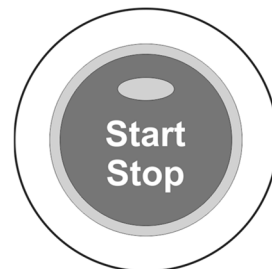


КАРТА УСТАНОВКИ

PANDORA DX-57R/40RS/6x/9x/Lora

Hongqi HS5 2022 - 2024



код модели
3529



Для комплектаций: **с кнопкой Start Stop и АКПП**

Оглавление

Перед установкой.....	2
Настройка системы перед установкой	2
Перевод системы в режим программирования	3
Обновление ПО базового блока.....	3
Выбор кода модели.....	4
Описание возможностей CAN	5
Таблица настроек	6
Точки подключения	7
Настройка системы после монтажа.....	11
Запись холостых оборотов	11
Схемы подключения	12
Start Stop и АКПП	12

Перед установкой

В связи с тем, что автопроизводитель может вносить изменения как в схему электрооборудования автомобиля, так и в CAN – команды, перед установкой системы необходимо проверить чтение CAN – статусов и выполнение CAN – команд. Если какой-то из CAN-статусов не читается или не выполняется CAN-команда управления, необходимо произвести аналоговое подключение, а CAN – команду или CAN – статус программно отключить.



Данная карта установки носит рекомендательный характер.

Монтаж и подключение системы должен осуществляться квалифицированными специалистами. Соединения проводов и их изоляция должны выполняться в соответствии с требованиями автопроизводителя.

При укладке проводов необходимо избегать их соприкосновения с острыми элементами и движущимися частями автомобиля.

Прокладку проводов через отверстия необходимо осуществлять через специальные резиновые втулки.

Схема электрооборудования автомобиля и цвета проводов могут быть изменены автопроизводителем, поэтому перед установкой охранной системы рекомендуемые точки подключения следует проверить.

Настройка системы перед установкой

Необходимо выполнить следующие этапы подготовки:


1. Загрузка и установка Pandora Specialist для Windows (программа доступна по ссылке specialist.alarmtrade.ru);
2. Регистрация учётной записи установщика (если нет учётной записи);
3. Перевод системы в режим программирования (см. раздел [Перевод системы в режим программирования](#));
4. Обновление ПО базового блока (см. раздел [Обновление ПО базового блока](#));
5. Выбор кода модели автомобиля (см. раздел [Выбор кода модели](#));
6. Настройка базового блока под конкретный автомобиль (см. раздел [Таблица настроек](#)).



Во время настройки **ВСЕГДА проверяйте обновления для Pandora Specialist и для базового блока.**

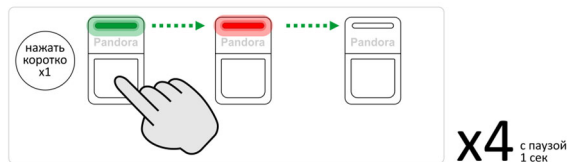
Перевод системы в режим программирования

Для перевода системы в режим программирования используйте сервисный ПИН-код (по умолчанию 1-1-1-1).

 Система должна быть снята с охраны, зажигание в автомобиле должно быть выключено (в случае если система уже установлена на автомобиль), режим Valet должен быть выключен.

- Нажмите кнопку «valet» количество раз, соответствующее первой цифре ПИН-кода (в данном случае 1 раз).
- Нажатие будет сопровождаться **зелёной** вспышкой индикатора.


- 1** - Пауза более 1 секунды и **красная** вспышка статусного индикатора свидетельствует о подтверждении ввода первой цифры и переходе к вводу следующей.



- Таким же образом введите вторую, третью и четвёртую цифру ПИН-кода.

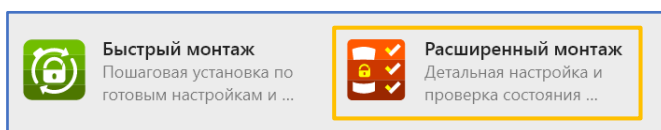
- 2** - После ввода четвёртой цифры система подтвердит правильный ввод кода **красными** и **зелеными** вспышками индикатора и перейдет в режим программирования



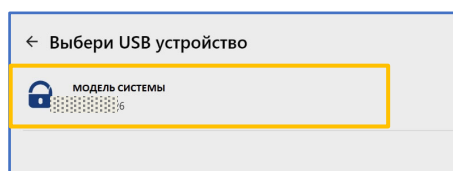
 Если код введен некорректно, на это укажет долгая красная вспышка индикатора, и система перейдет в предыдущее состояние. Новый ввод можно осуществить только через 5 сек.

