключите другой разъем кабеля с положительной (красный цвет) полярностью к положительному (+) разъему (2) исправного аккумулятора (B).

A. Неокрашенная поверхность двигателя  
B. Исправный аккумулятор  
C. Разряженный аккумулятор



### ПРИМЕЧАНИЕ

Некоторые пусковые кабели могут иметь одинаковый цвет оплетки, но их клеммы будут иметь разную цветовую маркировку (красный и черный цвет).

7. Подключите один разъем отрицательного (черный цвет) пускового кабеля к отрицательному (-) разъему (3) исправного аккумулятора (B), после чего подключите второй разъем отрицательного (черный цвет) пускового кабеля (4) к неокрашенной металлической поверхности (A) двигателя или рамы на достаточном расстоянии от разряженного аккумулятора и элементов топливной системы.

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Никогда не подключайте последний разъем к клемме аккумулятора, так как в противном случае образовавшаяся искра может воспламенить газообразный водород, вызвать взрыв аккумулятора и привести к получению ожогов или к потере зрения.

8. Отойдите на достаточное расстояние от разряженного аккумулятора и запустите двигатель транспортногo средства с исправной батареей. Оставьте двигатель работать в течение некоторого времени, чтобы разряженный аккумулятор мог немного зарядиться.

9. Запустите снегоход с разряженной батареей и оставьте его работать в течение нескольких минут перед отключением пусковых кабелей.

10. Отключите пусковые кабели в обратном порядке (4, 3, 2, 1). Будьте осторожны, не замкните кабели об оголенные металлические детали.

### ПРИМЕЧАНИЕ

Перед повторной эксплуатацией снегохода проведите проверку аккумулятора и электрической системы.

### Ведущий и ведомый вариатор

Ведущий и ведомый вариаторы не требуют смазки, поэтому владельцу снегохода не нужно выполнять никаких специальных операций по техническому обслуживанию, за исключением периодической очистки (см. «Перечень периодических процедур технического обслуживания» в разделе «Техническое обслуживание»).

Тем не менее, через каждые 1000 км эксплуатации или по окончании сезона эксплуатации снегохода (в зависимости от того что наступает раньше) официальный дилер Arctic Cat должен произвести разборку, очистку и осмотр ведущего и ведомого вариаторов. Такого рода обслуживание осуществляется за счет владельца снегохода.

При эксплуатации снегохода в высокогорье может понадобиться замена определенных деталей ведущего и/или ведомого вариаторов. За дополнительными сведениями обращайтесь к официальному дилеру Arctic Cat.

### ВНИМАНИЕ

НЕ СЛЕДУЕТ пытаться самостоятельно произвести техническое обслуживание ведущего или ведомого вариаторов. Техническое обслуживание ведущего и ведомого вариаторов должен производить только официальный дилер Arctic Cat.

### Соосность ведущего и ведомого вариаторов

Центрирование ведущего и ведомого вариаторов производится на заводе-изготовителе. Обычно дополнительного центрирования не требуется при условии, что ведущий и ведомый вариаторы не снимаются и не разбираются. Однако при обнаружении преждевременного износа ремня вариатора или его перевертывания необходимо проверить соосность ведущего и ведомого вариаторов. Отдайте снегоход официальному дилеру Arctic Cat для проведения технического обслуживания. Такого рода обслуживание осуществляется за счет владельца снегохода, если оно не покрывается гарантией.

### Топливный насос

Топливный насос служит для подачи необходимого количества бензина на форсунки при любых параметрах дроссельной заслонки. Если существует вероятность нарушения подачи топлива, отдайте снегоход официальному дилеру Arctic Cat для проведения технического обслуживания. Такого рода обслуживание осуществляется за счет владельца снегохода, если оно не покрывается гарантией.

### АМОРТИЗАТОРЫ

#### Ремонтопригодные газовые амортизаторы

Все амортизаторы следует раз в неделю визуально проверять на наличие утечек жидкости, трещин или поломок корпуса/резервуара или деформации вала. В случае обнаружения любого из данных нарушений необходимо выполнить замену или ремонт. Отдайте снегоход официальному дилеру Arctic Cat для проведения технического обслуживания. Такого рода обслуживание осуществляется за счет владельца снегохода, если оно не покрывается гарантией.

### ПРИМЕЧАНИЕ

При эксплуатации снегохода в очень холодных условиях (при температуре -23 °C и ниже), могут наблюдаться небольшие утечки. Замена не требуется только в том случае, если утечка не сильная.

### ПРИМЕЧАНИЕ

Частота обслуживания ремонтнопригодных амортизаторов зависит от условий и местности эксплуатации снегохода. Если качество езды ухудшилось (или кажется таковым), необходимо отправить снегоход официальному дилеру Arctic Cat для проверки амортизаторов и/или их обслуживания. Такого рода обслуживание осуществляется за счет владельца снегохода.

Обслуживание ремонтнопригодных амортизаторов считается текущей процедурой технического обслуживания и входит в обязанности владельца. Отдайте снегоход официальному дилеру Arctic Cat для проведения технического обслуживания. Такого рода обслуживание осуществляется за счет владельца снегохода. Предоставляются комплекты с инструментами для повышения или уменьшения жесткости амортизирующих газовых клапанов. Если требуется отрегулировать амортизирующие клапаны, обратитесь к официальному дилеру Arctic Cat. Такого рода обслуживание осуществляется за счет владельца снегохода.

### Стандартная гусеница (модели XF/F)

Гарантией НЕ ПОКРЫВАЕТСЯ преждевременный износ сменных направляющих гусеницы, если он произошел из-за эксплуатации в условиях обледенения или плотного снега.

### Гусеница с высокими снегозацепами (модели XF High Country/M)

Эти модели оснащены гусеницей с высокими лопастями, которая специально предназначена для езды по очень рыхлому снегу. Когда гусеница с высокими лопастями используется в условиях плотного снега, снегоход перемещается немного медленнее, чем со стандартной гусеницей, а износ сменных направляющих гусеницы ускоряется. Чтобы снизить износ сменных направляющих гусеницы, при эксплуатации в условиях плотного снега следует снижать скорость. Гарантией Arctic Cat Inc. НЕ ПОКРЫВАЕТСЯ преждевременный износ сменных направляющих гусеницы, если он произошел из-за использования гусеницы с высокими лопастями в условиях плотного снега.

### ПРИМЕЧАНИЕ

При езде в условиях обледенения или плотного снега рекомендуется установить скребки для льда (№ позиции 5639-897), чтобы снизить износ сменных направляющих гусеницы и избежать перегрев двигателя.

### Шипы для гусеницы (модели XF/F)

### ПРИМЕЧАНИЕ

Установка шипов аннулирует гарантию на гусеницу и тоннель.

#### ПРИМЕЧАНИЕ

Установку шипов может произвести владелец снегохода при наличии соответствующей квалификации. Если владелец не обладает необходимыми навыками, следует отправить транспортное средство к официальному дилеру Arctic Cat для обслуживания. Такого рода обслуживание осуществляется за счет владельца снегохода.

#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При установке шипов на однослойную гусеницу необходимо использовать шипы, одобренные Arctic Cat (с надлежащим диаметром головки). Если использовать другие шипы (не с надлежащим диаметром головки), шипы могут оторваться от гусеницы, что может привести к травме и даже летальному исходу. За дополнительными сведениями обращайтесь к официальному дилеру Arctic Cat.

#### ВНИМАНИЕ

Чтобы предотвратить повреждение тоннеля шипами, необходимо установить комплект защитных принадлежностей для тоннеля моделей XF (№ позиции 5639-752) или моделей F (№ позиции 5639-668).

Чтобы установить их надлежащим образом, выполните следующие действия:  
1. При помощи таблицы выберите необходимый размер шипов.

Образцы шипов	
Длина гусеницы	№ поз.
325см	4639-443
358см	4639-991

2. С помощью сверла надлежащего размера просверлите отверстия для шипов.
3. Проденьте шип через отверстие с внутренней стороны гусеницы, после этого установите купольную шайбу и замковую гайку на выступающий шип.
4. С помощью гаечного ключа затяните замковую гайку на выступающем шипе.

Также рекомендуется при установке шипов на гусеницу использовать для лыж карбидные сменные коньки. Карбидные сменные коньки дополняют шипы на гусенице и обеспечивают балансировку рулевого управления в этих условиях. Длина коньков на должна быть пропорциональна количеству шипов на гусенице (то есть небольшому количеству шипов соответствуют маленькие коньки, а большому количеству шипов – большие коньки). При соблюдении надлежащего соотношения между количеством шипов и длиной коньков обеспечивается баланс рулевого управления.

#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Всегда следует обеспечивать баланс снегохода с помощью надлежащего соотношения между количеством шипов и длиной сменных коньков. Не следует превышать нагрузку больше, чем это требуется условиями; следует руководствоваться здравым смыслом во всех условиях эксплуатации.

#### ВНИМАНИЕ

Запрещается использовать шипы длиной, если их высота на 1 см превышает высоту снегозацепа гусеницы.

#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Запрещается использовать снегоход с незатянутыми шипами, поскольку они могут оторваться от гусеничного полотна. Во время выполнения технического обслуживания или регулировки всегда следует использовать защитный помост с защитой.

#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ЗАПРЕЩАЕТСЯ стоять за снегоходом или вблизи вращающейся гусеницы. Когда гусеница находится на весу, запрещается развлекать высокую скорость.

#### Реверс / задний ход

Функция реверса позволяет водителю удобно двигаться задним ходом, а не разворачивать снегоход вручную. Данную функцию в большинстве случаев не следует использовать для освобождения застрявшего снегохода, так как лыжи еще сильнее будут погружаться в снег. Во время использования реверса всегда следует двигаться с минимальной скоростью и полностью останавливаться перед включением реверса или передней передачи.

#### Переключение в режим реверса (модели 800 см3)



#### ПРИМЕЧАНИЕ

Для обеспечения правильной работы функции реверса необходимо поддерживать правильное натяжение (провисание) ремня вариатора. Слишком сильное натяжение ремня может затруднить включение реверса (возможны три попытки включения задней передачи, и если третья попытка завершится неудачно, то двигатель будет остановлен).

1. Всегда прогревайте двигатель в течение 2–3 минут перед включением реверса. Функция реверса отменяется, если температура двигателя ниже или выше нормального рабочего диапазона.
2. Включайте реверс только на холостых оборотах двигателя и после полной остановки снегохода. Реверс не включится, если обороты двигателя превышают 3000 об/мин.

#### ВНИМАНИЕ

Никогда не включайте реверс во время движения снегохода вперед, поскольку в таком случае кронштейн крепления ведомого вариатора и кулачковые ролики подвергаются сильной нагрузке.

#### Работа в режиме реверса (модели 800 см3)

#### ВНИМАНИЕ

Не следует тянуть за трос ручного стартера, когда двигатель работает в режиме реверса. В противном случае это может привести к повреждению двигателя и/или ручного стартера.

1. После включения реверса на экране спидометра/тахометра загорится индикатор реверса и включится предупредительный звуковой сигнал реверса.
2. При нажатии на рычаг газа до полного включения реверса может произойти остановка двигателя. Перед началом движения задним ходом всегда ждите загорания индикатора реверса и включения звукового сигнала заднего хода.
3. Система не переключится на реверс до тех пор, пока кнопка не будет отпущена. Функция реверса также будет отключена при движении задним ходом более 45 секунд. При отмене функции реверса двигатель должен проработать в режиме переднего хода в течение как минимум 60 секунд на скорости 2000 об/мин, и только после этого можно использовать функцию реверса повторно.

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не двигайтесь со слишком высокой скоростью при использовании реверса. Вы можете потерять управление и получить травму.

### ВНИМАНИЕ

Не двигайтесь со слишком высокой скоростью при использовании реверса. Ремень вариатора и ведомый вариатор могут быть повреждены.

### ПРИМЕЧАНИЕ

Во время движения задним ходом включится ограничитель оборотов (до 6500 об/мин).

4. Для переключения в режим переднего хода остановите снегоход и дождитесь холостых оборотов двигателя (ниже 3000 об/мин), после чего нажмите и отпустите кнопку реверса. Произойдет включение передачи движения вперед.

5. После включения передачи движения вперед (или реверса) медленно нажимайте на рычаг газа для того, чтобы ведомый вариатор правильно вошел в зацепление.

6. Функция реверса отключается после остановки двигателя.

### ВНИМАНИЕ

После движения задним ходом по глубокому рыхлому снегу убедитесь в том, что брызговик не попал в гусеницу. В противном случае гусеница и/или брызговик могут быть повреждены.

### ВНИМАНИЕ

Если снегоход оснащен скребками для льда, при движении задним ходом, их необходимо отсоединить, в противном случае возможно их повреждение.

## Переключение в режим реверса (модели 1100 см<sup>3</sup>)



1. Всегда прогревайте двигатель в течение 2–3 минут перед включением реверса.
2. На холостых оборотах двигателя (ниже 2500 об/мин) и после совершения полной остановки снегохода нажмите на кнопку включения реверса, после чего отпустите ее. Произойдет включение реверса.

### ПРИМЕЧАНИЕ

Система разрешит включение реверса только после полной остановки снегохода и при оборотах двигателя не выше 2500 об/мин.

### ПРИМЕЧАНИЕ

Система не переключится на реверс до тех пор, пока кнопка не будет отпущена.

3. После включения реверса на экране спидометра/тахометра загорится индикатор реверса и включится предупредительный звуковой сигнал реверса.

### ВНИМАНИЕ

Никогда не включайте реверс во время движения снегохода вперед, поскольку в таком случае кронштейн крепления ведомого вариатора и кулачковые ролики подвергаются сильной нагрузке.

4. Для переключения в режим переднего хода остановите снегоход и дождитесь холостых оборотов двигателя (ниже 2500 об/мин), после чего нажмите и отпустите кнопку реверса. Произойдет включение передачи движения вперед.

## Работа в режиме реверса (модели 1100 см<sup>3</sup>)

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Во время использования реверса на снегоходе соблюдайте осторожность и двигайтесь с низкой скоростью. Следите за тем, чтобы кнопка находилась в требуемом положении.

### ВНИМАНИЕ

Не следует включать электрический стартер, когда двигатель работает в режиме реверса. В противном случае это приведет к повреждению двигателя и/или электрического стартера.

1. Перед переключением в режим реверса дождитесь, пока загорится индикатор реверса и прозвучит звуковой сигнал заднего хода.

### ПРИМЕЧАНИЕ

Функция реверса отключается после остановки двигателя.

2. После включения передачи движения вперед (или реверса) медленно нажимайте на рычаг газа для того, чтобы ведомый вариатор правильно вошел в зацепление.

### ВНИМАНИЕ

После движения задним ходом по глубокому рыхлому снегу убедитесь в том, что брызговик не попал в гусеницу. В противном случае гусеница и/или брызговик могут быть повреждены.

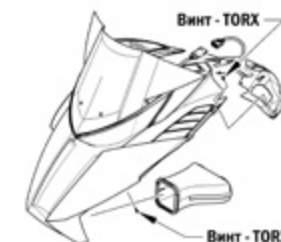
### ВНИМАНИЕ

Если снегоход оснащен скребками для льда, при движении задним ходом, их необходимо отсоединить, в противном случае возможно их повреждение.

## Съемная панель/капот (снятие и установка)

Чтобы снять съемную панель и капот, выполните следующие действия:

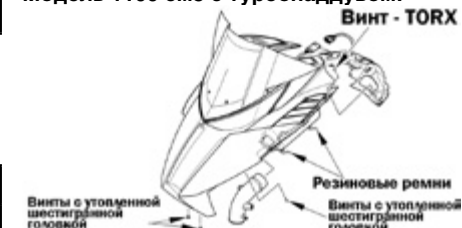
800 см<sup>3</sup>:



Модель 1100 см<sup>3</sup> без турбонаддува:



Модель 1100 см<sup>3</sup> с турбонаддувом:



1. Снимите U-образный зажим со штырька, расположенного спереди съемной панели. Приподнимите панель и снимите ее со штырька, после этого полностью выньте и отсоедините ее от нижней консоли.
2. Открутите два винта Torx, с помощью которых крепится капот (расположены с обратной стороны капота над задним рукавом верхнего A-образного рычага), после этого снимите два винта с утопленной шестигранной головкой сверху капота, с помощью которых последний крепится к верхней консоли.

### ПРИМЕЧАНИЕ

У моделей с турбонаддувом открутите винт-Torx из носовой части капота.

3. Найдите разъем проводов (расположен перед спидометром) и отсоедините его, после чего сдвиньте капот немного вперед и снимите его.

#### ПРИМЕЧАНИЕ

У моделей с турбонаддувом сначала снимите резиновые ремни, которыми корпус воздушного фильтра крепится к воздухозаборной камере капота, после чего немного сместите капот вперед и снимите его.

Чтобы установить съемную панель и капот, выполните следующие действия:

1. Установите капот на снегоход и подключите его к разъему проводов.

#### ПРИМЕЧАНИЕ

У моделей с турбонаддувом перед креплением капота убедитесь, что существует доступ к резиновым ремням корпуса воздушного фильтра.

2. Выполните крепление корпуса с помощью шести винтов Torx и надежно затяните их.

#### ПРИМЕЧАНИЕ

Перед установкой капота убедитесь, что крепежные винтовые зажимы находятся на своем месте.

#### ПРИМЕЧАНИЕ

Убедитесь, что у моделей 1100 см<sup>3</sup> без турбонаддува на впуске воздуха установлено губчатое уплотнение.

#### ПРИМЕЧАНИЕ

Убедитесь, что у моделей с турбонаддувом корпус фильтра надлежащим образом соединен с помощью резиновых ремней с воздухозаборной камерой капота и турбокомпрессора.

3. Установите съемную панель на нижнюю консоль, после чего закройте ее и закрепите с помощью U-образного зажима.