Обновление ПО базового блока

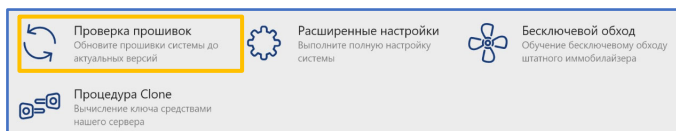
1. Запустите программу Pandora Specialist, подключите базовый блок к компьютеру и переведите его в режим программирования (см. раздел [Перевод системы в режим программирования](#)).
2. На **Главном экране Pandora Specialist** выберите **Расширенный монтаж**.



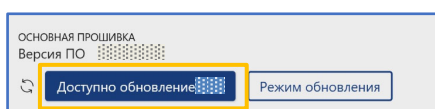
3. В следующем окне выберите из списка подключенную систему, переведённую в режим программирования.



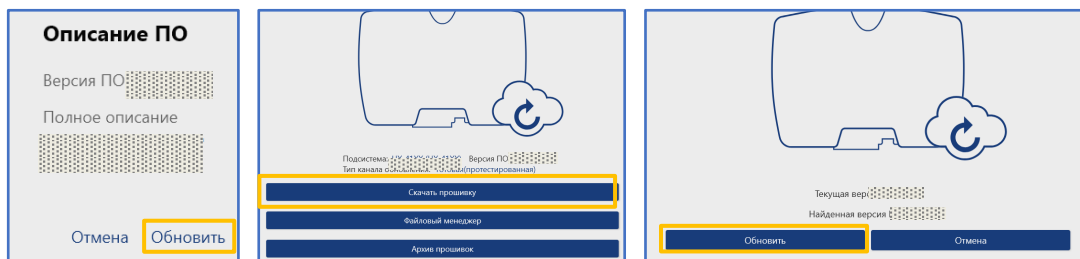
4. Выберите раздел **Проверка прошивок**.



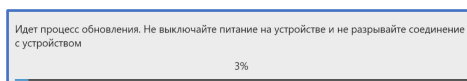
5. Если существует более новая версия прошивки базового блока, будет указано, что доступно обновление. Нажмите **Доступно обновление**.



6. Нажмите **Обновить** -> **Скачать прошивку** -> **Обновить**.



7. Дождитесь **окончания процесса обновления** и **отключите базовый блок** от компьютера для перезагрузки.

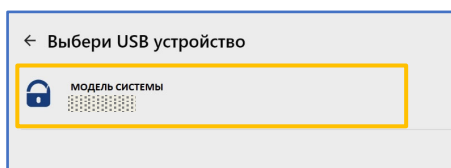


Выбор кода модели

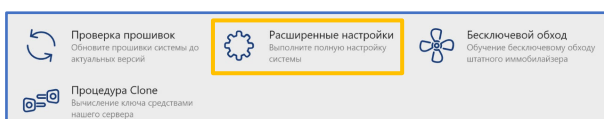
1. Запустите программу **Pandora Specialist**, **подключите базовый блок** к компьютеру и переведите его в **режим программирования** (см. раздел [Перевод системы в режим программирования](#)).
2. На **Главном экране Pandora Specialist** выберите **Расширенный монтаж**.



3. В следующем окне выберите из списка подключенную систему, переведённую в режим программирования.



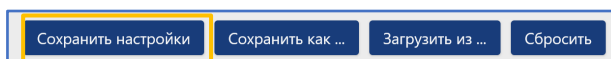
4. В следующем окне выберите **Расширенные настройки**.



5. В разделе **Код модели** выберите необходимый автомобиль.



6. Затем сохраните изменения в базовом блоке кнопкой **Сохранить настройки**.



Описание возможностей CAN

КОД модели: 3529	Читаемые СТАТУСЫ														Исполняемые КОМАНДЫ															
	Двери	Капот	Багажник	Зажигание	Педаль тормоза	Ручной тормоз	Паркинг (АКПП)	Тахометр	Slave *1	Slave багажника	Slave штатного запуска	Запуск штатным брелоком	Скорость	Уровень топлива *2	Температура двигателя	Температура за бортом	Общий пробег	Расширенные статусы *3	Запирание/отпирание замков дверей	Закрытие всех стёкол *4	Световая индикация *5	Постановка на штатную охрану	Снятие со штатной охраны	Открытие багажника	Pandora Climate	Команда перед АЗ *6	Команда после АЗ	Блокировка по CAN *7	Обход штатного иммобилайзера *8	Перехват зажигания после АЗ *9
CAN	+	+	+	+	+	+	+	+	+				+					+	+	+	+	+			+		+	+	+	+