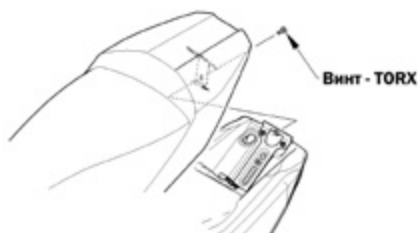
### Съемное сидение

Снегоходы оборудованы съемным сидением. Чтобы снять сидение, выполните следующие действия:

Открутите винт-Torx с обратной стороны сидения, после этого поднимите спинку сидения вверх, а затем назад, чтобы вынуть его из тоннеля.

#### ВНИМАНИЕ

У моделей LXR 1100 см<sup>3</sup> перед тем как снять сидение, поднимите заднюю часть сидения и отсоедините разъем подогрева сидения.



Чтобы установить сидение, выполните следующие действия.

Вставьте переднюю часть сидения в поддерживающий кронштейн в место фиксации, после чего опустите заднюю часть сидения в нужное место в тоннеле. Выполните крепеж с помощью винт-Torx.

#### ПРИМЕЧАНИЕ

У моделей LXR 1100 см<sup>3</sup> перед тем как опустить и закрепить сидение, подключите разъем подогрева сидения.

### Буксировка

Если снегоход предстоит буксировать с помощью другого снегохода, не используйте при этом проушины в лыжах. Трос для буксировки должен крепиться к шпindleям.

### Система экономайзера (модели 800 см<sup>3</sup>/ APV)

#### ВНИМАНИЕ

Рекомендуется использовать только синтетическое масло Arctic Cat APV для двухтактных двигателей либо полусинтетическое Formula SS (см. информацию о бензине и масле в подразделе «Рекомендуемое масло» данного раздела). Если вместо них использовать другие масла, это может привести к неисправной работе системы экономайзера.

Эта система запуска сервомотора с контролем оборотов регулирует размер выхлопных отверстий, тем самым обеспечивая максимальную производительность при заданных оборотах.

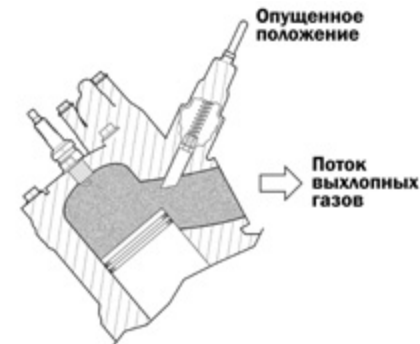
Система включает в себя выпускной клапан в сборе, который устанавливается на стороне выхлопа каждого цилиндра и управляется при помощи регулируемых тросиков прикрепленных к электронному сервомеханизму, располагающемуся под капотом.

#### ПРИМЕЧАНИЕ

Место установки сервомеханизма варьируется в зависимости от модели.



При низком числе оборотов в минуту выхлопные клапаны остаются **ОПУЩЕННЫМИ** с помощью пружин обратного действия. За счет этого у двигателя обеспечивается конструкция выхлопа с низкими отверстиями, за счет которой получается максимально низкая мощность оборотов в минуту и повышается экономия топлива на низких скоростях.



При большом числе оборотов в минуту выхлопные клапаны поднимаются. За счет этого создается конструкция выхлопа с высокими отверстиями, которая обеспечивает максимальную производительность при высоких оборотах в минуту.



#### ПРИМЕЧАНИЕ

Диапазоны оборотов в минуту варьируются в зависимости от модели.

#### ПРИМЕЧАНИЕ

Если сервомотор производит три цикла, после чего отключается, это означает, что тросики выхлопных клапанов отрегулированы неправильно. Выхлопные клапаны также могут заедать.

#### ПРИМЕЧАНИЕ

Владелец снегохода при наличии соответствующей квалификации может произвести очистку системы экономайзера. Если владелец не обладает необходимыми навыками, следует отправить транспортное средство к официальному дилеру Arctic Cat для обслуживания. Такого рода обслуживание осуществляется за счет владельца снегохода.

### Система регулировки момента зажигания выхлопом (ЕСТ) (модели 800 см<sup>3</sup>)

Система автоматически регулирует время зажигания с тем, чтобы обеспечить максимальную производительность для разного рода условий эксплуатации. ЭБУ/ЕСУ получает входной сигнал о числе оборотов у двигателя (потребность) и температуре выхлопной трубы (состояние двигателя), в соответствии с чем регулирует время зажигания. Эта система не требует настройки и технического обслуживания.

Если вероятно неисправность системы, с помощью омметра проверьте целостность датчика температуры в выхлопной трубе, который установлен в расширительной камере. О неисправности датчика будет свидетельствовать показание 0 Ом или бесконечность.



#### ПРИМЕЧАНИЕ

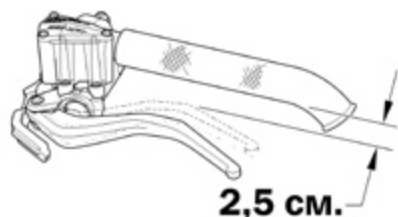
Если отключить систему ЕСТ, это НЕ приведет к повреждению двигателя, однако из-за неисправности системы ЕСТ может снизиться реакция курка газа, а также немного снизиться производительность/ мощность (в верхнем диапазоне).

### ИНСТРУКЦИИ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

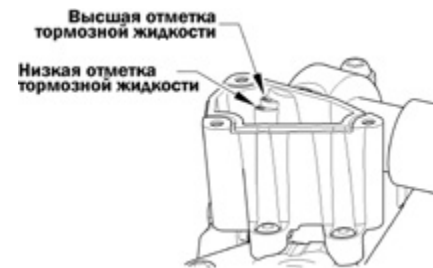
#### Запуск и остановка двигателя

Перед запуском двигателя обязательно необходимо проверить тормозную систему на предмет износа и правильного срабатывания, а также провести все процедуры проверки безопасности, обозначенные в прилагающемся руководстве по безопасной эксплуатации снегохода. После запуска двигателя проверьте работоспособность фар (как переднего дальнего, так и переднего ближнего света), задних габаритных огней и фонарь сигнала торможения и убедитесь, что они работают и отрегулированы надлежащим образом. Проверьте все фары на предмет чистоты, чтобы обеспечить максимальное освещение. Фары переднего света и габаритные огни должны быть чистыми, и всякий раз, когда запускается двигатель, они должны включаться.

1. Проверьте работоспособность тормозной системы, нажав на рычаг тормоза. Ход рычага при нажатии должен быть упругим. Затем, удерживая рычаг тормоза в нажатом положении, измерьте расстояние между рычагом и рулем. Расстояние должно быть больше 2,5 см.



2. Установив бак для тормозной жидкости в ровное горизонтальное положение и сняв крышку, проверьте уровень тормозной жидкости. Уровень тормозной жидкости должен быть на высшей отметке в бачке.



3. Если уровень тормозной жидкости ниже высшей отметки тормозной жидкости, добавьте тормозную жидкость DOT 4, одобренную Arctic Cat, до рекомендованного уровня. Установите и выполните крепеж крышки бака. Следите за тем, чтобы в тормозную систему не попала влага.

#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Следите за тем, чтобы при заправке бак с тормозной жидкостью не переполнился. Переполненный бак может вызвать гидравлическую пробку в тормозной системе. Используйте только одобренную к использованию Arctic Cat тормозную жидкость.

#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Запрещается запускать двигатель, если тормозная система работает неисправно. Перед началом эксплуатации снегохода произведите техническое обслуживание тормозной системы или ее ремонт. Неисправная работа тормозной системы может привести к серьезной травме или даже к летальному исходу.

4. Проверьте работоспособность тормозного рычага, нажав на него до конца и отпустив несколько раз. Рычаг ДОЛЖЕН быстро и полностью возвращаться в нейтральное положение.

#### ВНИМАНИЕ

Перед запуском двигателя всегда проверяйте уровень охлаждающей жидкости.

5. Переведите переключатель аварийного останова в положение UP (ВВЕРХ) или RUN (ВКЛ.).

6. Вставьте ключ в замок зажигания, а затем поверните его в положение RUN (ВКЛ.).

#### ПРИМЕЧАНИЕ

У моделей 800 см<sup>3</sup> при запуске двигателя в холодном состоянии ЗАПРЕЩАЕТСЯ НАЖИМАТЬ НА РЫЧАГ ГАЗА. Если нажать на него, двигатель не запустится, поскольку смесь топлива и воздуха будет слишком бедной.

7. У моделей с ручным запуском медленно потяните за рукоятку ручного запуска, пока не почувствуете сопротивление, а затем еще раз кратковременно и быстро. Повторяйте до запуска двигателя.

#### ПРИМЕЧАНИЕ

В условиях очень холодных температур, чтобы начать запуск, медленно потяните рукоятку ручного запуска два-три раза.

#### ВНИМАНИЕ

Чтобы не повредить ручной стартер, ЗАПРЕЩАЕТСЯ тянуть трос ручного запуска до упора и отпускать ручку ручного запуска из выдвинутого положения. Дайте тросу возможность медленно смотаться обратно.

#### ПРИМЕЧАНИЕ

У моделей с электрическим запуском поверните ключ в положение START (ЗАПУСК), а затем после запуска двигателя отпустите ключ.

#### ВНИМАНИЕ

Стартер не должен непрерывно работать в течение более пяти секунд за раз.

#### ПРИМЕЧАНИЕ

После запуска двигателя дождитесь, пока он как следует прогреется. Оставьте двигатель работать на холостых оборотах до тех пор, пока он не прогреется до нормальной рабочей температуры. Не оставляйте двигатель долго работать на холостых оборотах.

8. У двигателей моделей 1100 см<sup>3</sup> предусмотрена функция режима холодной работы. Эта функция задействована до тех пор, пока двигатель не достигнет рабочей температуры (см. подраздел «Режим холодной работы» в разделе «Общие сведения»).

#### ВНИМАНИЕ

У моделей 800 см<sup>3</sup> очень важно проследить, чтобы двигатель хорошо прогрелся перед началом работы на высоких скоростях или в режиме серьезных нагрузок. Перед открытием дроссельной заслонки более чем на 1/2 следует дать двигателю поработать на холостом ходу в течение хотя бы 3–4 минут. В очень холодных погодных условиях время прогрева двигателя увеличивается. Холодный прихват и в результате задиры поршней, вызванные недостаточным прогревом, гарантией не покрываются. Кроме того, не стоит оставлять двигатель долго работать на холостых оборотах.

9. Переполнение: если двигатель завести не удастся, хотя он готов к запуску, установите фиксатор рычага тормоза. После этого до конца вдавите рычаг управления дросселем и попробуйте завести двигатель. После запуска двигателя сразу же отпустите рычаг управления газом. После периода прогрева отпустите фиксатор рычага тормоза.

#### ПРИМЕЧАНИЕ

Если у моделей 800 см<sup>3</sup> не удастся завести двигатель после нажатия рычага управления газом, выкрутите свечи зажигания, тщательно прочистите и просушите их или установите новый набор рекомендованных свечей зажигания с нужным зазором.

10. Для остановки двигателя поверните ключ в замке зажигания в положение OFF (ВЫКЛ.) или переведите переключатель аварийного останова в положение DOWN (ВНИЗ).

#### ВНИМАНИЕ

У моделей 1100 см<sup>3</sup> на время их бездействия всегда следует поворачивать ключ зажигания в положение ВЫКЛ. Если оставить ключ зажигания в положении ВКЛ., это приведет к разрядке аккумулятора, а также, возможно, к его повреждению.

### Торможение

Далее приводится информация, с которой водителю необходимо ознакомиться перед началом эксплуатации этого снегохода и его гидравлической тормозной системы. В разделе «Техническое обслуживание» представлена важная дополнительная информация о правилах обслуживания тормозной системы.

1. Используйте тормозную систему разумно. При каждом срабатывании тормоза во всех гидравлических тормозных системах (включая автоматические) тормозной жидкости передается тепло. Количество тепла, передаваемое во время остановок на большой скорости и/или многократного использования, может быть настолько велико, что тормозная жидкость закипает, в результате снижается эффективность тормозной системы либо возможен внезапный отказ тормозов.

В такой ситуации, чтобы тормоза снова заработали надлежащим образом, тормозную жидкость необходимо охладить. Период охлаждения варьируется в зависимости от средней температуры воздуха и температуры тормозной жидкости. Если произошел отказ тормозов из-за высоких температур жидкости, вновь использовать снегоход можно только по прошествии времени охлаждения тормозной жидкости, когда ход рычага тормоза снова станет упругим.

#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Излишне частое использование гидравлического тормоза для остановок на высоких скоростях приводит к перегреву тормозной жидкости и преждевременному износу тормозных колодок, что может, в свою очередь, привести к внезапному отказу тормозов.

2. Следите за тем, чтобы в баке был необходимый уровень тормозной жидкости, а также за тем, чтобы в систему не попадала влага, поскольку при попадании ее в тормозную жидкость температура кипения снижается. При закипании тормозной жидкости (во время остановок на больших скоростях или многократного срабатывания тормозов) или при попадании в систему влаги тормозную жидкость необходимо заменить. Никогда не заменяйте и не смешивайте разные типы или сорта тормозной жидкости.

#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Используйте только одобренную к использованию Arctic Cat тормозную жидкость DOT 4. Никогда не заменяйте и не смешивайте разные типы или сорта тормозной жидкости. Это может привести к отказу тормозов. Перед каждой поездкой проверяйте уровень тормозной жидкости и износ колодок. Отказ тормозов может привести к получению серьезных травм или к летальному исходу.

3. Движение с включенным тормозом запрещено. Движение даже со слегка нажатым рычагом тормоза может привести к трению тормозных колодок о диски, что приведет к перегреву тормозной жидкости.

4. Фиксатор рычага тормоза не является стояночным тормозом, поэтому его можно использовать в течение не более пяти минут. ЕЗДА НА СНЕГОХОДЕ С УСТАНОВЛЕННЫМ ФИКСАТОРОМ РЫЧАГА ТОРМОЗА ЗАПРЕЩЕНА.

#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Фиксатор рычага тормоза не является стояночным тормозом, поэтому его можно использовать в течение не более пяти минут. Фиксатор рычага тормоза удерживает рычаг в нажатом положении и создает давление на тормозной диск. Однако через определенное время давление, действующее на тормозной диск, может ослабнуть и стать ниже уровня, который требуется для удержания снегохода на месте.

5. Допустима прокачка рычага тормоза, однако, если для обеспечения необходимой тормозной мощности, требуется повторить прокачку рычага тормоза более двух раз, необходимо немедленно отправить снегоход к официальному дилеру Arctic Cat для технического обслуживания. Такого рода обслуживание осуществляется за счет владельца снегохода, если оно не покрывается гарантией.

6. При установке новых тормозных колодок их необходимо обкатать (см. «Тормозная система» в разделе «Техническое обслуживание» данного руководства).

### Аварийная остановка

Существует несколько способов остановки или замедления хода снегохода в разного рода условиях. В следующей таблице приведены способы остановки снегохода вместе с эффективностью в нормальных условиях эксплуатации.

Устройство	Функция	Условия
Переключатель аварийного останова	Размыкание цепи зажигания	ВСЕ
Контрольный выключатель дросселя/зажигания	Размыкание цепи зажигания	ВСЕ
Ключ зажигания	Размыкание цепи зажигания	ВСЕ
Тормоза	Замедление работы системы передач	ВСЕ



## Контрольный выключатель дросселя/зажигания

Регулятор дроссельной заслонки в целях безопасности снабжается контрольным выключающим устройством, которое останавливает двигатель в случае отказа усилия возвратной пружины. Если в дроссельной системе образуется лед или возникают другие нарушения дроссельной системы из-за отказа усилия возвратной пружины, контрольный выключатель останавливает двигатель при отпускании рычага управления дросселем.

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

В случае нарушения в работе дроссельной системы (например, замерзание в условиях рыхлого снега), когда при этом контрольный выключатель не останавливает двигатель, сразу же нажимайте переключатель аварийного останова для остановки двигателя. ЗАПРЕЩАЕТСЯ запускать двигатель до тех пор, пока не будет найдено и устранено нарушение в дроссельной системе.

Если двигатель снегохода при отпускании рычага управления газом внезапно останавливается и существует подозрение на срабатывание контрольного выключателя, выполните следующие действия:

1. Поверните ключ зажигания в положение OFF (ВЫКЛ.).
2. Удалите лед и снег из дроссельной системы и выждите 5–10 минут, чтобы тепло от двигателя растопило лед в дроссельной системе.
3. Проверьте работоспособность рычага управления газом, нажав на него и отпустив несколько раз. Рычаг ДОЛЖЕН быстро и полностью возвращаться в нейтральное положение.

### ПРИМЕЧАНИЕ

Если рычаг управления газом работает надлежащим образом, а двигатель не заводится, слегка нажмите на рычаг (примерно с зазором дроссельной заслонки на 1/8) и попытайтесь завести двигатель еще раз. Если теперь двигатель заводится и останавливается при отпускании рычага управления газом, отдайте снегоход официальному дилеру Arctic Cat для технического обслуживания. Такого рода обслуживание осуществляется по требованию и за счет владельца снегохода, если оно не покрывается гарантией.

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если рычаг управления газом неисправен, НЕ ПЫТАЙТЕСЬ ЗАВЕСТИ ДВИГАТЕЛЬ.

4. Если рычаг управления газом работает исправно, поверните ключ зажигания в положение RUN (ВКЛ.) и выполните обычные шаги по запуску двигателя.

### ПРИМЕЧАНИЕ

Если рычаг управления газом работает исправно, но двигатель не заводится, возможно, неисправен контрольный выключатель. Обратитесь к официальному дилеру Arctic Cat для проведения технического обслуживания. Такого рода обслуживание осуществляется за счет владельца снегохода, если оно не покрывается гарантией. Однако если двигатель необходимо завести в условиях чрезвычайной ситуации, отсоедините контрольный выключатель дросселя, расположенный с правой стороны рулевого управления.

### ПРИМЕЧАНИЕ

Если для запуска двигателя требуется отключить контрольный выключатель дросселя, обратитесь к официальному дилеру Arctic Cat за техническим обслуживанием как можно скорее. Такого рода обслуживание осуществляется за счет владельца снегохода, если оно не покрывается гарантией.

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не следует ни при каких обстоятельствах в нормальных условиях эксплуатации снегохода вместо контрольного выключателя использовать отсоединение провода проводки регулятора дроссельной заслонки. Если дроссельная система работает неисправно или водитель не может остановить двигатель в чрезвычайной ситуации, это может привести к травме и повреждению транспортного средства. Если требуется, чтобы при работе снегохода жгут проводки регулятора дросселя был отсоединен, СЛЕДУЕТ ПРОЯВЛЯТЬ ПРЕДЕЛЬНУЮ ОСТОРОЖНОСТЬ. ЗАПРЕЩАЕТСЯ ПРЕВЫШАТЬ СКОРОСТЬ 25км/ч, ЕСЛИ ОТСОЕДИНЕН ПРОВОД ПРОВОДКИ РЕГУЛЯТОРА ДРОССЕЛЯ.

### ПРИМЕЧАНИЕ

Теперь контрольный выключатель заблокирован. Все прочие функции зажигания и электрические функции (ключ зажигания, переключатель аварийного останова, фары переднего света, габаритные огни и фонарь сигнала торможения) будут работать исправно.

## Эксплуатация в условиях высокогорья

Для езды на снегоходе в высокогорье требуется регулировка рабочих компонентов. Такая регулировка касается деталей вариатора (у некоторых моделей). Информацию о высотах см. в соответствующей таблице.

### ПРИМЕЧАНИЕ

Для снегохода не менее важной, чем калибровка для высокогорья, является его перекалибровка для использования на равнине.

Модели M/XF (включая XF 800 High Country) изначально калибруются на заводе для эксплуатации на высотах от 0 до 1000м над уровнем моря.

Модели F изначально калибруются на заводе для эксплуатации на высотах 0–1500м над уровнем моря.

### ПРИМЕЧАНИЕ

Владельцу снегохода рекомендуется выполнять необходимые настройки вариатора, только у официального дилера Arctic Cat. Такого рода обслуживание осуществляется за счет владельца снегохода.

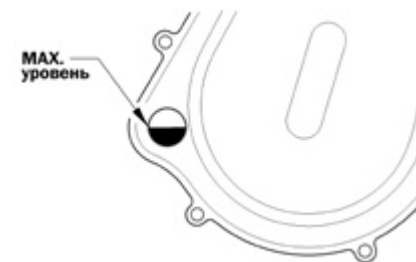
## МАСЛА И СМАЗКИ

### Корпус цепной коробки передач

### ПРИМЕЧАНИЕ

Для проведения этой процедуры снегоход необходимо установить на ровную горизонтальную поверхность.

1. Используя смотровое стекло, проверьте уровень масла в корпусе коробки передач.



### ПРИМЕЧАНИЕ

Нормальным уровнем является уровень, когда масло хотя бы наполовину закрывает смотровое стекло.

#### ПРИМЕЧАНИЕ

При наличии соответствующей квалификации владелец снегохода может сам долить масло. Если владелец не обладает необходимыми навыками, следует отправить транспортное средство к официальному дилеру Arctic Cat для обслуживания. Такого рода обслуживание осуществляется по зачет владельца снегохода.

2. Если у модели 800 см<sup>3</sup> низкий уровень масла, снимите заливную пробку с корпуса коробки передач и долейте необходимое количество синтетического масла Arctic Cat (№ 5639-038) в заливное отверстие. Установите пробку заливного отверстия.

3. Если у модели 1100 см<sup>3</sup> низкий уровень масла, открутите три винта, с помощью которых привод переключения крепится к корпусу коробки передач, отсоедините разъем проводки привода и снимите привод вместе с удлинителем, после этого добавьте необходимое количество синтетического масла Arctic Cat (№ 5639-038) через отверстие привода переключения. Когда смазка закроет половину смотрового стекла, установите привод переключений вместе с удлинителем и подсоедините разъем проводки привода.

#### ВНИМАНИЕ

При установке привода переключений поверните привод назад, а потом вперед, чтобы выровнять его с дополнительной шестерней. Если этого не сделать, возможно повреждение детали.

4. У моделей 1100 см<sup>3</sup> запустите двигатель и проверьте работу заднего и переднего хода.



#### ПРИМЕЧАНИЕ

Если в корпусе коробки передач обнаружено скопление влаги или масло изменившегося цвета, возможно, требуется замена масла в коробке передач.

#### ПРИМЕЧАНИЕ

При наличии соответствующей квалификации владелец снегохода может сам заменить масло. Если владелец не обладает необходимыми навыками, следует отправить транспортное средство к официальному дилеру Arctic Cat для обслуживания. Такого рода обслуживание осуществляется за счет владельца снегохода.

Для замены масла выполните следующие действия:

#### ПРИМЕЧАНИЕ

Для проведения этой процедуры необходимо снять глушитель выхлопа.

1. Поставьте масляное корыто под снегоход, чтобы в него стекало масло из коробки передач.

2. Открутите винты, с помощью которых крышка (вместе с резервуаром для масла) крепится к корпусу коробки передач. Снимите крышку и дайте маслу стечь в масляное корыто.

#### ПРИМЕЧАНИЕ

Для этой процедуры снегоход должен быть обязательно установлен на ровной горизонтальной поверхности, чтобы масло стекло.

#### ПРИМЕЧАНИЕ

Проверьте уплотнение крышки корпуса коробки передач на предмет трещин и повреждений.

3. Когда масло полностью вытечет из корпуса, и корпус коробки передач будет очищен от старого масла, установите

прокладку в крышку и закройте корпус крышкой. Затяните винты с усилием 12кг/м.

4. У моделей 800 см<sup>3</sup> залейте рекомендуемое масло для коробки передач в заливное отверстие так, чтобы оно закрывало хотя бы половину смотрового стекла, после чего установите в отверстие пробку.

5. У моделей 1100 см<sup>3</sup> открутите три винта, с помощью которых привод переключений крепится к корпусу коробки передач, затем отсоедините разъем проводки привода и снимите привод вместе с удлинителем. Залейте рекомендуемое масло через отверстие привода переключений так, чтобы оно закрывало хотя бы половину смотрового стекла, после чего установите привод переключений вместе с удлинителем и подсоедините разъем проводки привода.

#### ВНИМАНИЕ

При установке привода переключений поверните привод назад, а потом вперед, чтобы выровнять его с дополнительной шестерней. Если этого не сделать, возможно повреждение детали.

6. Установите и выполните крепёж глушителя выхлопа.

#### ПРИМЕЧАНИЕ

У моделей 1100 см<sup>3</sup> необходимо установить прокладки между выхлопной трубой и глушителем.

7. У моделей 1100 см<sup>3</sup> запустите двигатель и проверьте работу заднего и переднего хода.

#### ВНИМАНИЕ

Для коробки передач следует использовать синтетическое масло Arctic Cat (№ 5639-038). Если вместо него использовать другие масла, это может серьезно повредить систему привода.

### Задняя подвеска

Эту процедуру следует выполнять через каждые 40 часов работы.

#### ПРИМЕЧАНИЕ

Для этой процедуры Arctic Cat рекомендует использовать смазочный материал Arctic Cat All-Temp, подходящий для любых температур (№ поз. 4639-365).

#### ПРИМЕЧАНИЕ

На рисунке показаны основные места заправки смазочного материала. Места могут варьироваться в зависимости от модели.

1. Заглушите двигатель и подождите, пока не остановятся все движущиеся детали.

2. С помощью опоры (№ поз. 5639-152) или подобного приспособления положите снегоход на левый бок, при этом топливный бак его должен быть практически пустым (заполнен не менее чем на 1/4).

3. Удалите наст льда и снега с рамы, чтобы открыть отверстия для смазки.



4. Заправьте отверстия смазочным материалом, подходящим для всех температур.

## ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Устройство	Частота	Страница	Примечания
Тормозная система	Ежедневно	41	Проверить на наличие погнутостей, течи, работоспособность; чёткость хода рычага, суппорт, диск и колодки
Жидкостная система охлаждения	Ежедневно	14,35	Проверить на наличие течи, повреждений, засорений, уровень охлаждающей жидкости
Масляная система	Ежедневно	—	Проверить на наличие течи, повреждений, уровень масла в бачке/уровень масла в двигателе
Моторное масло (модели без турбонаддува 1100 см3)	Через каждые 4500-5000 км/раз в сезон	33	Первая замена масла и фильтра 1000км/ или раз в сезон заменить масло и фильтр
Моторное масло (модели с турбонаддувом 1100 см3)	Через каждые 3000-3500 км/раз в сезон	33	Первая замена масла и фильтра 1000км/ или раз в сезон заменить масло и фильтр
Аккумулятор	Ежедневно	14, 38	Проверить зарядку и плотность соединений
Кнопка останова	Ежедневно	—	Проверить работоспособность
Шланги	Ежедневно	—	Проверить на наличие повреждений, утечек и износа
Фары переднего и заднего света/тормозной фанарь	Ежедневно	51–52	Проверить работоспособность и отсутствие загрязнений
Рулевое управление	Ежедневно	—	Проверить на предмет погнутостей, работоспособность и степень затяжки болтов
Система управления газом	Ежедневно	26	Проверить работоспособность, отсутствие заклинивания, натяжение троса газа, износ.
Ремень вариатора	Ежедневно Раз в месяц	44	Проверить на износ, наличие трещин и истирание. Проверить длину и ширину
Коньки лыж	Ежедневно	52	Проверить на износ и повреждения
Электропроводка	Раз в неделю	—	Проверить на износ, повреждения и плотность соединения разъёмов
Выхлопная система	Раз в неделю	14	Проверить на наличие повреждений, засоров
Гайки, болты, крепежные элементы	Раз в неделю	—	Проверить степень затяжки
Ручной стартер	Раз в неделю	—	Проверить работоспособность, шнур, износ и истирание шнура
Амортизаторы	Раз в неделю	17, 49	Проверить на наличие течи и повреждения, давление воздуха (Fox Air Shocks)
Свечи зажигания	Через каждые 4500-5000 км/ раз в сезон	35	Проверить цвет изолятора центрального электрода, наличие нагара и зазоры

Зазор клапанов (модели 1100 см3)	Через каждые 8000 км/раз в сезон	37	Проверить/отрегулировать
Подвеска	Раз в неделю	48	Проверить на наличие повреждений, неплотно затянутых деталей и правильность центровки
Соосность/Параллельность вариаторов	Раз в неделю	46, 47	Проверить/отрегулировать по мере необходимости
Сменные накладки	Раз в неделю	53	Проверить на износ и повреждения
Провода и разъёмы	Раз в неделю	—	Проверить на износ, повреждения и истирание
Топливная система: бак, насос, фильтр и вентиляционный шланг	Раз в неделю	—	Проверить на наличие повреждений, износа, засоров и течи
Топливный фильтр (модели 1100 см3)	Через каждые 4500-5000 км/ раз в сезон	—	Первая замена 1000км/ или раз в сезон. Замените
Глушитель (модели 800 см3)	Раз в сезон	—	Осмотреть/выполнить очистку
Воздухоочиститель/воздушный фильтр (модели с турбонаддувом 1100 см3)	Раз в неделю/раз в сезон	32	Проверить/заменить
Система экономайзера/клапана APV	Ежемесячно	22	Проверить/отрегулировать по мере необходимости
Кожух цепной передачи	Ежедневно	29	Проверить уровень смазки и на наличие утечек
Коробка КП	Раз в сезон	29	Замена масла
Теплообменники	Ежемесячно	—	Проверить на наличие износа, утечек и повреждений
Ведущий и ведомый вариатор	Ежемесячно	16	Проверить на наличие повреждений, погнутостей и износа/снять ремень вариатора, прочистить ведущий и ведомый вариаторы сжатым воздухом и прочистить шкивы подходящим растворителем для очистки деталей
Задняя подвеска	Ежемесячно	30	Смазать

Срок службы и безопасность снегохода могут быть увеличены благодаря периодическим проверкам элементов, описанных в таблице выше. Если вы обнаружили ненормальный шум, вибрацию или несоответствующие условия работы любого компонента Вашего снегохода, НЕ ЭКСПЛУАТИРУЙТЕ СНЕГОХОД. Вам необходимо показать снегоход официальному дилеру ARCTIC CAT для проведения сервиса. Если снегоход не на гарантии, то такой сервис проводится на усмотрение и за счёт владельца.

Снегоход необходимо отвезти официальному дилеру ARCTIC CAT в конце каждого сезона для проведения общего осмотра и сервиса перед хранением. Такой сервис проводится на усмотрение и за счёт владельца.

Периодическое и техническое обслуживание потребитель выполняет за свой счёт. Подробная карта технического обслуживания находится у официального дилера ARCTIC CAT. Невыполнение технического периодического обслуживания может повлечь за собой отказ в требовании произведения бесплатного гарантийного ремонта.

### **Воздухоочиститель/ воздушный фильтр (модели с турбонаддувом 1100 см<sup>3</sup>)**

Для обеспечения хороших показателей мощности и экономичности двигателя следует поддерживать чистоту воздушного фильтра внутри корпуса воздухоочистителя. Если снегоход используется в нормальных условиях, фильтр следует осматривать раз в неделю и заменять через указанные промежутки времени. Если эксплуатация осуществляется в неблагоприятных условиях, то осмотр и обслуживание фильтра следует производить чаще. Чтобы снять, осмотреть и/или заменить фильтр, выполните следующие действия.

#### **ВНИМАНИЕ**

Если не проверять состояние воздушного фильтра с необходимой частотой, когда снегоход используется в неблагоприятных условиях, это может привести к повреждению турбокомпрессора/двигателя.

#### **ПРИМЕЧАНИЕ**

Для проведения этой процедуры необходимо снять капот (см. «Съемная панель/капот (снятие и установка)» в разделе общей информации данного руководства).

1. Выньте воздушный фильтр из корпуса.
2. Осмотрите воздушный фильтр на предмет загрязнения и повреждений.

#### **ВНИМАНИЕ**

Запрещается использовать сжатый воздух для прочистки фильтра. В противном случае возможно повреждение фильтра. Если фильтр загрязнен, его необходимо заменить.

#### **ВНИМАНИЕ**

Разорванный воздушный фильтр может привести к поломке турбокомпрессора/двигателя. Если фильтр порвался, загрязняющие вещества могут попасть внутрь турбокомпрессора/двигателя. Тщательно осмотрите фильтр на наличие дыр и разрывов. В случае обнаружения разрыва замените фильтр.

3. Удалите весь мусор из полости воздухозаборной камеры.
4. Установите новый фильтр (при необходимости) в корпус.
5. Установите капот на место (см. «Съемная панель/капот (снятие и установка)» в разделе общей информации данного руководства).

#### **ВНИМАНИЕ**

Запрещается включать двигатель, если не установлен воздушный фильтр. В противном случае возможно серьезное повреждение турбокомпрессора/двигателя.

## **Топливная система**

### **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

При выполнении технического обслуживания или осмотра топливной системы, у которой существует вероятность утечки топлива, в этой зоне запрещены сварка, курение, использование открытого огня и т. д.

### **Встроенный топливный фильтр (модели 1100 см<sup>3</sup>)**

Arctic Cat рекомендует заменять встроенный топливный фильтр через каждые 8000 км. Фильтр необходимо очищать, чтобы топливный шланг пропускал бензин в необходимом количестве.

Если встроенный топливный фильтр засорится, поток бензина будет ограничен, поэтому фильтр необходимо заменить. Чтобы снять и установить встроенный топливный фильтр, выполните следующие действия:

### **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Поскольку шланг подачи топлива может быть под давлением, на время этой процедуры всегда следует надевать защитные очки; шланг следует снимать медленно, чтобы снизить давление. Чтобы выгнать топливо, оберните место соединения абсорбирующим полотенцем.

### **ПРИМЕЧАНИЕ**

Перед снятием топливного фильтра учтите, что он имеет направление: стрелка должна быть направлена в сторону двигателя.

### **ПРИМЕЧАНИЕ**

У моделей без турбонаддува топливный фильтр расположен под опорой руля. Чтобы получить доступ к фильтру, необходимо снять капот (см. «Съемная панель/капот (снятие и установка)» в разделе общей информации данного руководства).

### **ПРИМЕЧАНИЕ**

У моделей с турбонаддувом топливный фильтр расположен между топливным баком и кожухом защиты ремня и крепится к тоннелю с помощью кронштейна фильтра. Чтобы получить доступ к фильтру, необходимо открыть съемную панель с левой стороны, а также отсоединить и открыть нижнюю консоль.

1. Снимите зажимы со шлангов и выбросьте их; после этого медленно снимите топливные шланги с фильтра. Удалите все остатки топлива из фильтра.
2. Тщательно осмотрите топливные шланги на предмет трещин, разрезов и следов износа.
3. Установите на топливные шланги новые зажимы; после этого, учитывая направление, впуск и выпуск топливного насоса, подсоедините топливные шланги к топливному фильтру. Выполните крепеж с помощью зажимов.

### **ПРИМЕЧАНИЕ**

После смены топливного фильтра и первого запуска двигателя осмотрите область вокруг фильтра на наличие возможных утечек.

### **Присадки к бензину**

Для всех моделей можно использовать противообледенитель топлива. Кроме того, для моделей 800 см<sup>3</sup> периодически рекомендуется использовать очиститель форсунок, особенно для последнего бака топлива перед отправкой снегохода на хранение. В последний бак бензина перед отправкой снегохода на хранение также следует использовать стабилизатор топлива Arctic Cat (№ поз. 0436-907).