Примечание:

1. В режиме АЗ работают кнопки на штатном брелоке и бесключевой доступ.
2. В **литрах**.
3. *TPMS*.
4. Для стёкол с режимом «auto».
5. По CAN только в задних фонарях и в зеркалах заднего вида.
6. Отключение штатной охранной системы перед АЗ.
7. Запрет запуска. После срабатывания блокировки по CAN двигатель невозможно запустить еще в течение 2-х минут при условии отсутствия попыток запуска двигателя.
8. **Во время АЗ работа кондиционера недоступна.**
9. Для перехвата зажигания после снятия с охраны, не нажимая педаль тормоза, нажать 1 раз на кнопку Start Stop.



ВНИМАНИЕ:

При проверке работы режима АЗ, необходимо убедиться в корректной работе системы зарядки АКБ в автомобиле.

Таблица настроек



- Данные настройки полностью соответствуют представленной далее схеме подключения и обеспечивают корректное функционирование системы охраны на указанном автомобиле.
 - Внесение изменений в данную таблицу настроек не гарантирует корректное функционирование системы.
 - Если внесение изменений всё-таки необходимо, осуществляться они должны квалифицированными специалистами.

	Код	Название	Значение	
1	1.1.1	Настройка предупредительного уровня датчика удара	30	
	1.1.2	Настройка тревожного уровня датчика удара	25	
	1.1.3	Настройка тревожного уровня датчика движения	25	
	1.1.4	Настройка тревожного уровня датчика наклона	20	
	1.1.12	Алгоритм работы данных с акселерометра	Алгоритм F	
	1.3.1	Управление указателями поворотов	Кнопкой	
	1.3.2	Тип управления кнопкой аварийной остановки	Импульсный	
	1.5.12	Дополнительная команда запираения дверей после глушения двигателя в охране	Разрешено	
	1.5.13	Время между глушением двигателя в охране и дополнительной командой запираения дверей	2 сек	
	1.9.5	Уровень RSSI метки	120 (max)	
1.9.6	Гистерезис метки	1%		
2	2.1.2	Тип трансмиссии	АКПП	
	2.1.14	Глушить двигатель при снятии с охраны	Запрещено <i>Для перехвата зажигания после снятия с охраны, не нажимая педаль тормоза, нажать 1 раз на кнопку Start Stop</i>	
	2.2.1	Автомобиль с кнопкой START/STOP	Запрещено	
	2.3.1	Включать обходчик на время работы двигателя	Разрешено	
	2.3.3	Вариант бесключевого обхода	Обход по CAN	
3	3.1	Настройка входов	INP6 (+) > Зажигание Остальные назначения входов ОТКЛЮЧИТЬ	
	3.2	Настройка выходов	CH1 > Зажигание Указатели поворотов <i>Опционально. Доступно управление аварийной сигнализацией по CAN в задних фонарях и в зеркалах заднего вида (при этом запрограммировать ф-ии 1.3.1 -> Кнопкой 1.3.2 -> Импульсный)</i>	
			CH5 > Выход Бипер	
			CH6 > Зажигание 2	
			CH7 > Обходчик иммобилайзера	
			CH9 > Зажигание	
			CH11 > Сирена	
			Остальные назначения выходов ОТКЛЮЧИТЬ	
			5.1.6	Опрос Зажигания по CAN-шине
	5.1.9	Кнопка VALET	Запрещено	
5.2.1	Управление ЦЗ	Разрешено		
5.2.3	Управление указателями поворотов	Разрешено <i>Только в задних фонарях и в зеркалах заднего вида</i>		
5.2.4	Управление замком багажника	Запрещено		
5.2.5	Управление штатной охранной системой	Разрешено		
5.2.6	Функция «Комфорт»	Разрешено <i>Для стёкол с режимом «auto»</i>		
5.2.7	Команда после автозапуска	Запрещено		
5.2.9	Разрешить CAN команду перед АЗ	Разрешено <i>Отключение штатной охранной системы перед АЗ</i>		
5.3.1	Slave-режим при постановке на штатную охрану	Разрешено <i>В режиме АЗ работают кнопки на штатном брелоке и бесключевой доступ</i>		
5.3.2	Slave-режим при снятии со штатной охраны			
5.3.3	Slave-режим открытия багажника			
7	7.5.1	Блокировка по CAN	Разрешено <i>Запрет запуска. После срабатывания блокировки по CAN двигатель невозможно запустить еще в течение 2-х минут при условии отсутствия попыток запуска двигателя</i>	
	7.7.1	Использовать метку как иммобилайзер	Разрешено <i>Для систем с метками</i>	
	7.7.2	Режим AntiHiJack	Разрешено <i>Опционально для повторного опроса метки при открытии дверей, для систем с метками. Для реализации данной функции требуется установка аналоговой блокировки или радиореле Pandora ВTR-101</i>	
	7.8.1	Порог чувствительности радиореле, RHM	10	