### **Топливные клапаны**

В случае обнаружения затрудненного прохода топлива и вероятности неисправности топливных клапанов, отдайте снегоход официальному дилеру Arctic Cat Snowmobile для проведения технического обслуживания. Такого рода обслуживание осуществляется за счет владельца снегохода, если оно не покрывается гарантией.

## Проверка уровня моторного масла (модели 1100 см3)

1. Установите снегоход на ровной горизонтальной поверхности, после чего заведите двигатель и дайте ему разогреться в течение 5–10 минут. В случае если снегоход использовался, дайте двигателю поработать на холостом ходу в течение примерно 30 секунд.

### ПРИМЕЧАНИЕ

Для проведения этой процедуры снегоход необходимо установить на ровную горизонтальную поверхность.

2. Заглушите двигатель и снимите съемную панель с правой стороны. Убедитесь, что уровень масла доходит хотя бы до половины смотрового стекла.



### ПРИМЕЧАНИЕ

Следите за тем, чтобы резервуар с маслом не переполнился.

## Замена моторного масла/фильтра (модели 1100 см3)

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Будьте осторожны при откручивании горячей пробки сливного отверстия вручную. В противном случае можно получить ожог.

### ПРИМЕЧАНИЕ

Отработанное моторное масло подлежит переработке для повторного использования или утилизации надлежащим образом.

### ПРИМЕЧАНИЕ

Для проведения этой процедуры необходимо снять съемные панели и капот (см. «Съемная панель/капот (снятие и установка)» в разделе общей информации данного руководства).

1. Установите снегоход на ровной горизонтальной поверхности, после чего заведите двигатель и дайте ему разогреться в течение 5-10 минут. В случае если снегоход использовался, дайте двигателю поработать на холостом ходу в течение примерно 30 секунд. Заглушите двигатель.

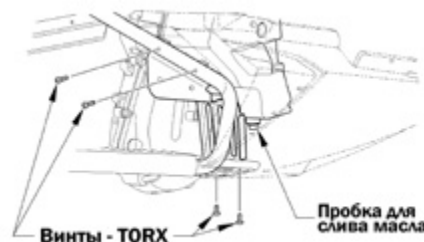
2. Открутите винты TORX, а также крышку смотрового люка снизу снегохода.

3. Установите под сливное отверстие резервуара с моторным маслом масляное корыто, после чего открутите пробку и дайте маслу стечь до конца.



4. Установите сливную пробку для моторного масла с новой прокладкой, после чего затяните пробку с усилием 2кг/м.

5. Открутите четыре винта TORX, с помощью которых подножка с правой стороны крепится к тоннелю и опоре. Установив масляное корыто, открутите сливную пробку с резервуара масла.



### ПРИМЕЧАНИЕ

Чтобы упростить слив масла из резервуара, поместите воронку между резервуаром и отверстием в подножке тоннеля.

6. После того, как масло полностью стечет, установите сливную пробку с новым кольцевым уплотнителем и затяните ее с усилием 2кг/м.

### ПРИМЕЧАНИЕ

При смене масла всегда следует устанавливать новую прокладку для сливной пробки масляного поддона (№3402-011) и новое кольцевое уплотнение для сливной пробки резервуара (№1602-213).

7. С помощью ключа для масляного фильтра (№0644-551) ослабьте (не снимая) крепление масляного фильтра и дайте маслу стечь из фильтра в масляное корыто, после чего снимите фильтр.

### ПРИМЕЧАНИЕ

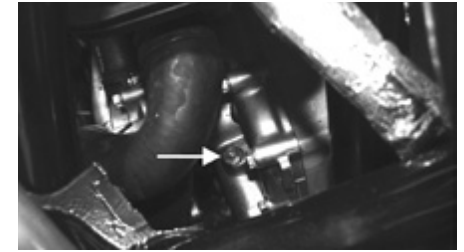
У моделей с турбонаддувом доступ к масляному фильтру можно получить между отверстием в шасси спереди и нижнем шлангом промежуточного охладителя.

8. Нанесите небольшой слой нового моторного масла на уплотнение нового фильтра.

9. Установите новый масляный фильтр, поворачивая его для этого рукой до тех пор, пока уплотнение не соприкоснется с посадочной поверхностью масляного фильтра, после чего затяните фильтр с усилием 2кг/м. Уберите масляное корыто.

10. Залейте 2,9 литра рекомендованного моторного масла в резервуар с маслом.

11. Отвинтите болт выпуска воздуха на маслососе (под баком с охлаждающей жидкостью), чтобы выпустить воздух из масляного шланга.



### ПРИМЕЧАНИЕ

Когда выходящий из маслососа воздух перестанет быть слышен, затяните болт выпуска воздуха с усилием 1кг/м.

### ВНИМАНИЕ

Запрещается запускать двигатель, когда болт выпуска воздуха не затянут.

12. Не заводя двигатель, переведите переключатель аварийного останова на руле в положение RUN (ВКЛ.), а ключ зажигания в положение ON (ВКЛ.). Должен загореться индикатор давления масла.

### ПРИМЕЧАНИЕ

Если индикатор не загорается, необходимо отправить снегоход к официальному дилеру Arctic Cat для проведения технического обслуживания. Такого рода обслуживание осуществляется за счет владельца снегохода, если оно не покрывается гарантией.

13. Если индикатор загорается (шаг 12), запустите двигатель. Индикатор должен погаснуть в течение пяти секунд. Если он погаснет, перейдите к шагу 14.

### ПРИМЕЧАНИЕ

Если индикатор не погас, немедленно заглушите двигатель и повторите шаг 11. После этого поверните ключ зажигания в положение ON (ВКЛ.) и повторите шаг 13. Если индикатор не погаснет, отдайте снегоход официальному дилеру Arctic Cat на техническое обслуживание. Такого рода обслуживание осуществляется за счет владельца снегохода, если оно не покрывается гарантией.

14. Заглушите двигатель, после чего добавьте масло в резервуар с маслом так, чтобы оно закрыло смотровое стекло хотя бы наполовину.

15. Установите крышку смотрового люка и закрутите винты TORX снизу снегохода. Затем установите капот и съемные панели (см. «Съемная панель/капот (снятие и установка)» в разделе с общей информацией).

### Уровень охлаждающей жидкости

#### ПРИМЕЧАНИЕ

Используйте высококачественную автомобильную охлаждающую жидкость на основе этиленгликоля.

#### ПРИМЕЧАНИЕ

Уровень охлаждающей жидкости проверяйте, когда двигатель охлажден.

### Модели 800 см<sup>3</sup>

Откройте съемную панель с левой стороны и найдите заливную горловину для охлаждающей жидкости за опорой руля. Охлаждающая жидкость должна заполнять по крайней мере  $\frac{3}{4}$  объема до верха заливной горловины. Если необходимо добавить охлаждающую жидкость, снимите капот (см. подраздел «Съемная панель/капот (снятие и установка)» в разделе общей информации).

#### ВНИМАНИЕ

После того как снегоход проработал первые 5–10 минут, заглушите двигатель, дождитесь его охлаждения и проверьте уровень охлаждающей жидкости. Долейте охлаждающую жидкость в случае необходимости.

#### ПРИМЕЧАНИЕ

Для моделей HCR при их эксплуатации в условиях льда или плотного снега необходимо использовать скребки для льда, чтобы избежать перегрев двигателя.

### Модели 1100 см<sup>3</sup>

#### ПРИМЕЧАНИЕ

Для проведения этой процедуры необходимо снять съемные панели и капот (см. «Съемная панель/капот (снятие и установка)» в разделе общей информации).

1. Откройте крышку с заливной горловины резервуара с охлаждающей жидкостью.

2. Убедитесь, что уровень охлаждающей жидкости доходит до основания выступа в заливной горловине.



3. Если уровень охлаждающей жидкости ниже выступа, долейте охлаждающую жидкость в резервуар до выступа.

#### ВНИМАНИЕ

Если уровень охлаждающей жидкости ниже уровня, а охлаждающая жидкость была долита, немедленно проверьте, нет ли утечек и/или повреждений. В случае обнаружения повреждения или утечки снегоход следует отправить официальному дилеру Arctic Cat для проведения технического обслуживания. Такого рода обслуживание осуществляется за счет владельца снегохода, если оно не покрывается гарантией.

#### ПРИМЕЧАНИЕ

Для моделей HCR при их эксплуатации в условиях льда или плотного снега необходимо использовать скребки для льда, чтобы избежать перегрев двигателя.

### СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ

#### Модели 1100 см<sup>3</sup>

#### ПРИМЕЧАНИЕ

Используйте только рекомендуемые свечи зажигания для двигателя. Необходимый зазор для свечей зажигания см. в соответствующей ведомости технических требований.

Для различных рельефных условий и частоты использования могут потребоваться свечи зажигания разных тепловых характеристик. Например, для длительной езды по пересеченной местности обычно требуются свечи зажигания с меньшей тепловой характеристикой, а для езды на снегоходах друг за другом или другого рода эксплуатации на постоянных низких скоростях требуются свечи зажигания с большей тепловой характеристикой.

#### ВНИМАНИЕ

Если требуется регулировка зазора свечей зажигания, запрещается использовать центральный электрод в качестве рычажного механизма. В противном случае возможно повреждение свечи.

### Снятие и установка свечей зажигания

#### ПРИМЕЧАНИЕ

Владелец снегохода при наличии соответствующей квалификации может самостоятельно произвести замену свечей зажигания. Если владелец не обладает необходимыми навыками, следует отправить транспортное средство к официальному дилеру Arctic Cat для обслуживания. Такого рода обслуживание осуществляется за счет владельца снегохода.

#### ПРИМЕЧАНИЕ

Для проведения этой процедуры необходимо снять капот (см. «Съемная панель/капот (снятие и установка)» в разделе общей информации данного руководства).

1. У моделей с турбонаддувом снимите крышки со свечей зажигания. У моделей без турбонаддува открутите два винта, с помощью которых катушки зажигания крепятся к крышке головки цилиндра.

2. С помощью отвертки с храповым механизмом 3/8 дюйма и ключа 5/8 дюйма для свечей зажигания выкрутите свечи зажигания.

#### ПРИМЕЧАНИЕ

Перед установкой свечей зажигания проверьте зазор между электродом и шиной заземления. Зазор должен составлять 0,9мм.

3. Закрутите свечи зажигания. Затяните их с усилием 12кг/м.

4. У моделей без турбонаддува установите катушки зажигания на крышку головки цилиндра и затяните два винта с головками 6 мм с усилием 12кг/м. У моделей с турбонаддувом установите крышки на свечи зажигания.

5. Установите капот на место (см. «Съемная панель/капот (снятие и установка)» в разделе общей информации данного руководства).

### Модели 800 см<sup>3</sup>

#### ПРИМЕЧАНИЕ

Используйте только рекомендуемые свечи зажигания для двигателя. Необходимый зазор для свечей зажигания см. в соответствующей ведомости технических требований. Для различных рельефных условий и частоты использования могут потребоваться свечи зажигания разных тепловых характеристик. Например, для длительной езды по пересеченной местности обычно требуются свечи зажигания с меньшей тепловой характеристикой, а для езды на снегоходах друг за другом или другого рода эксплуатации на постоянных низких скоростях требуются свечи зажигания с большей тепловой характеристикой.

## ВНИМАНИЕ

Если требуется регулировка зазора свечей зажигания, запрещается использовать центральный электрод в качестве рычажного механизма. В противном случае возможно повреждение свечи.

## Снятие и установка свечей зажигания

### ПРИМЕЧАНИЕ

Для проведения этой процедуры необходимо снять капот (см. «Съемная панель/капот (снятие и установка)» в разделе общей информации данного руководства).

1. Снимите пружины, с помощью которых расширительный бачок крепится к выхлопному коллектору и глушителю.
2. Отодвиньте расширительный бачок, чтобы получить доступ к свечам зажигания.
3. Снимите крышки со свечей зажигания.
4. С помощью свечного ключа выкрутите свечи.
5. Установите свечи и затяните их вручную.
6. Затяните свечи с усилием 3кг/м, после чего установите на них крышки.
7. Установите расширительный бачок на место и выполните его крепление к выхлопному коллектору и глушителю с помощью пружин.
8. Установите капот на место (см. «Съемная панель/капот (снятие и установка)» в разделе общей информации данного руководства).

## Проверка свечей зажигания

### Модели 800 см3

Чтобы проверить правильность тепловых характеристик используемых свечей зажигания (после эксплуатации снегохода в нормальных условиях), выкрутите свечи зажигания и проверьте состояние изоляции центрального электрода каждой свечи зажигания.



А. Изоляция ЖЕЛТОВАТО-КОРИЧНЕВОГО или СВЕТЛО-КОРИЧНЕВОГО цвета говорит о правильности свечей зажигания (тепловых характеристик).

В. Изоляция СВЕТЛО-СЕРОГО или БЕЛОГО цвета говорит о перегреве двигателя. Это вызвано слишком бедной смесью или неправильно выбранными свечами зажигания (слишком высокие тепловые характеристики).

С. Изоляция ЧЕРНОГО цвета говорит о том, что топливо в камере сгорания сгорает не полностью. Это вызвано слишком богатой смесью, чрезмерным количеством масла или неправильно выбранными свечами зажигания (слишком низкие тепловые характеристики).

### ПРИМЕЧАНИЕ

Если центральный электрод светло-серого, белого или черного цвета и при этом синхронизация масляного насоса и зажигания верно, возможно, требуются свечи зажигания с другими тепловыми характеристиками. За подробной информацией о свечах зажигания обращайтесь к официальным дилерам Arctic Cat. Перед заменой свечей зажигания обратитесь к дилеру за информацией, поскольку из-за свечей зажигания с неверными тепловыми характеристиками возможно снижение производительности двигателя или его повреждение.

## ВНИМАНИЕ

Если одна свеча зажигания светло-серого, белого или черного цвета, а другая – желтовато-коричневого или светло-коричневого цвета, отдайте снегоход официальному дилеру Arctic Cat для проведения осмотра и технического обслуживания. Такого рода обслуживание осуществляется за счет владельца снегохода, если оно не покрывается гарантией.

## Проверка/регулировка зазора клапанов (модели 1100 см3)

Через 8000 км или в конце сезона перед отправкой снегохода на хранение необходимо проверить и при необходимости отрегулировать зазор клапанов.

### ПРИМЕЧАНИЕ

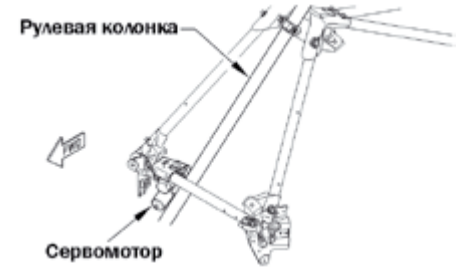
Отдайте снегоход официальному дилеру Arctic Cat для проведения осмотра и технического обслуживания. Такого рода обслуживание осуществляется за счет владельца снегохода.

## ВНИМАНИЕ

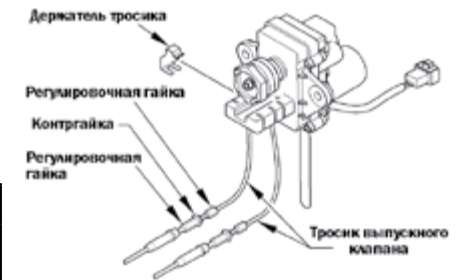
Особенно важно, чтобы проверка/регулировка зазора клапана производилась с рекомендованной частотой, в противном случае возможно серьезное повреждение двигателя.

## Проверка/регулировка тросиков экономайзера/ APV (модели 800 см3)

Для обеспечения правильной работы системы экономайзера важную роль играет правильная настройка тросов. Несмотря на то, что рекомендуется выполнять регулировку тросиков экономайзера каждые 2500-3000км, нет необходимости регулировать их слишком часто. Для настройки тросиков выполняйте следующие указания:



1. Снимите держатель тросика сервомотора с помощью небольших острогубцев.



2. С помощью разводного ключа поверните шток сервопривода против часовой стрелки для ослабления тросика; затем вытяните рубашку тросика вниз и из сервомотора.

## ВНИМАНИЕ

Не используйте гайку крепления ролика к сервомотору для вращения штока.

### ПРИМЕЧАНИЕ

Для последующей установки пометьте соответствующие стороны тросиков сервомотора.

3. Выдвиньте упор каждого тросика из паза, расположенного в штоке сервомотора.
4. Надежно удерживая рубашку тросика, вытяните тросик на максимальную возможную длину, после чего отпустите его. Повторите процедуру два или три раза, после чего тросик/выпускного клапана должен двигаться свободно.

#### ПРИМЕЧАНИЕ

В отсутствие свободного движения тросика/выпускного клапана следует демонтировать блок выпускного клапана для дальнейшего осмотра. Отдайте снегоход официальному дилеру Arctic Cat для проведения технического обслуживания.

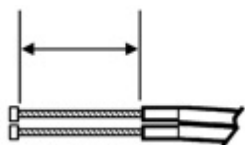
#### ПРИМЕЧАНИЕ

Процедуру измерения длины тросиков следует выполнять максимально близко к месту их расположения.

5. Удерживая рубашку тросика, слегка потяните за один его конец для устранения провисания, после чего измерьте длину тросика от рубашки до его конца (упор тросика).

#### ДЛИНА ТРОСИКА СИСТЕМЫ ЭКОНОМАЙЗЕРА

800 смЗ	35мм± 0,1мм
---------	-------------



#### ПРИМЕЧАНИЕ

Оба тросика должны быть равными по длине, или их длина не должна отличаться более чем на 0,5 мм в меньшую сторону.

#### ПРИМЕЧАНИЕ

Повторите действие 4 и 5 для каждого тросика, после чего сравните полученные данные с таблицей размеров тросиков системы экономайзера.