1. После изменения значений настроек базового блока их необходимо сохранить. Для этого нажмите **Сохранить настройки**.

Точки подключения

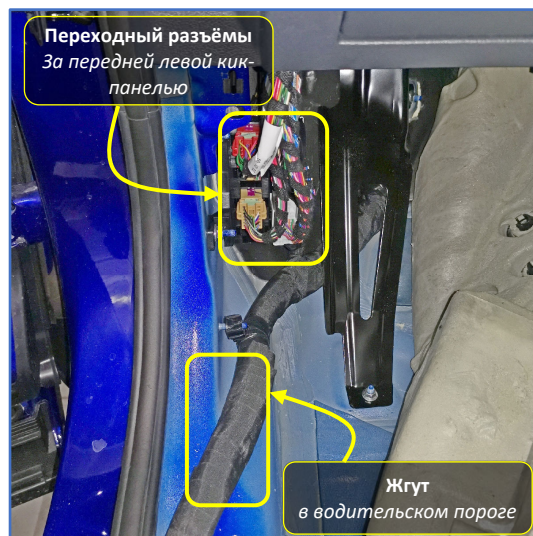
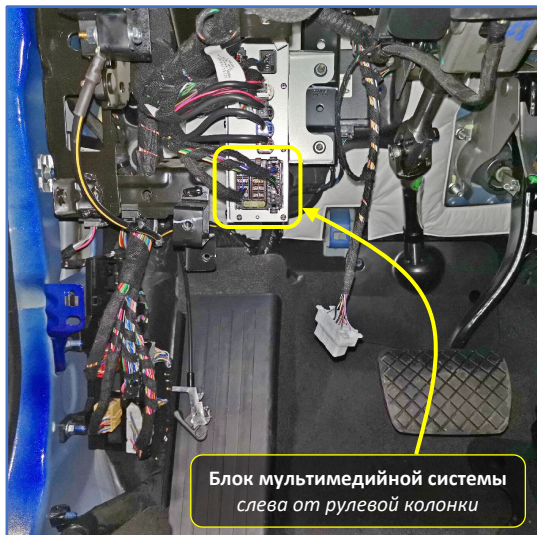
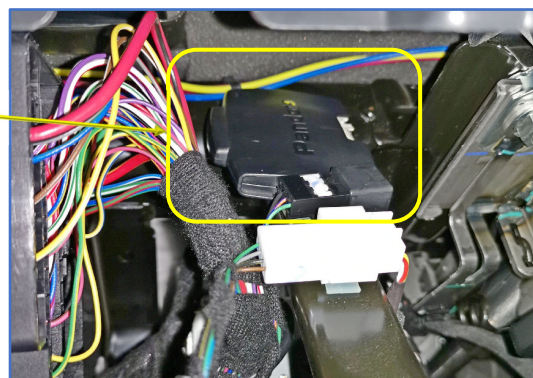
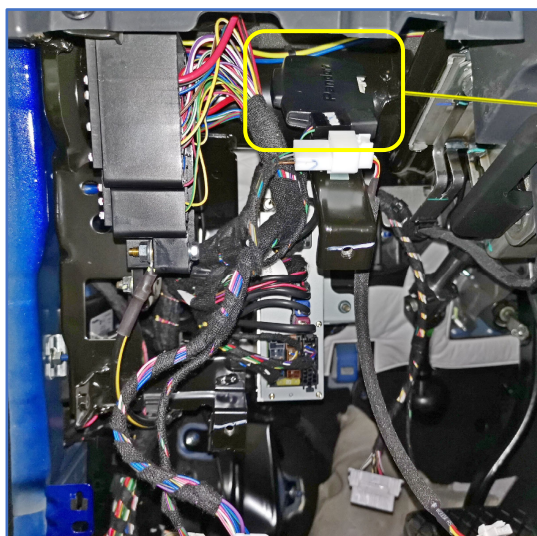


Рис. 1.1 и 1.2. Места подключений **слева** от рулевой колонки



Рис. 1.3. Места подключений **справа** за перчаточным ящиком



Возможное место расположения блока – на кронштейне над магнитолой, слева от рулевой колонки.