#### ПРИМЕЧАНИЕ

Полученные результаты не должны выходить за пределы показателей, указанных в таблице данных. Если характеристики находятся в допустимых пределах, нет необходимости выполнять регулировку тросиков (переходите к действию 8). Если характеристики не соответствуют норме, перейдите к действию 6.

6. Ослабьте контргайку на регулируемом тросике, после чего с помощью регулировочных гаек увеличьте или уменьшите длину тросика в соответствии с требованиями.

7. После установления правильной длины затяните контргайку, удерживая регулировочную гайку.

8. Установите рубашки тросиков в сервомотор. Закрепите корпуса тросиков с помощью держателя кабеля.

#### ВНИМАНИЕ

Проследите, чтобы тросики были правильно повернуты и закреплены во избежание соприкосновения с деталями выхлопа.

### Аккумулятор (электрический запуск)

После использования, аккумулятор необходимо регулярно очищать и заряжать для обеспечения максимальной производительности и максимально длительного срока службы. Для очистки и обслуживания аккумулятора рекомендуется выполнять следующие действия. Всегда читайте и соблюдайте указания, приложенные к зарядным устройствам и аккумуляторам.

#### ПРИМЕЧАНИЕ

Владелец снегохода при наличии соответствующей квалификации может сам производить техническое обслуживание аккумулятора. Если владелец не обладает необходимыми навыками, следует отправить транспортное средство к официальному дилеру Arctic Cat для обслуживания. Такого рода обслуживание осуществляется за счет владельца снегохода.

Чтобы снять и зарядить аккумулятор, выполните следующие действия:

#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При выполнении работ по обслуживанию аккумулятора всегда следует соблюдать следующие правила: держите аккумулятор вдали от источника искр, открытого огня и т. п. Всегда используйте защитные очки. Защищайте кожу и одежду при перемещении аккумуляторов. В случае проведения обслуживания аккумулятора в закрытом помещении обеспечивайте его хорошую вентиляцию.

#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Клеммы, контакты и соответствующие дополнительные принадлежности аккумулятора содержат свинец и свинцовые соединения, химические соединения, которые известны как вещества, вызывающие рак и негативно влияющие на репродуктивную систему. После контакта с ними помойте руки.

1. Открутите винт TORX с задней нижней части сидения, после чего снимите само сидение.

#### ВНИМАНИЕ

Перед снятием сидения у моделей LXR необходимо отсоединить разъем подогрева сидения.

2. Отсоедините отрицательный кабель аккумулятора и провод заземления, после чего отсоедините положительный кабель.

#### ПРИМЕЧАНИЕ

Для обратной установки, после снятия аккумулятора, необходимо запомнить последовательность установки прокладок и места крепления проводов.

3. Открутите два винта TORX и гайки, с помощью которых кронштейн аккумулятора/соленоид крепится к основанию сидения. После этого поднимите и уберите кронштейн, а за ним снимите аккумулятор.



#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Избегайте утечек жидкости, соприкосновения с кожей, глазами и одеждой.

#### ВНИМАНИЕ

Запрещается заряжать аккумулятор, когда тот находится в снегоходе с подключенными контактами.

4. Тщательно вымойте аккумулятор водой с мылом, после чего с помощью металлической щетки очистите клеммы аккумулятора и кабельные наконечники, удалив все коррозионные отложения.

Замените поврежденные кабели и поврежденные наконечники кабелей.

#### ПРИМЕЧАНИЕ

Если на клеммах аккумулятора и кабельных наконечниках имеется белый/зеленый налет, то для нейтрализации кислоты нанесите смесь воды с пищевой содой, после чего смойте раствор теплой мыльной водой.

#### ВНИМАНИЕ

Запрещается удалять герметизирующую ленту с батареи герметичных аккумуляторов.

#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Аккумуляторная кислота опасна при попадании в глаза, на кожу или одежду. При переноске аккумулятора следует соблюдать осторожность.

5. С помощью прибора измерьте напряжение на клеммах аккумулятора.



Для полностью заряженного аккумулятора прибор должен показывать не менее 12,5 В постоянного тока.

#### ПРИМЕЧАНИЕ

На данном этапе, если прибор указывает требуемое значение, аккумулятор годен к эксплуатации (переходите к п. 9).

6. Если прибор показывает напряжение меньше указанного, выполните зарядку аккумулятора с применением следующих указаний.

А. В случае использования автоматического зарядного устройства всегда соблюдайте указания изготовителя зарядного устройства.

В. В случае использования зарядного устройства постоянного тока используйте следующую таблицу зарядки аккумуляторных батарей.

#### ВНИМАНИЕ

Не превышайте стандартный зарядный ток.

#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

В случае перегрева аккумулятор может взорваться, что может привести к серьезным травмам и/или к летальному исходу. Всегда тщательно следите за временем зарядки и током зарядки. Если аккумулятор сильно нагревается на ощупь, следует прекратить процесс зарядки. Перед продолжением зарядки оставьте аккумулятор остыть.

#### Таблица зарядки аккумуляторных батарей (зарядное устройство постоянного тока)

Напряжение аккумулятора (пост. ток)	Этап зарядки	Требуемое время зарядки (при силе тока 1,5–2,0 А)
12,5 (минимум)	100 %	Не требуется
12,2–12,4	75–99 %	3–6 часов
12,0–12,2	50–74 %	5–11 часов
11,0–11,9	25–49 %	13 часов (минимум)
11,5 или меньше	0–24 %	20 часов (минимум)

#### ПРИМЕЧАНИЕ

Если напряжение на клеммах аккумулятора составляет 11,5 В пост. тока или ниже, некоторые зарядные устройства могут отключаться и не выполнять зарядку. В таком случае подключите параллельно дополнительную батарею (положительная клемма к положительной клемме, отрицательная клемма к отрицательной клемме) на непродолжительное время с подключенным зарядным устройством. Через 10–15 минут отключите дополнительную батарею, оставьте зарядное устройство подключенным, и оно должен продолжать процесс зарядки. Если зарядное устройство отключается, замените аккумулятор.

7. После выполнения зарядки аккумулятора в течение указанного времени, его следует извлечь и оставить на 1–2 часа.

8. Подключите прибор и измерьте напряжение на клеммах аккумулятора. Прибор должен показывать не менее 12,5 В постоянного тока. Если напряжение соответствует требованиям, аккумулятор готов к работе.

#### ПРИМЕЧАНИЕ

Если во время выполнения действия 8 напряжение не соответствует требованиям, следует выполнить дополнительную зарядку в течение 1–5 часов, после чего повторить проверку. Аккумулятор готов к эксплуатации.

9. Установите аккумулятор на место в снегоход; затем нанесите на клеммы аккумулятора и наконечники проводов небольшой слой многофункциональной смазки.

#### ВНИМАНИЕ

Перед установкой аккумулятора убедитесь в том, что ключ в замке зажигания установлен в положение OFF (ВЫКЛ.).

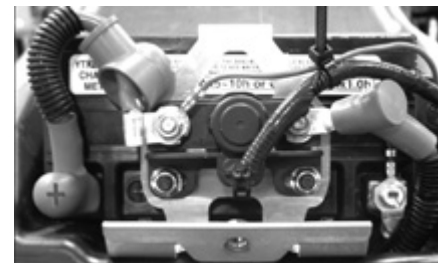
10. Подсоедините кабели аккумулятора (сначала положительные).

#### ВНИМАНИЕ

Подключение кабелей с неправильной полярностью (положительного к отрицательной клемме и отрицательного к положительной клемме) может привести к серьезному повреждению электрической системы.

#### ПРИМЕЧАНИЕ

Следите за тем, чтобы разводка проводов и кабелей была выполнена верно в соответствии с исходным состоянием до снятия аккумулятора.



11. Установите кронштейн аккумулятора/соленоида и затяните винты TORX и гайки с усилием 12кг/м. Надежно затяните.

#### ПРИМЕЧАНИЕ

У моделей LXR 1100 см3 перед тем как опустить и закрепить сиденье, подключите разъем подогревателя сиденья.

### Предохранители

Предохранители защищают электрическую систему снегохода от перегрузки. Если те или иные электрические детали на снегоходе не работают, возможна перегрузка системы с перегоранием предохранителя. Перед ремонтом или заменой той или иной электрической детали проверьте состояние соответствующих предохранителей. При сгорании предохранителя (размыкании цепи) все детали снегохода, использующие эту цепь, перестанут работать. После того, как стало ясно, какой предохранитель проверить, выполните следующие действия.

1. Найдите блок предохранителей и снимите с него крышку.

#### ПРИМЕЧАНИЕ

У моделей 1100 см3 для этого откройте съемную панель с левой стороны, блок предохранителей находится на кожухе защиты ремня. У моделей 800 см3 откройте съемную панель с правой стороны, блок предохранителей находится на верхней стойке.



#### ПРИМЕЧАНИЕ

Под крышкой блока предохранителей находятся еще и другие предохранители.

2. Выньте предохранитель, вызывающий подозрения.

#### ПРИМЕЧАНИЕ

Описание функций предохранителей дано рядом с их контактами в блоке предохранителей.

3. Осмотрите предохранитель со свободной стороны, обращая внимание на состояние элемента внутри, то есть не сгорел и не разрушился ли он. Если да, предохранитель перегорел и его необходимо заменить на предохранитель с соответствующим номиналом тока.

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Замена предохранителя всегда должна происходить на предохранитель с тем же номиналом тока. Если использовать предохранитель с большим номиналом, это может серьезно повредить проводку, более того, может стать причиной возгорания.

4. Установите крышку на блок предохранителей и закройте съемную панель.

Даже после замены предохранителя он может еще раз перегореть, если не определить причину перегрузки. Если предохранитель будет перегорать раз за разом, обратитесь к официальному дилеру Arctic Cat для проведения технического обслуживания. Такого рода обслуживание осуществляется за счет владельца снегохода, если оно не покрывается гарантией.

### Тормозная система

Arctic Cat рекомендует проверять тормозную систему ежедневно (рычаг тормоза, резервуар с тормозной жидкостью, шланг, суппорт, тормозные колодки и тормозной диск) на наличие утечек, износа, повреждений и ее работоспособность. Кроме того, перед каждым запуском двигателя необходимо проверять уровень тормозной жидкости.

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ снегоход, если замок тормозного рычага задействован или при наличии любой поврежденной детали в тормозной системе - ЭКСПЛУАТАЦИЯ ЗАПРЕЩЕНА. Эксплуатация снегохода с неисправной тормозной системой может привести к серьезным травмам.

### Проверка уровня/добавление тормозной жидкости

1. Установив бак для тормозной жидкости в ровное горизонтальное положение и сняв крышку, проверьте уровень тормозной жидкости. Уровень тормозной жидкости должен быть на высшей отметке в бачке.



2. Если уровень тормозной жидкости ниже высшей отметки тормозной жидкости, добавьте тормозную жидкость DOT 4, одобренную Arctic Cat, до рекомендованного уровня. Установите и выполните крепеж крышки бака. Следите за тем, чтобы в тормозную систему не попала влага.

### ВНИМАНИЕ

Тормозная жидкость является сильным коррозирующим веществом. Не следует проливать ее на поверхность снегохода.

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Следите за тем, чтобы при заправке бак с тормозной жидкостью не переполнился. Переполненный бак может вызвать гидравлическую пробку в тормозной системе. Используйте только одобренную к использованию Arctic Cat тормозную жидкость DOT 4. Никогда не заменяйте и не смешивайте разные типы или сорта тормозной жидкости. Это может привести к отказу тормозов. Отказ тормозов может привести к получению серьезных травм или к летальному исходу.

### Замена тормозной жидкости

Замену тормозной жидкости следует производить регулярно, а также при ее перегреве или загрязнении. Замена тормозной жидкости производится через каждые 1600 км или в конце сезона эксплуатации снегохода в зависимости от того, что наступает раньше. Отдайте снегоход официальному дилеру Arctic Cat для проведения технического обслуживания. Такого рода обслуживание осуществляется за счет владельца снегохода.

### Проверка хода рычага тормоза

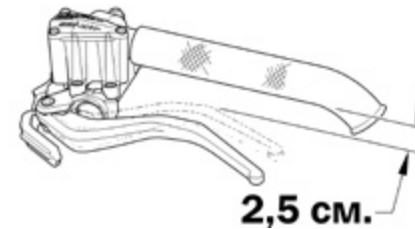
Перед каждой поездкой проверяйте ход рычага тормоза, выполняя следующие действия:

1. Надавите на рычаг тормоза до конца.

### ПРИМЕЧАНИЕ

Запрещается прокачка рычага тормоза, так как показание будет неточным.

2. Измерьте расстояние между рычагом тормоза и рулем. Расстояние должно быть больше 2,5 см.



3. Если расстояние меньше требуемого значения, отдайте снегоход официальному дилеру Arctic Cat Snowmobile на техническое обслуживание. Такого рода обслуживание осуществляется за счет владельца снегохода, если оно не покрывается гарантией.

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Запрещается использовать снегоход, если расстояние между нажатым рычагом тормоза и рулем меньше 2,5 см. В противном случае это может вызвать отказ тормозов. В свою очередь, отказ тормозов может привести к серьезным человеческим травмам.

### Стравливание давления в тормозной системе

Если при нажатии рычаг тормоза западает, необходимо стравливание давления в тормозной системе. Для этого выполните следующие действия:

### ПРИМЕЧАНИЕ

Владелец снегохода при наличии соответствующей квалификации может самостоятельно произвести стравливание давления в тормозной системе. Если владелец не обладает необходимыми навыками, следует отправить транспортное средство к официальному дилеру Arctic Cat для обслуживания. Такого рода обслуживание осуществляется за счет владельца снегохода.

1. Снимите крышку с резервуара и (при необходимости) заполните резервуар тормозной жидкостью DOT 4, одобренной Arctic Cat, до высшей отметки.

### ВНИМАНИЕ

Тормозная жидкость является сильным коррозирующим веществом. Не следует проливать ее на поверхность снегохода.

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Используйте только одобренную к использованию Arctic Cat тормозную жидкость DOT 4. Если использовать другие тормозные жидкости, это может вызвать отказ тормозов.

2. Вставьте гибкую трубку на шарик клапана выпуска воздуха, а другой конец направьте в контейнер.



3. Медленно надавите на рычаг тормоза, пока не будет достигнуто максимальное давление, после чего заблокируйте рычаг в нажатом положении для поддержания давления. Откройте клапан для выпуска жидкости и воздуха. Когда жидкость перестанет течь, закройте выпускной клапан и отпустите рычаг тормоза.

4. Повторяйте шаг 3 до тех пор, пока воздушные пузыри не исчезнут из тормозной жидкости.

#### ПРИМЕЧАНИЕ

Может понадобиться повторная заправка резервуара во время процесса стравливания давления. Не допускайте, чтобы уровень тормозной жидкости стал ниже нижней отметки в резервуаре для тормозной жидкости.

5. Когда из тормозной жидкости исчезнет весь воздух, а рычаг тормоза перестанет западать, заправьте резервуар до высшей отметки для тормозной жидкости, после чего установите и закрепите крышку. Уберите трубку из выпускного клапана.

### Проверка/замена тормозных колодок

Состояние тормозных колодок следует проверять ежедневно, а при обнаружении износа или повреждения их следует заменять. Для проверки и замены тормозных колодок выполните следующие действия.

#### ПРИМЕЧАНИЕ

Владелец снегохода при наличии соответствующей квалификации может самостоятельно заменить тормозные колодки. Если владелец не обладает необходимыми навыками, следует отправить транспортное средство к официальному дилеру Arctic Cat для обслуживания. Такого рода обслуживание осуществляется за счет владельца снегохода.

#### ПРИМЕЧАНИЕ

Всегда устанавливайте новые тормозные колодки комплектом. Запрещается устанавливать только одну колодку или использовать тормозные колодки, использовавшиеся на другом снегоходе.

1. Снимите крышку с резервуара тормозной жидкости, затем слейте из него большую часть жидкости. Установите крышку.

#### ВНИМАНИЕ

Тормозная жидкость является сильным коррозирующим веществом. Не следует проливать ее на поверхность снегохода.

#### ПРИМЕЧАНИЕ

Вышеуказанная процедура освободит место для жидкости из суппорта, которая будет выходить при вдавливании в него поршней во время установки новых тормозных колодок. Установите крышку на место, чтобы предотвратить утечку тормозной жидкости.

2. Откройте съемную панель с левой стороны и снимите кожух защиты ремня. Снимите ведомый вариатор.

3. Открутите два винта TORX, с помощью которых кожух тормоза крепится к опоре кожуха защиты ремня; после этого открутите винты, которыми крепится кожух тормоза к тормозному суппорту.

4. Осторожно отодвиньте кожух и снимите U-образный зажим, с помощью которого тормозные колодки крепятся к суппорту в сборе.

5. С помощью пассатижей выньте наружную тормозную колодку из суппорта.



#### ПРИМЕЧАНИЕ

Замена одной колодки за один раз предотвратит выпадение поршня из суппорта.

6. Измерьте толщину тормозной колодки. Толщина тормозной колодки должна быть больше 5,0 мм. Если толщина тормозной колодки меньше указанного значения, необходимо заменить обе колодки.



7. С помощью инструмента с плоской отвёртки медленно и осторожно вставьте поршень в суппорт.

8. Поместите наружную тормозную колодку в суппорт, затем установите U-образный зажим в суппорт.

9. Повторите шаги 5–8 для внутренней колодки, после чего закрепите ее с помощью U-образного зажима.

10. Снимите крышку с резервуара и слейте оставшуюся тормозную жидкость, после чего заправьте резервуар новой жидкостью и закройте крышкой.

11. Прокачайте рычаг тормоза для обеспечения нужного положения тормозных колодок и хода рычага тормоза (см. подраздел «Проверка хода рычага тормоза»), после чего отпустите его.

#### ПРИМЕЧАНИЕ

Если ход рычага тормоза не соответствует техническим требованиям, необходимо произвести стравливание давления из тормозной системы (см. подраздел «Стравливание давления тормозной системы»).

12. Снимите крышку с резервуара и заправьте его (при необходимости) до нужного уровня новой тормозной жидкостью, после чего установите крышку на место.

13. Выполните крепеж кожуха тормоза, ведомого вариатора (затянуть с усилием 3кг/м) и кожуха защиты ремня, после чего закройте и закрепите съемную панель с левой стороны.

#### ПРИМЕЧАНИЕ

При установке новых тормозных колодок их необходимо обкатать (см. подраздел «Обкатка тормозных колодок»).

### Обкатка тормозных колодок

После замены тормозных колодок на новые их необходимо обкатать для обеспечения максимальной эффективности торможения. Тормозной путь до полного притирания тормозных колодок может увеличиться.

Для обкатки тормозных колодок выполните следующие действия:

1. Выберите достаточно просторное место для безопасного разгона снегохода до 50–65 км/ч и полной остановки.

#### ПРИМЕЧАНИЕ

Эту процедуру также можно выполнить с использованием подъемной опоры.

2. Разгонитесь до 50–65 км/ч, затем нажмите на рычаг тормоза для остановки.

#### ПРИМЕЧАНИЕ

Чтобы остановка была плавной, нажмите на рычаг тормоза слегка. Не следует тормозить слишком резко и «блокировать» гусеницу.

3. Повторите процедуру 10–15 раз, выжидая между остановками, чтобы дать системе охладиться.

#### ПРИМЕЧАНИЕ

Не следует повторять процедуру слишком быстро или слишком резко, иначе тормозной диск может нагреться.

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не пытайтесь резко затормозить и избегайте ситуаций, когда необходимо выполнить резкое торможение, до полного притирания тормозных колодок.

#### ПРИМЕЧАНИЕ

Эта процедура позволяет стабилизировать материал колодок и продлить их срок службы.

## Ремень вариатора

Ремень вариатора передает мощность от ведущего ведомому вариатору. Если ремень износился, потрескался или вытянулся, передача максимальной мощности станет невозможной, а кроме того, ремень может порваться, поэтому его следует заменить. Необходимо обязательно проводить периодические проверки (хотя бы раз в месяц при нормальной частоте использования) характеристик ремня вариатора.

1. Измерьте наружную окружность ремня вариатора. Окружность ремня должна соответствовать рекомендованному диапазону значений (см. соответствующую ведомость технических требований).

2. Измерьте наружную ширину ремня вариатора. Ширина ремня должна соответствовать рекомендованному диапазону значений.

3. Проверьте ремень на наличие трещин, истирания и т. д.

Если какие-либо технические характеристики или условия не соблюдаются, ремень вариатора следует заменить.

### ПРИМЕЧАНИЕ

Ремни вариаторов следует приобретать у официального дилера Arctic Cat, поскольку они изготавливаются в точном соответствии с конкретными требованиями и из высококачественного материала. Ремни от других производителей могут иметь другие технические характеристики и быть другого качества, поэтому их использование может привести к снижению качества работы и преждевременному отказу ремня.

### ПРИМЕЧАНИЕ

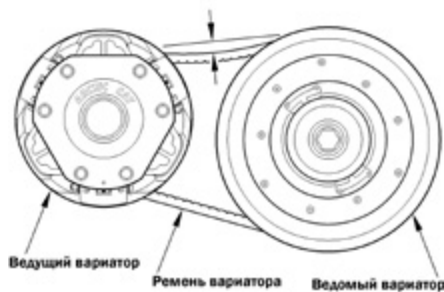
Перед запуском снегохода при слишком низких температурах окружающей среды следует снять и прогреть ремень вариатора до комнатной температуры. Когда ремень вариатора прогреется до комнатной температуры, можно приступить к его установке.

Кроме того, новые ремни вариаторов требуют обкатки в течение примерно 40 км. После установки нового ремня вариатора совершите поездку на снегоходе на расстояние 40 км со скоростью в  $\frac{3}{4}$  нажатия на газ или менее. Во время движения с повышением и понижением оборотов двигателя (но не превышая скорости в 90 км/ч) происходит износ видимого с боковой стороны корда на новом ремне. Благодаря этому будет обеспечена оптимальная гибкость ремня и продлен срок его службы.

### ВНИМАНИЕ

Никогда не запускайте двигатель со снятым ремнем вариатора. Превышение допустимых оборотов двигателя может привести к его серьезному повреждению и выходу ведущего вариатора из строя.

### Проверка/регулировка соосности ремня вариатора



Ремень вариатора должен быть натянут между ведущим и ведомым вариаторами. Для проверки провисания ремня выполните следующие действия.

1. Поместите поверочную линейку на верхнюю плоскость ремня вариатора. Поверочная линейка должна располагаться на верхних плоскостях вариаторов.

### ПРИМЕЧАНИЕ

Перед проверкой провисания ремня вариатора убедитесь, что он полностью одет на ведомый вариатор.

2. Используя жесткую линейку, установленную по центру между ведущим и ведомым вариаторами, надавите на ремень и отметьте величину провисания ремня. Провисание должно быть в пределах диапазона 28–32 мм.

3. Чтобы отрегулировать провисание ремня вариатора, открутите натяжной болт со шкива вариатора, снимите с него или установите на него регулировочные шайбы, после чего закрутите его на место.

### ПРИМЕЧАНИЕ

За счет добавления регулировочных шайб можно уменьшить провисание ремня, а за счет их снятия – увеличить. Arctic Cat предоставляет регулировочные шайбы, № поз. 0648-714 (0,090 дюйма), одна из которых входит в комплект инструментов, а так же № поз. 0648-715 (0,030 дюйма) и № поз. 0648-716 (0,060 дюйма).

### ПРИМЕЧАНИЕ

При наличии соответствующих навыков снятие или установку регулировочных шайб владелец снегохода может произвести самостоятельно. Если владелец не обладает необходимыми навыками, следует отправить транспортное средство к официальному дилеру Arctic Cat для обслуживания. Такого рода обслуживание осуществляется за счет владельца снегохода.

### Снятие ремня вариатора

### ПРИМЕЧАНИЕ

При наличии соответствующих навыков замена ремня вариатора может быть произведена владельцем снегохода самостоятельно. Если владелец не обладает необходимыми навыками, следует отправить транспортное средство к официальному дилеру Arctic Cat для обслуживания. Такого рода обслуживание осуществляется за счет владельца снегохода.

1. Переключите ключ зажигания в положение OFF (ВЫКЛ.) и дождитесь остановки всех движущихся деталей.

2. Установите фиксатор рычага тормоза.

3. Откройте съемную панель с левой стороны и снимите кожух защиты ремня.

### ПРИМЕЧАНИЕ

У моделей 1100 см<sup>3</sup> приподнимите и закрепите кожух защиты ремня так, чтобы он не мешал.

4. Открутите винт ведомого вариатора и вытащите регулятор вариатора.



### ПРИМЕЧАНИЕ

Не следует снимать регулировочные шайбы и уплотнительное кольцо с регулятора вариатора.

5. Установите на винт и шайбу толщиной 5мм (из комплекта инструментов).

6. Закрутите винт в ведомый вариатор и затягивайте его до тех пор, пока шкивы вариатора не раздвинутся так, чтобы можно было снять ремень.

7. Сначала ремень вариатора снимите с ведомого вариатора, а затем с ведущего.

### ПРИМЕЧАНИЕ

Перед установкой ремня вариатора тщательно очистите шкивы с помощью подходящего очищающего растворителя.

## Установка ремня вариатора

### ПРИМЕЧАНИЕ

Для установки нового ремня вариатора см. подраздел «Обкатка ремня вариатора» в разделе общей информации.

1. Поместите ремень вариатора (так, чтобы был виден номер детали) сначала между шкивами ведущего вариатора, затем между шкивами ведомого вариатора.
2. Открутите винт, затем снимите с него двухдюймовую шайбу.
3. Закрутите на место в ведомый вариатор винт с регулятором вариатора. Затяните винт с усилием 3кг/м.
4. Установите и закрепите кожух защиты ремня, после чего закройте съемную панель с левой стороны.

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Эксплуатация снегохода без крепления кожуха защиты ремня/съемной панели недопустима.

5. Отпустите фиксатор рычага тормоза.

## Натяжение гусеницы

Натяжение гусеницы оказывает непосредственное влияние на мощность снегохода. Если гусеница слишком ослаблена, она может провисать и биться о тоннель, приводя к преждевременному износу, или может цепляться за направляющие колеса. При чрезмерном ослаблении натяжения направляющие колеса могут «наползть» на звенья гусеницы, прижимая гусеницы к тоннелю и приводя к ее заклиниванию. В первые 500 км пробега Arctic Cat рекомендует ежедневно проверять натяжение гусеницы, а после – раз в неделю с регулировкой по мере необходимости. Во время обкатки гусеница растянется и станет на место. Провисание гусеницы ленты должно быть в пределах рекомендованного диапазона.

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Необходимо поддерживать рекомендуемую величину провисания гусеницы. Чрезмерно ослабленная гусеница может привести к травме.

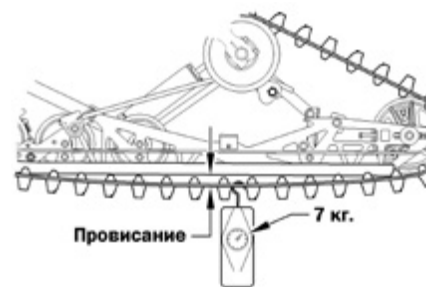
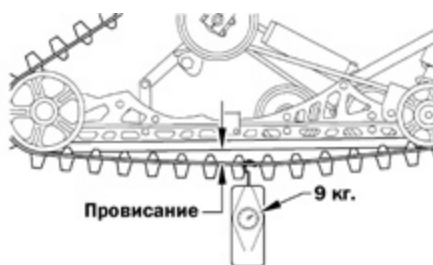
## Проверка натяжения гусеницы

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

НЕ пытайтесь проверить и отрегулировать натяжение гусеницы при работающем двигателе. Поверните ключ зажигания в положение OFF (ВЫКЛ.). Соприкосновение с вращающейся гусеницей может привести к травме.

1. Удалите лед и снег с гусеницы, направляющих колес и с внутренней стороны туннеля.
2. Установите снегоход на защитный помост, высота которого позволяет использовать пружинные весы.
3. Посередине гусеницы (в нижней части) подвесьте пружинные весы вокруг зажима гусеницы и потяните за них до рекомендуемого давления. Измерьте провисание (расстояние) между низом сменной накладки и внутренней поверхностью зажима гусеницы. Сравните результат с таблицей.

Модель	Установленное натяжение	Натяжение после обкатки
Модели F/XF, 9 кг	44–51 мм	51–57 мм
Модели XF High Country, 9 кг	51 мм	51 мм
Модели M, 7 кг	51 мм	51 мм



### ПРИМЕЧАНИЕ

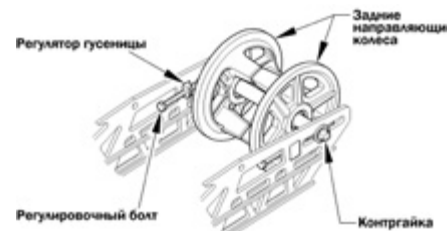
У моделей серии M измерение провисания производится от низа сменной накладки до амортизирующей накладки на направляющей рельсе.

## Регулирование натяжения гусеничной ленты

### ПРИМЕЧАНИЕ

Для обеспечения надлежащего натяжения выполните регулировку с обеих сторон снегохода.

1. Ослабьте винты с головками направляющих колес.



2. Если провисание (расстояние между низом сменной накладки и внутренней поверхностью зажима гусеницы) превышает технические требования, затяните регулировочные болты для устранения излишнего провисания гусеницы.
3. Если расстояние между низом сменной накладки и внутренней поверхностью зажима гусеницы меньше предусмотренного значения, ослабьте регулировочные болты для увеличения провисания гусеницы.

### ВНИМАНИЕ

Натяжение гусеницы всегда должно быть в соответствии с техническими требованиями.

4. Проверьте центрирование гусеницы (см. подраздел «Центрирование гусеницы» в данном разделе).
5. После установления необходимого натяжения гусеничной ленты затяните контргайки направляющих колес с усилием 4кг/м, а затем надежно затяните регулировочные болты на валу.

### ПРИМЕЧАНИЕ

Поскольку натяжение и центрирование гусеницы взаимосвязаны, всегда проверяйте оба эти параметра, даже если кажется, что только один из них необходимо отрегулировать.

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Обязательно проверяйте плотность прилегания регулировочных болтов к валу, а также натяжение винтов направляющих колес на соответствие техническим требованиям. Если этого не сделать, натяжение гусеницы может очень сильно ослабнуть, а при определенных условиях эксплуатации направляющие колеса могут «наползти» на звенья гусеницы, прижав гусеницу к тоннелю и приведя к ее заклиниванию. Заклинивание гусеницы в движении может повлечь за собой серьезные травмы.

## Центрирование гусеницы

Надлежащее центрирование гусеницы обеспечивается, когда задние направляющие колеса находятся на равном расстоянии от внутренних выступов гусеницы. Неправильное центрирование гусеницы приводит к преждевременному износу направляющих колес, внутренних выступов и гусеницы. Arctic Cat рекомендует проверять центрирование гусеницы раз в неделю или всякий раз, когда производится регулировка натяжения гусеницы.

## Проверка центрирования гусеницы

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Перед проверкой или регулировкой центрирования гусеницы убедитесь, что ключ зажигания повернут в положение OFF (ВЫКЛ.), а гусеница не вращается. Соприкосновение с вращающейся гусеницей может привести к травме.

1. Удалите лед и снег с гусеницы, направляющих колес и с внутренней стороны туннеля.
2. Поместите края лыж напротив стены, а затем, используя защитный помост, приподнимите заднюю часть снегохода над полом так, чтобы гусеница могла свободно вращаться.

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Края лыж должны располагаться напротив стены или другого подобного сооружения.

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ЗАПРЕЩАЕТСЯ стоять за снегоходом или вблизи вращающейся гусеницы. Когда гусеница находится на весу, запрещается использовать высокую скорость.

3. Заведите двигатель и дайте небольшое ускорение. Нажмите на газ ровно настолько, сколько требуется для нескольких оборотов гусеницы. ЗАГЛУШИТЕ ДВИГАТЕЛЬ.

### ПРИМЕЧАНИЕ

Дождитесь, пока гусеница остановится. НЕ используйте тормоз, поскольку это может привести к неточности при центрировании гусеницы.

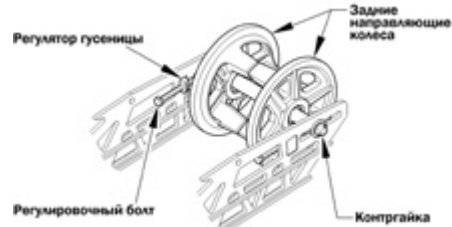
4. После того как вращение гусеницы прекратится, проверьте соотношение между задними направляющими колесами и выступами на внутренней поверхности гусеницы. Если задние направляющие колеса сцентрированы между внутренними выступами гусеницы, регулировка не требуется.



5. Если направляющие колеса не сцентрированы между внутренними выступами гусеницы, требуется регулировка.

## Регулировка центрирования гусеницы

1. На той стороне гусеницы, где внутренние выступы гусеницы находятся ближе к заднему направляющему колесу, ослабьте контргайку направляющего колеса и поверните регулировочный болт по часовой стрелке на 1–1,5 оборота.



2. Проверяйте центрирование гусеницы и, пока не будет обеспечено надлежащее центрирование, продолжайте регулировку.

### ПРИМЕЧАНИЕ

После того, как центрирование гусеницы будет отрегулировано, убедитесь, что натяжение гусеницы соответствует норме (см. подраздел «Натяжение гусеничной ленты» в данном разделе).

3. После обеспечения надлежащего центрирования гусеницы затяните контргайку направляющего колеса с усилием 4кг/м, а затем надежно затяните регулировочные болты на валу.

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Обязательно проверяйте плотность прилегания регулировочных болтов к валу, а также натяжение винтов направляющих колес на соответствие техническим требованиям. Если этого не сделать, натяжение гусеницы может очень сильно ослабнуть, а при определенных условиях эксплуатации направляющие колеса могут «наползти» на звенья гусеницы, прижав гусеницу к тоннелю и приведя к ее заклиниванию. Заклинивание гусеницы в движении может повлечь за собой серьезные травмы.

4. Испытайте работу гусеницы в реальных условиях эксплуатации.
5. После испытания в реальных условиях эксплуатации проверьте центрирование гусеницы. Если требуется дополнительная регулировка, повторите процедуру регулировки центрирования гусеницы.

## Подвеска

Подвеска регулируется в соответствии с эксплуатационными требованиями и личными предпочтениями водителя. Передние пружины амортизаторов определяют величину давления на лыжи и реакцию передней подвески на езду по пересеченной местности. Величину давления на лыжи можно изменить, отрегулировав ремни ограничителя переднего рычага телеги.

У стандартных моделей пружина амортизатора заднего рычага оказывает влияние на грузоподъемность снегохода и регулируется в соответствии с весом и личными предпочтениями водителя.

### ПРИМЕЧАНИЕ

У моделей серии Sno Pro регулировка производится путем увеличения или уменьшения давления воздуха на воздушный амортизатор заднего рычага.

## Регулировка передних пружин амортизаторов

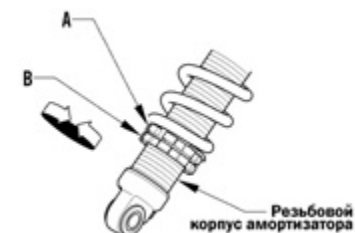
Передние пружины амортизатора регулируются индивидуально в зависимости от условий местности и манеры езды водителя.

Пружинная натяжная гайка устанавливается на заводе-изготовителе, поэтому нужное количество витков между натяжной гайкой и резьбовым корпусом амортизатора является начальной установкой. Увеличить давление на лыжи можно за счет увеличения натяжения пружины, а уменьшить давление – за счет его снижения.