Рис. 2.1 и 2.2. Расположение базового блока

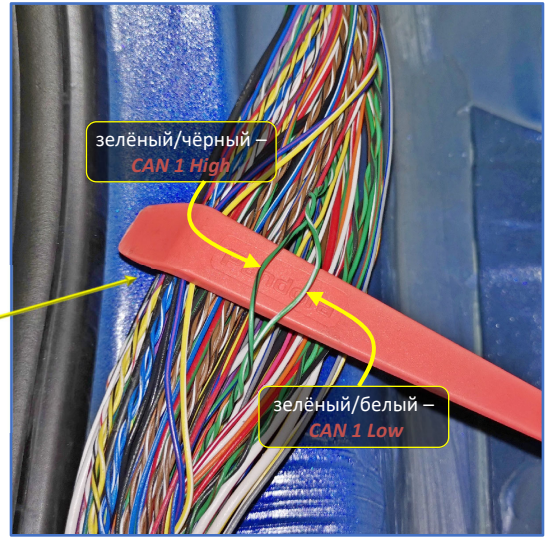
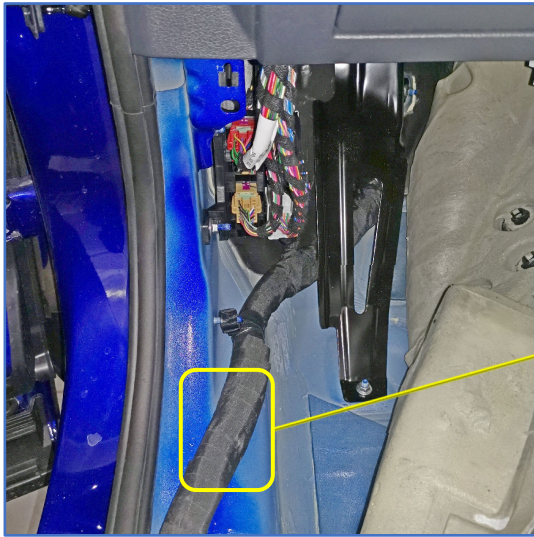