### ПРИМЕЧАНИЕ

Регулировка должна быть одинаковой для обеих сторон снегохода.

Регулировка натяжения передних пружин амортизатора производится путем ослабления запорного кольца (B) на натяжной гайке (A) и поворота натяжной гайки в нужном направлении с помощью пружинного натяжного устройства из комплекта инструментов. Затяните запорное кольцо на натяжной гайке.



## Регулировка передних амортизаторов Fox (модели серии Sno Pro)

### ПРИМЕЧАНИЕ

Рекомендуется проверять давление воздуха в амортизаторах FOX раз в месяц.

### ПРИМЕЧАНИЕ

При наличии соответствующих навыков владелец снегохода может самостоятельно произвести регулировку амортизаторов FOX. Если владелец не обладает необходимыми навыками, следует отправить транспортное средство к официальному дилеру Arctic Cat для обслуживания. Такого рода обслуживание осуществляется за счет владельца снегохода.

Амортизаторы FOX регулируются индивидуально в зависимости от условий местности и манеры езды водителя. Амортизаторы FOX получают начальные установки на заводе-изготовителе (см. таблицу), однако можно выполнить их тонкую настройку в соответствии с весом водителя, его манерой вождения и условиями местности.

Проверка и регулировка давления воздуха осуществляется при температуре эксплуатации (наружной). Кроме того, рекомендуется проверять давление воздуха, если температура наружного воздуха варьируется с величиной более 25°.

Таблица начальных установок		
Модель	Передний амортизатор FOX	Задний амортизатор
Модели M/ XF Sno Pro	6 кг/см <sup>2</sup>	От 10 до 11 кг/см <sup>2</sup>
Модели F Sno Pro	5 кг/см <sup>2</sup>	Без регулировок

#### ПРИМЕЧАНИЕ

Перед эксплуатацией снегохода убедитесь, что давление в передних амортизаторах одинаковое.

Чтобы увеличить или уменьшить давление воздуха выполните следующие действия:

#### ПРИМЕЧАНИЕ

При увеличении давления воздуха сила сжатия пружины увеличивается, а при уменьшении давления воздуха – уменьшается.

#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Давление в амортизаторе не должно превышать 10 кг/см<sup>2</sup>.

1. Снимите крышку воздушного клапана с амортизатора.

2. Накрутите клапан воздушного насоса амортизатора (№2603-614) на пневмоклапан амортизатора, сделав примерно шесть оборотов.

#### ПРИМЕЧАНИЕ

Поскольку насос соединен с амортизатором, шланг наполнится воздухом. За счет этого снизится манометрическое давление.

3. Для уменьшения давления воздуха в амортизаторе нажмите черную кнопку выпускного клапана до половины и удерживайте ее до тех пор, пока не установится необходимое давление.

#### ПРИМЕЧАНИЕ

Если кнопку нажать до конца, а затем отпустить, будет выпущено только небольшое количество воздуха (микрорегулировка).

4. Для увеличения давления воздуха в амортизаторе накачивайте его до достижения необходимого давления.

5. Снимите клапан насоса с пневмоклапана амортизатора.

#### ПРИМЕЧАНИЕ

Во время снятия клапана насоса с амортизатора звук выходящего воздуха происходит из шланга насоса, а не амортизатора.

6. Установите крышку воздушного клапана на амортизатор.

### Регулировка рычага передней подвески телеги

Натяжение пружин амортизатора переднего рычага телеги и ограничительные стропы можно отрегулировать. Однако Arctic Cat рекомендует сохранить для пружин амортизатора установленную на заводе-изготовителе величину натяжения 1/8–1/4 дюйма. Затягивание пружины амортизатора переднего рычага телеги может привести к дисбалансу и нарушить функции управления снегоходом.

Регулируемая длина ограничительных строп переднего рычага определяет распределение веса между передней частью телеги и лыжами.

При затягивании ограничительной стропы (т. е. при укорачивании стропы) передняя часть телеги приподнимается и давление на лыжи увеличивается. При ослаблении ограничительной стропы (т. е. при увеличении ее длины) передняя часть телеги опускается и давление на лыжу уменьшается.

Во время регулировки давления на лыжи следите за тем, чтобы обе стропы были отрегулированы одинаково. Слишком жесткая регулировка может негативно сказаться на рулевом управлении и способности водителя управлять снегоходом. Для оптимального регулирования в соответствии с индивидуальной манерой вождения может потребоваться регулировка опытным путем.

#### ПРИМЕЧАНИЕ

При регулировке ограничительных строп настоятельно рекомендуется сохранять для пружины амортизатора натяжение как минимум 1/8 дюйма.

#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Регулировка ограничительных строп переднего рычага не должна отрицательно сказываться на рулевом управлении и способности водителя управлять снегоходом.

### Регулировка натяжения задней пружины (модели серии F)

Регулировка натяжения задней пружины обеспечивает максимальный комфорт во время езды. В таблице ниже представлены установки для натяжения задней пружины. Однако определяющим фактором при регулировке натяжения задней пружины является индивидуальная манера вождения.

Вес водителя (кг)	Положение кулачка
До 80	1
80–110	2
Выше 110	3

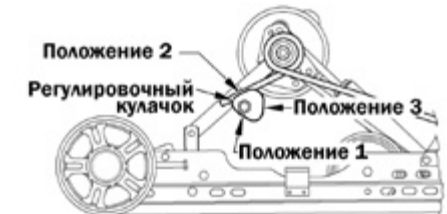
#### ПРИМЕЧАНИЕ

Положения кулачка даны ориентировочно. Индивидуальная манера вождения значительно влияет на его положение. Перед регулировкой определите предпочтительные параметры.

Регулировка натяжения задней пружины выполняется путем поворота регулировочных кулачков. Положение 3 обеспечивает жесткую езду, а положение 1 подойдет для водителя с небольшим весом или для перемещения на малых скоростях. Положение 2 подойдет для водителя средней комплектации и нормальных условий эксплуатации. Кулачек следует обязательно поворачивать от более легкого к более тяжелому положению.

#### ВНИМАНИЕ

Запрещается применять силу для поворота регулировочных кулачков из низкого в высокое положение. В противном случае возможно повреждение кулачка.

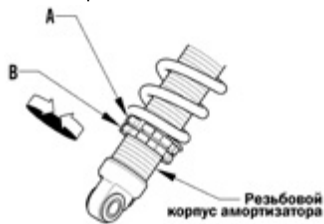


Для поворота регулировочного кулачка воспользуйтесь свечным ключом из набора инструментов. Поворачивайте ключ до тех пор, пока кулачок не встанет в нужное положение. Для более жесткой езды поверните кулачок так, чтобы поднялся конец пружины. Выполните соответствующую регулировку для другого кулачка.

### Регулировка пружины амортизатора заднего рычага рамы (модели серии M/XF)

Регулировка натяжения пружины амортизатора заднего рычага позволяет обеспечить максимальный комфорт во время езды.

Пружина амортизатора заднего рычага регулируется в соответствии с условиями местности, индивидуальной манерой вождения и весом водителя. Пружинная натяжная гайка устанавливается на заводе-изготовителе, поэтому нужно количество витков между натяжной гайкой и резьбовым корпусом амортизатора является начальной установкой. Регулировка натяжения задней пружины производится путем ослабления запорного кольца (B) на натяжной гайке (A) и поворота натяжной гайки в нужном направлении с помощью пружинного натяжного устройства из комплекта инструментов. Затяните запорное кольцо на натяжной гайке.



### Фары

Информацию о виде ламп и/или светоизлучающих диодов, используемых для фар переднего освещения и фар заднего освещения/фонаря сигнала торможения соответственно см. в ведомости технических требований.

### Снятие и установка фар заднего освещения/фонаря сигнала торможения

Данные модели оснащаются светодиодными фарами LED заднего освещения и фонарем сигнала торможения. В случае неисправности LED его необходимо заменить. Для снятия и установки LED выполните следующие действия.



1. Отсоедините разъем фар заднего освещения.
2. Открутите два винта TORX, с помощью которых фары заднего освещения крепятся к кронштейну.
3. Подсоедините разъем фар заднего освещения, после чего выполните крепеж фар заднего освещения к кронштейну с помощью двух винтов TORX.

### Снятие/установка ламп передних фар

#### ПРИМЕЧАНИЕ

Стекло фары очень хрупкое. ПРИ ОБРАЩЕНИИ С НЕЙ СОБЛЮДАЙТЕ ОСТОРОЖНОСТЬ. При замене лампы передних фар, лампу сначала нужно достать из корпуса. Не следует прикасаться к стеклянной части лампы. Если прикосновения все-таки избежать не удалось, то перед установкой лампу следует протереть сухой тканью.

1. Отсоедините разъем передней фары от лампы, после чего выньте резиновую втулку из корпуса фары.
2. Поверните фиксатор лампы против часовой стрелки так, чтобы он отделился от корпуса, затем выньте лампу.



3. Установите лампу и фиксатор, после чего поверните фиксатор по часовой стрелке так, чтобы он зафиксировался в нужном положении.
4. Установите резиновую втулку, после чего подключите разъем к лампе.

5. Проверьте направление луча света от передних фар (см. «Регулировка направления луча света передних фар» в данном подразделе).

#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Запрещается использовать снегоход, если не отрегулирован свет передних фар. Если свет фары не отрегулировать надлежащим образом, фара не сможет обеспечить водителю оптимальную освещенность.

### Регулировка направления луча света передних фар

Для передних фар можно отрегулировать вертикальное направление ДАЛЬНЕГО/БЛИЖНЕГО света. Геометрический центр зоны ДАЛЬНЕГО света следует использовать для вертикальной регулировки.

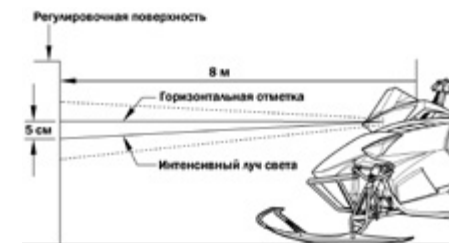
1. Установите снегоход на ровную поверхность так, чтобы передняя фара находилась на расстоянии приблизительно 8 м от регулировочной поверхности (стена или аналогичное сооружение).

#### ПРИМЕЧАНИЕ

Снегоход в процессе регулировки света фары должен находиться под средней рабочей нагрузкой.

2. Измерьте расстояние от пола до середины передних фар.
3. Используя полученные в п. 2 результаты, сделайте горизонтальную отметку на регулировочной поверхности.
4. Проведите вертикальную линию, пересекающую горизонтальную отметку на регулировочной поверхности прямо перед передней фарой.
5. Установите фиксатор рычага тормоза и заведите двигатель. Переведите переключатель регулятора переднего света в положение ДАЛЬНЕГО света. НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ БЛИЖНИЙ СВЕТ.

6. Осмотрите световое пятно передних фар. Фара правильно отрегулирована, если самая яркая точка в световом пятне расположена на вертикальной линии в 5 см ниже горизонтальной отметки на регулировочной поверхности.



7. Отрегулируйте передние фары с помощью регулировочного болта на обратной стороне корпуса фары, обеспечив правильное направление света. Заглушите двигатель и отпустите фиксатор рычага тормоза.



### Сменные коньки для лыж

Сменные коньки лыж заменяемы и крепятся к обратной стороне лыж. Они упрощают поворот снегохода, сводят к минимуму износ лыж и позволяют обеспечить надлежащее рулевое управление. Если снегоход эксплуатируется в условиях глубокого снега, износ сменных коньков лыж будет минимальным, но если снегоход эксплуатируется на местности с минимальным снежным покровом, сменные коньки лыж будут изнашиваться быстрее. Для сохранения хороших характеристик рулевого управления Arctic Cat рекомендует проверять сменные коньки лыж перед каждой поездкой и заменять их, если изношено более 1/2 исходного диаметра. Сменные коньки лыж можно приобрести у официального дилера Arctic Cat.



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

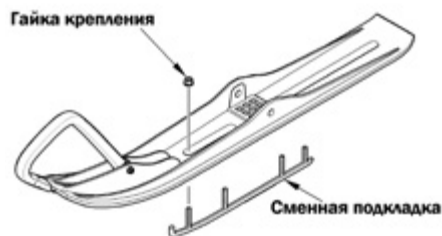
При эксплуатации снегохода с чрезмерно изношенными сменными коньками лыж может привести к отказу рулевого управления.

### Снятие сменных коньков для лыж

#### ПРИМЕЧАНИЕ

Определите вид сменных коньков, которые необходимо заменить, после чего снимите и установите новые коньки соответствующим образом.

1. Удалите лед и снег с лыж.
2. С помощью подходящего защитного помоста или подъемника поднимите переднюю часть снегохода.
3. Открутите гайки, с помощью которых сменные коньки крепятся к лыже.



4. Снимите сменные коньки с лыжи.

### Установка сменных коньков для лыж

1. Поместите сменные коньки на нижнюю часть лыжи.

#### ПРИМЕЧАНИЕ

При установке сдвоенных коньков, карбидный край должен быть направлен к внешней стороне лыж.

2. Выровняйте шпильки сменных коньков с отверстиями в лыже, после чего установите замковые гайки. Затяните с усилием 2кг/м.

### Регулировка колеи лыж (модели серии М/ХФ)

#### ПРИМЕЧАНИЕ

Возможно, для данных снегоходов действуют местные законодательные нормы и/или правила относительно максимальной ширины колеи лыжи. При регулировке колеи лыж следует обязательно соблюдать законодательные нормы и/или правила относительно максимальной ширины.

#### ПРИМЕЧАНИЕ

Колея лыжи может быть увеличена или уменьшена на 2,5 см.

1. Установите переднюю часть снегохода на поддерживающую стойку.
2. Снимите шплинт, а затем шлицевую гайку и винт, с помощью которых лыжи в сборе крепятся к шпинделю. Снимите лыжу. Обратите внимание на амортизатор с резиновой подушкой, вкладыши и шайбы.
3. Для увеличения колеи лыжи поместите обе втулки снаружи шпинделя.
4. Для уменьшения колеи лыжи поместите обе втулки с внутренней стороны шпинделя.
5. Нанесите низкотемпературную смазку на безрезьбовую часть винта, а затем вставьте винт в лыжу, не забыв про амортизатор с резиновой подушкой, вкладыши и шайбы.

#### ПРИМЕЧАНИЕ

Установите винт таким образом, чтобы шлицевая гайка располагалась с внутренней стороны лыж.

6. Нанесите Loctite № 271 на резьбу винта и затяните гайку с усилием 6кг/м.
7. Поместите шплинт в винт лыжи и расправьте его.
8. Повторите процедуру для другой лыжи.

### Сменные направляющие гусеницы

Arctic Cat рекомендует проверять сменные направляющие гусеницы раз в неделю, заменяя по мере необходимости. Измерьте толщину сменных направляющих с интервалом 25 см. Толщина сменных направляющих должна быть 10мм или больше.



Если результат измерений сменных направляющих оказался меньше указанной величины, требуется замена обеих сменных направляющих для предотвращения преждевременного износа или повреждения гусеницы. Отдайте снегоход официальному дилеру Arctic Cat для проведения технического обслуживания. Такого рода обслуживание осуществляется за счет владельца снегохода.

При установке нового комплекта сменных направляющих их необходимо подвергнуть закалке. Закалка сменных подкладок осуществляется путем езды на снегоходе на расстояние около 2-3 км по жесткой поверхности с последующим заездом в глубокий снег для охлаждения сменных направляющих. Повторите процедуру (разогрев сменных направляющих с последующим охлаждением) два или три раза.

#### ПРИМЕЧАНИЕ

Сменные направляющие будут быстро изнашиваться, если эксплуатация снегохода будет осуществляться в условиях с минимальным снежным покровом. Для охлаждения сменных направляющих и предотвращения их преждевременного износа требуется рыхлый снег.

### РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Управление мощным снегоходом требует от водителя повышенного внимания, которого, например, не требуют маломощные машины. Нередко, казалось бы, незначительная регулировка параметров может привести к значительному повышению мощности. В данном разделе описываются вспомогательные условия, которые негативно влияют на рабочие характеристики снегохода, а также настройки, необходимые для их устранения. Обязательно внимательно ознакомьтесь со всем руководством, особенно с разделами о свечах зажигания, натяжении и центрировании гусеницы и подвеске.

РЕМЕНЬ ВАРИАТОРА – это связующее звено между двигателем и трансмиссией, который чаще всего оставляют без должного внимания. Ремень вариатора должен быть натянут между ведущим и ведомым вариаторами. Это означает, что верх ремня вариатора находится на одном уровне с верхом шкивов ведомого вариатора или выше их на 0,15мм (когда шкивы полностью закрыты). Если провисание ремня вариатора больше предусмотренного значения, снегоход будет вязнуть, ему будет не хватать мощности, а максимальная скорость его будет ниже, чем обычно. Для обеспечения оптимальных рабочих характеристик нормальное провисание ремня имеет критическое значение. Чтобы устранить это нарушение, сначала определите, соответствует ли ремень вариатора техническим требованиям (см. подраздел «Ремень вариатора»), и при обнаружении износа или растянутости замените его. Ремень вариатора всегда должен работать в одном и том же направлении. Для этих целей устанавливайте ремень вариатора так, чтобы был виден номер детали. ПРОВИСАНИЕ РЕМНЯ ВАРИАТОРА: для обеспечения максимальной производительности важны такие факторы, как длина ремня, его состояние и провисание.

Чтобы проверить и отрегулировать провисание ремня вариатора, снимите кожух защиты ремня, а после этого выполните следующие шаги.