Рис. 3.1 и 3.2. Жгут проводов в водительском пороге

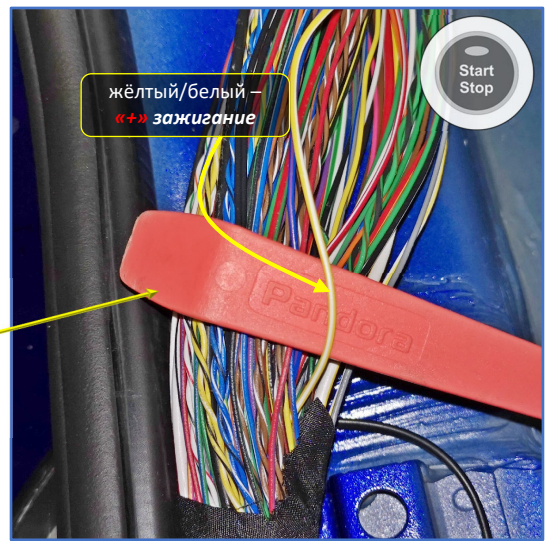


Рис. 3.3 и 3.4. Жгут проводов в водительском пороге

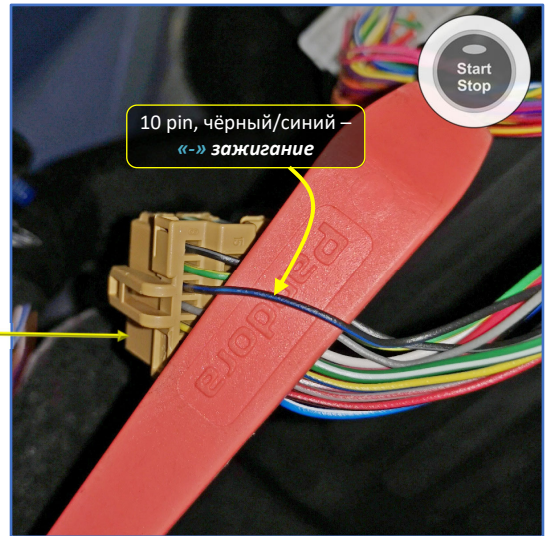
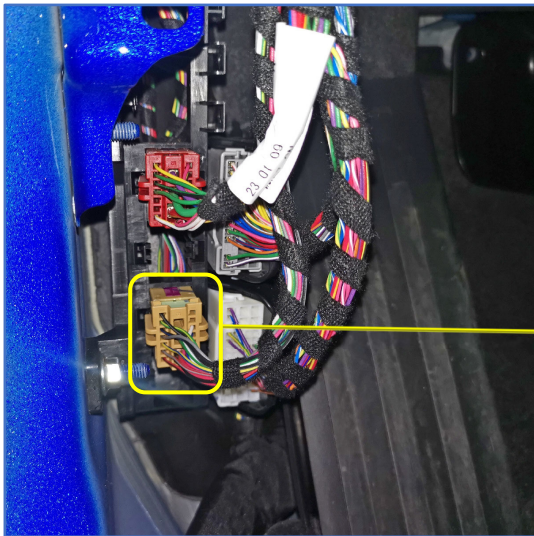


Рис. 4.1 и 4.2. Коричневый переходной разъем C03 за передней **левой** кик-панелью

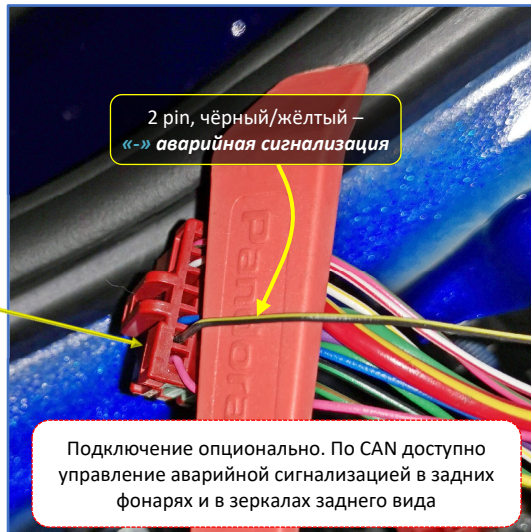
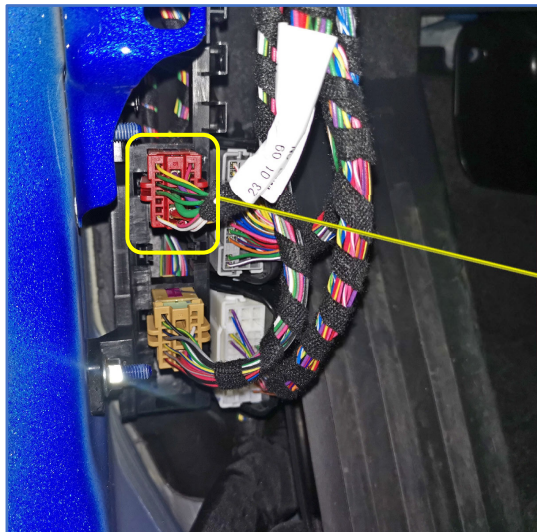


Рис. 5.1 и 5.2. Красный переходной разъем C04 за передней **левой** кик-панелью

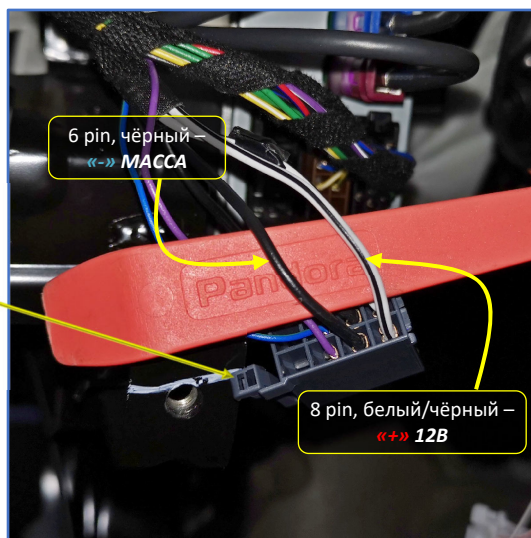
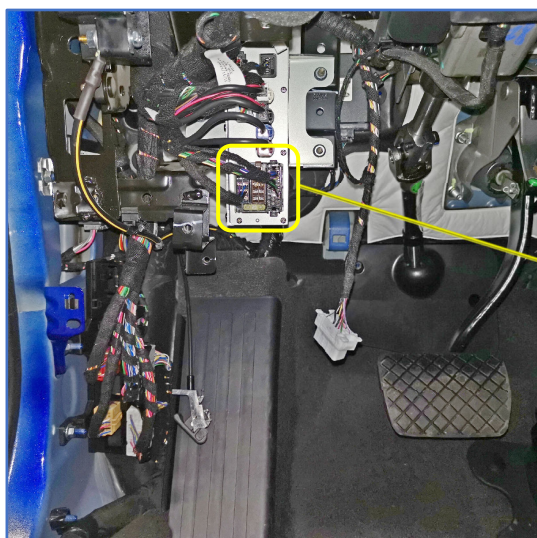


Рис. 6.1 и 6.2. Разъём блока мультимедийной системы **слева** от рулевой колонки

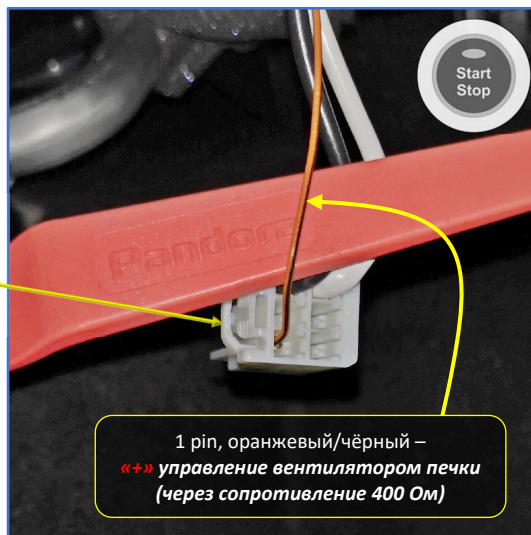
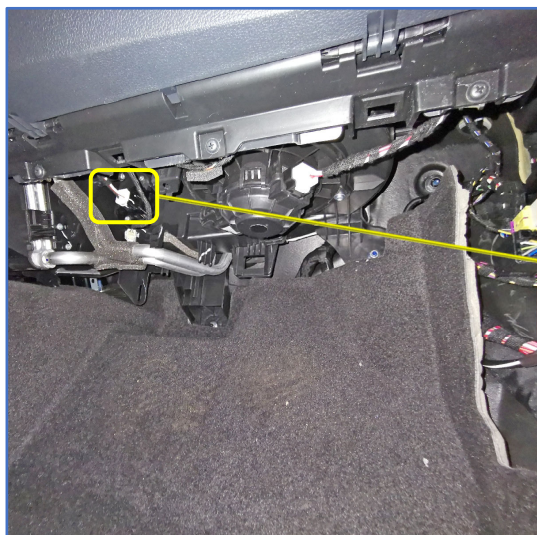


Рис. 7.1 и 7.2. Белый разъем блока управления вентилятором печки **справа** за перчаточным ящиком



Рис. 8. Возможное место размещения кнопки «VALET»

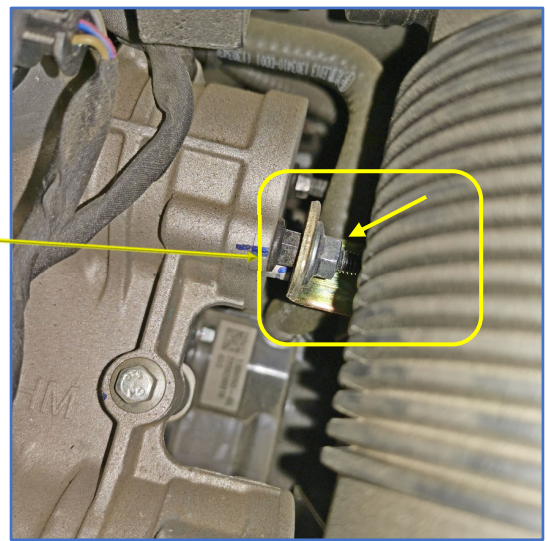
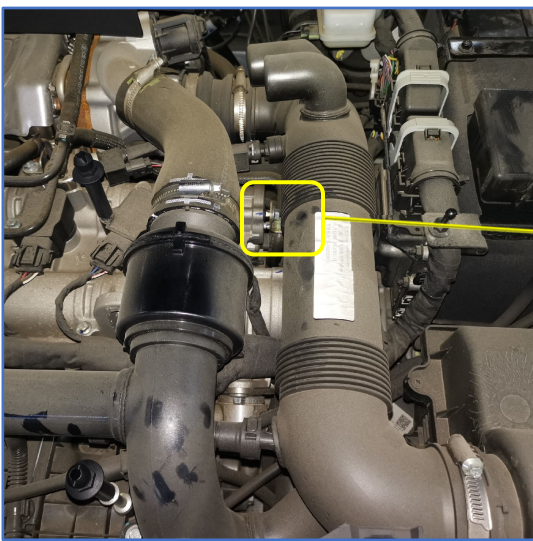