#### ПРИМЕЧАНИЕ

Может понадобиться снятие регулировочной шайбы между шкивами ведомого вариатора, чтобы последний закрывался плотнее. За счет добавления регулировочных шайб можно уменьшить провисание ремня, а за счет их снятия – увеличить. Arctic Cat предоставляет регулировочные шайбы, №0648-714 (0,090 дюйма), одна из которых входит в комплект инструментов, №0648-715 (0,030 дюйма) и №0648-716 (0,060 дюйма).

#### ПРИМЕЧАНИЕ

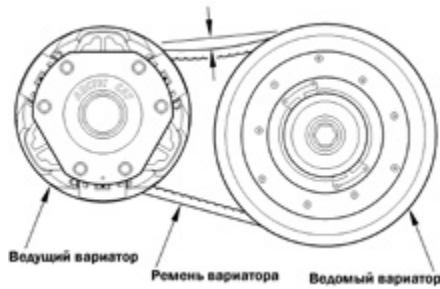
При наличии соответствующих навыков снятие или установку регулировочных шайб владелец снегохода может произвести самостоятельно. Если владелец не обладает необходимыми навыками, следует отправить транспортное средство к официальному дилеру Arctic Cat для обслуживания. Такого рода обслуживание осуществляется за счет владельца снегохода.

1. Заглушите двигатель и откройте съемную панель.

2. Убедитесь, что ремень вариатора протянут через верх шкивов ведомого вариатора.

3. Поместите прямоугольную линейку на верхнюю плоскость ремня вариатора. Линейка должна располагаться на верхних плоскостях вариаторов.

4. Используя жесткую линейку, установленную по центру между ведущим и ведомым вариаторами, надавите на ремень ровно настолько, сколько требуется, чтобы убрать провисание. Отметьте величину провисания на линейке внизу прямоугольной линейки. Провисание должно быть равным 28-32мм.



#### ПРИМЕЧАНИЕ

Надавите на ремень линейкой так, чтобы низ ремня изогнулся, после чего измерьте величину провисания.

5. Чтобы отрегулировать провисание ремня вариатора, снимите натяжной болт со шкива, снимите с него или установите на него регулировочные шайбы, после чего поставьте его на место.

#### ПРИМЕЧАНИЕ

За счет добавления регулировочных шайб можно уменьшить провисание ремня, а за счет их снятия – увеличить.

6. Установите кожух защиты ремня и закройте съемную панель.

**ВЕДУЩИЙ И ВЕДОМЫЙ ВАРИАТОРЫ:** водитель должен обратить особое внимание на необходимость обеспечения чистоты ведущего и ведомого вариаторов. От разного рода следов, оставляемых ремнем вариатора, ведущий и ведомый вариаторы можно очистить сжатым воздухом. Шкивы можно почистить с помощью чистой ткани или растворителя для очистки деталей.

**СМЕЩЕНИЕ ВЕДУЩЕГО/ВЕДОМОГО ВАРИАТОРОВ:** при преждевременном износе ремня вариатора или его переворачивании необходимо проверить смещение. Смещение также проверяется при каждом техническом обслуживании ведущего и ведомого вариаторов.

#### ПРИМЕЧАНИЕ

Для проверки смещения используйте центрирующую линейку (№0644-428), с помощью которой можно установить смещение ведомого и ведущего вариаторов, равное 1,485 дюйма. Этот инструмент можно приобрести у официального дилера Arctic Cat.

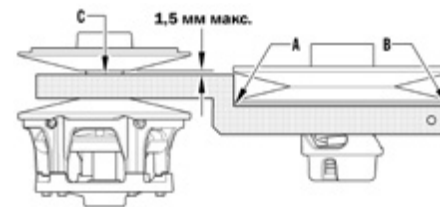
Для проверки смещения выполните следующие действия:

1. Откройте съемную панель с левой стороны и снимите кожух защиты ремня.
2. Поместите центрирующую линейку между шкивами ведущего вариатора.
3. Линейка должна лежать на валу ведущего вариатора и на внешнем крае неподвижного шкива ведомого вариатора.

#### ПРИМЕЧАНИЕ

Центрирующая линейка должна выступать за передний край ведущего вариатора.

4. Линейка, проходит по внешнему краю неподвижного шкива ведомого вариатора в точках А и В, не касается внутреннего края неподвижного шкива ведущего вариатора, а лежит на неподвижном валу в точке С с максимальным зазором 1,5мм в точке С. В этот момент расстояние между точками А и С должно быть 1,507 дюйма (с максимальным зазором 1,5мм). Если стержень касается внутреннего края или расстояние превышает предусмотренную величину, необходимо отрегулировать смещение.



#### ПРИМЕЧАНИЕ

Если смещение не соответствует техническим требованиям, отдайте снегоход официальному дилеру Arctic Cat на проверку и/или обслуживание трансмиссии. Такого рода обслуживание осуществляется за счет владельца снегохода.

**БЕНЗИН:** для обеспечения оптимальных рабочих характеристик у моделей 800 см3 и моделей с турбонаддувом используйте бензин с октановым числом 98.

### ПОДГОТОВКА К ДЛИТЕЛЬНОМУ ХРАНЕНИЮ

Перед тем как поставить снегоход на хранение, необходимо провести его обслуживание, чтобы предотвратить коррозию и повреждение деталей. Такого рода обслуживание должно проводиться официальным дилером Arctic Cat, однако по желанию владелец/водитель может провести данную подготовку самостоятельно. Такого рода обслуживание осуществляется за счет владельца снегохода. Чтобы подготовить снегоход к длительному хранению, Arctic Cat рекомендует выполнить следующие процедуры:

1. Очистите подушку сидения с помощью влажной ткани и обработайте виниловым защитным средством.

2. Тщательно очистите снегоход от грязи, масла, травы и других загрязнений, в том числе на раме, в туннеле, на капоте и нижней части снегохода. Дайте снегоходу полностью высохнуть. НЕ ДОПУСКАЙТЕ попадания воды в детали двигателя.

#### ПРИМЕЧАНИЕ

У моделей 1100 см3 замените масло и замените воздушный фильтр (при необходимости), после чего перейдите к шагу 6.

#### ВНИМАНИЕ

Пропустите для моделей 1100 см3 шаги 3-5, в противном случае возможны серьезные повреждения двигателя.

3. Поместите заднюю часть снегохода на помост.

4. Осторожно вытащите часть воздухозаборников над впускными отверстиями в корпус дроссельной заслонки, затем заведите двигатель и оставьте его работать на холостом ходу.

5. Распыляйте защитный спрей для хранения двигателя на впускные отверстия, пока из выхлопной трубы не пойдет дым или пока двигатель не снизит обороты. Заглушите двигатель. Установите воздухозаборники на место.

#### ВНИМАНИЕ

Запрещается запускать двигатель, если кожух защиты ремня не установлен и не закреплен.

6. Заткните выпускное отверстие выхлопной системы чистой тканью.

#### ВНИМАНИЕ

Пропустите для моделей 1100 см<sup>3</sup> шаг 7, в противном случае возможно серьезное повреждение двигателя.

7. Повернув ключ зажигания в положение OFF (ВЫКЛ.), выполните следующую процедуру:

А. Отсоедините высоковольтные провода от свечей зажигания, после этого выкрутите свечи, подключите их к проводам и выполните заземление на головки цилиндров.

#### ВНИМАНИЕ

Запрещается заводить двигатель, не заземлив свечи зажигания. В противном случае возможны повреждения катушек и ЭБУ.

Б. Залейте 30 мл масла SAE 10W/30 в каждое отверстие свечи зажигания и 10 раз медленно потяните трос ручного стартера.

В. Установите на место свечи зажигания и подключите высоковольтные провода.

8. Заправьте бензобак в соответствии с его номинальной емкостью, после чего добавьте в бензобак стабилизатор топлива Arctic Cat (№0436-907), соблюдая указания на контейнере касательно соотношения стабилизатора и бензина. Надежно закрутите крышку бензобака.

9. Установив снегоход на ровную горизонтальную поверхность, проверьте уровень масла в коробку передач. Если уровень низкий, добавьте масло через отверстие с заливной пробкой.

10. Снимите ремень вариатора с ведущего и ведомого вариаторов. Положите ремень на ровную поверхность или намотайте его на картонный патрон, чтобы предотвратить его скручивание и деформацию.

11. Очистите и осмотрите ведущий и ведомый вариаторы.

12. Нанесите маловязкое масло на верхнюю втулку рулевой колонки и штоки амортизаторов.

13. Смажьте заднюю подвеску низкотемпературной смазкой.

14. Надежно затяните все гайки, болты и винты с головкой. Убедитесь в надежности заклепочных соединений. Замените все ослабленные заклепки.

15. Очистите и отполируйте капот, консоль и ходовую часть с помощью очищающего средства Cat Cleaner (№4639-371). ЗАПРЕЩАЕТСЯ ИСПОЛЬЗОВАТЬ РАСТВОРИТЕЛИ. ОЧИСТИТЕЛИ В ВИДЕ СПРЕЯ МОГУТ ПОВРЕДИТЬ ОТДЕЛОЧНУЮ ПОВЕРХНОСТЬ.

#### ПРИМЕЧАНИЕ

У моделей с электрическим запуском отсоедините кабели аккумулятора, при этом в первую очередь отсоединяется отрицательный кабель, после этого очистите клеммы и кабели аккумулятора. Зарядите аккумулятор.

#### ВНИМАНИЕ

Аккумулятор перед длительным периодом бездействия необходимо заряжать. Arctic Cat рекомендует проводить непрерывную подзарядку малым током раз в месяц. Следуйте указаниям и предостережениям производителя.

16. По возможности хранить снегоход следует в помещении. Приподнимите гусеничную ленту над полом, заблокировав для этого заднюю часть. Убедитесь, что положение снегохода устойчиво. Ослабьте регулировочные болты гусеницы, чтобы уменьшить ее натяжение. Накройте снегоход специальным чехлом или брезентом для защиты от грязи и пыли.

17. Если снегоход планируется хранить на улице, поставьте его вдали от прямых солнечных лучей, затем поднимите гусеницу над землей, убедившись, что снегоход находится в устойчивом положении. Ослабьте регулировочные болты гусеницы, чтобы уменьшить ее натяжение. Накройте снегоход специальным чехлом или брезентом для защиты от грязи, пыли и осадков.

#### ВНИМАНИЕ

Не храните снегоход под прямыми солнечными лучами и под пластиковым чехлом, так как собирающаяся на снегоходе вода вызовет коррозию.

### ПОДГОТОВКА СНЕГОХОДА К ЭКСПЛУАТАЦИИ ПОСЛЕ ХРАНЕНИЯ

Правильная расконсервация и подготовка снегохода к эксплуатации способны обеспечить многие километры и часы безаварийной работы. Arctic Cat рекомендует производить следующую операцию:

1. Выполните тщательную очистку снегохода. Отполируйте его наружную поверхность.

2. Очистите двигатель. Достаньте ткань из отверстия выхлопной системы.

Проверьте на предмет засоров выхлопную систему и глушитель на впуске воздуха.

3. Осмотрите все провода и кабели цепей управления на наличие признаков износа и истирания. Замените их в случае необходимости. Используйте кабельные стяжки или ленту для прокладки проводов и кабелей так, чтобы они не касались горячих и вращающихся деталей.

4. Осмотрите ремень вариатора на предмет трещин и разрывов. Проверьте технические параметры ремня. В случае повреждения или износа замените ремень. Установите ремень вариатора.

#### ПРИМЕЧАНИЕ

Если старый ремень изнашивался, но в достаточно нормальном состоянии, оставьте его в качестве запасного на случай аварийной ситуации.

5. Осмотрите все топливные и масляные шланги на предмет повреждений и трещин, при необходимости замените их. Убедитесь, что все соединения плотно затянуты, затем у моделей 800 см<sup>3</sup> заправьте резервуар масла рекомендованным маслом для двухтактных двигателей (см. подраздел «Бензин и смазочные материалы», «Рекомендуемое масло» в разделе общей информации).

#### ПРИМЕЧАНИЕ

Arctic Cat рекомендует после длительного хранения моделей 800 см<sup>3</sup> для обеспечения надлежащей смазки использовать один бак смеси бензина и масла в соотношении 100:1.

6. У моделей 800 см<sup>3</sup> осмотрите свечи зажигания. При необходимости выполните замену, очистку или обеспечьте зазор.

7. Надежно затяните все гайки, болты и винты.

8. Если это не было сделано при подготовке снегохода на хранение, смажьте заднюю подвеску низкотемпературной смазкой.

9. Проверьте уровень охлаждающей жидкости, а также все шланги и трубки охлаждающей жидкости на предмет повреждений или трещин. При необходимости долийте охлаждающую жидкость нужного состава.

10. У моделей с электрическим запуском зарядите полностью аккумулятор (см. подраздел «Аккумулятор» в разделе о техническом обслуживании), затем подключите кабели аккумулятора, причем положительный кабель подключается первым. Испытайте систему электрического запуска.

11. Осмотрите всю тормозную систему, все устройства управления, передние фары, фару заднего освещения, фонарь сигнала торможения, направление света передних фар, сменные коньки для лыж, при необходимости выполните их замену и регулировку.

12. Отрегулируйте натяжение и центрирование у гусеницы (см. подразделы «Натяжение гусеницы» и «Центрирование гусеницы» в разделе о техническом обслуживании).

## ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ВЛАДЕЛЬЦА

Владелец любого снегохода несёт ответственность за правильное обслуживание и эксплуатацию снегохода в соответствии с рекомендациями данного Руководства пользователя. Правильное обслуживание включает в себя своевременное прохождение Технического Обслуживания, как это указано в данном Руководстве пользователя (подробную карту периодического технического обслуживания возможно получить у официального дилера Arctic Cat. Владелец снегохода несёт ответственность за то, чтобы снегоход эксплуатировался по назначению.

### ИЗМЕНЕНИЕ АДРЕСА ВЛАДЕЛЬЦА, СОБСТВЕННОСТИ ИЛИ ПЕРЕДАЧА НЕИСПОЛЬЗОВАННОГО СРОКА ГАРАНТИИ

Arctic Cat сохраняет и регистрирует все данные о владельце и его адресе. Это позволит Arctic Cat уведомить владельца любой важной информацией о мерах предосторожности, которые, необходимо предпринять, чтобы защитить потребителя от повреждения собственности и телесных повреждений.

Если вы меняли место жительства, обратитесь к официальному дилеру Arctic Cat с просьбой уведомить Arctic Cat о данном изменении.

Если у данного снегохода поменялся собственник, также обратитесь к официальному дилеру Arctic Cat с просьбой уведомить Arctic Cat о данном изменении. Эта форма может также использоваться, чтобы передать неиспользованную часть гарантийного срока другому собственнику. Чтобы передать гарантию, обратитесь к официальному Arctic Cat с просьбой уведомить Arctic Cat о данном изменении.

Заполните данную карту и передайте её официальному дилеру Arctic Cat в вашем регионе.

Официальный дилер обязан передать данную карту дистрибьютору для внесения соответствующих изменений.

- Смена адреса владельца
- Смена собственности
- Передача неиспользованного срока гарантии

### ИЗМЕНЕНИЕ АДРЕСА/СОБСТВЕННОСТИ/ПЕРЕДАЧА ГАРАНТИИ

Имя \_\_\_\_\_

Адрес \_\_\_\_\_

Город/область \_\_\_\_\_

Почтовый индекс \_\_\_\_\_

Телефон \_\_\_\_\_

Год выпуска и модель снегохода \_\_\_\_\_

Идентификационный номер машины (VIN) \_\_\_\_\_

## ГАРАНТИЙНАЯ ПРОЦЕДУРА/ ОБЯЗАННОСТИ ВЛАДЕЛЬЦА

На момент продажи регистрационная карта с данными владельца должна быть заполнена дилером и покупателем. Получение регистрационной карты дистрибьютором является условием вступления в силу гарантийного срока. В обязанности дилера входит после продажи снегохода своевременно подать соответствующую регистрационную карту дистрибьютору Arctic Cat на территории Российской Федерации.

Дилер обязан вернуть покупателю подписанную копию регистрационной карты, которая должна быть предоставлена дилеру при наступлении требования для выполнения гарантийного ремонта. Регистрационная карта является подтверждением собственности и начала действия гарантийного срока. Сделайте копию этой карты и храните её в надёжном месте.

При необходимости гарантийного ремонта отвезите Ваш снегоход к дилеру, который продал Вам его и несет ответственность за выполнение гарантийных обязательств. Если этот дилер отказался выполнить гарантийные обязательства, если Вы переехали, если Вы находитесь далеко от своего дилера, то гарантийные обязательства могут быть выполнены у любого официального дилера Arctic Cat.

Официальный дилер Arctic Cat произведёт осмотр снегохода и, если данный случай является гарантийной поломкой, произведёт дефектацию деталей, необходимых для замены. Если случай гарантийный, дилер бесплатно отремонтирует или заменит все повреждённые детали, включая выполнение данных работ. После этого Вам будет необходимо подписать «Акт выполнения бесплатного гарантийного ремонта», что будет свидетельствовать о действительном выполнении бесплатного гарантийного ремонта.

В обязанности владельца снегохода входит обслуживание и сервис снегохода в соответствии с рекомендациями, изложенными в настоящем Руководстве пользователя Arctic Cat. Для собственной безопасности и безопасности Вашего снегохода выполняйте все правила безопасности. Arctic Cat НЕ будет выполнять гарантийный ремонт, если причиной неисправности является невыполнение технического обслуживания, процедуры хранения в соответствии с инструкциями этого Руководства пользователя.

Если у Вас возникнут любые вопросы относительно гарантии, обратитесь к официальному дистрибьютору Arctic Cat на территории Российской Федерации.



**ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИСТРИБЬЮТОР  
ARCTIC CAT В РОССИИ**

**ООО "СУМЕКО"  
192236, Санкт-Петербург  
ул. Софийская, д.14, а/я 53  
тел.факс (812) 448-70-88  
e-mail: arcticcat@sumeko.ru  
www.sumeko.ru**