Рис. 9.1 и 9.2. Возможное место размещения датчика температуры двигателя

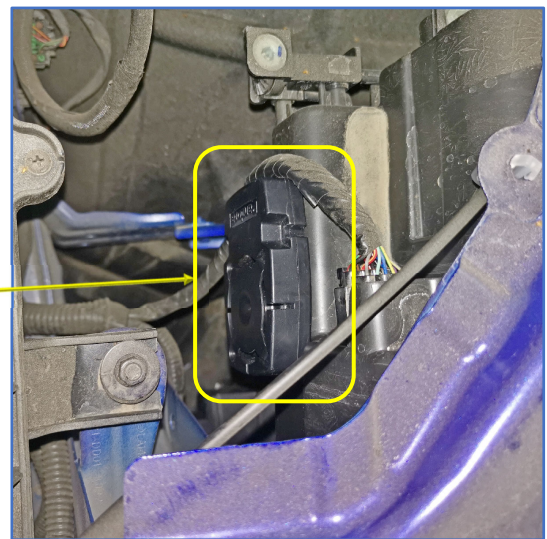
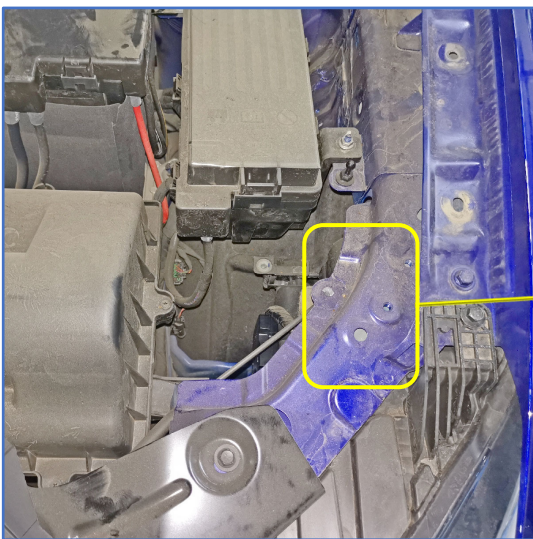


Рис. 10.1 и 10.2. Возможное место размещения сирены

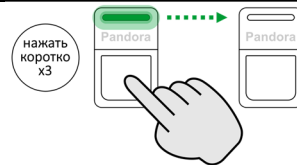
Настройка системы после монтажа

Запись холостых оборотов

- 1** - Переведите базовый блок в режим программирования (см раздел [Перевод системы в режим программирования](#)).

Перейдите на 3-й уровень программирования:

- 2** - Нажмите на кнопку «valet» 3 раза, каждое нажатие будет сопровождаться **зелёной** вспышкой индикатора.
- Паузы между нажатиями кнопки не должны превышать 1 сек.

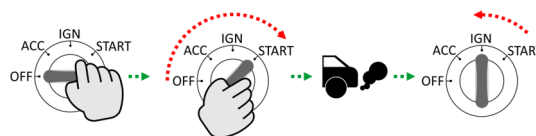


- 3** - Система подтвердит переход на 3-й уровень 3-мя **красными** вспышками индикатора и 3-мя короткими сигналами сирены.

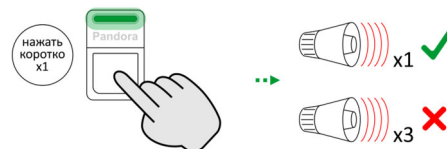


Если номер был введен неправильно, подтверждения номера не будет, после серии зеленых и красных вспышек система перейдёт в начало меню программирования.

- 4** - Включите зажигание и заведите двигатель.
- Двигатель должен быть прогрет холостые обороты должны соответствовать норме холостых оборотов для прогретого двигателя.



- 5** - Нажмите на кнопку «valet» для сохранения настроек.
- Система подтвердит короткими сигналами сирены:
- 1 сигнал – успешная запись холостых оборотов;
- 3 сигнала – система не видит оборотов двигателя.



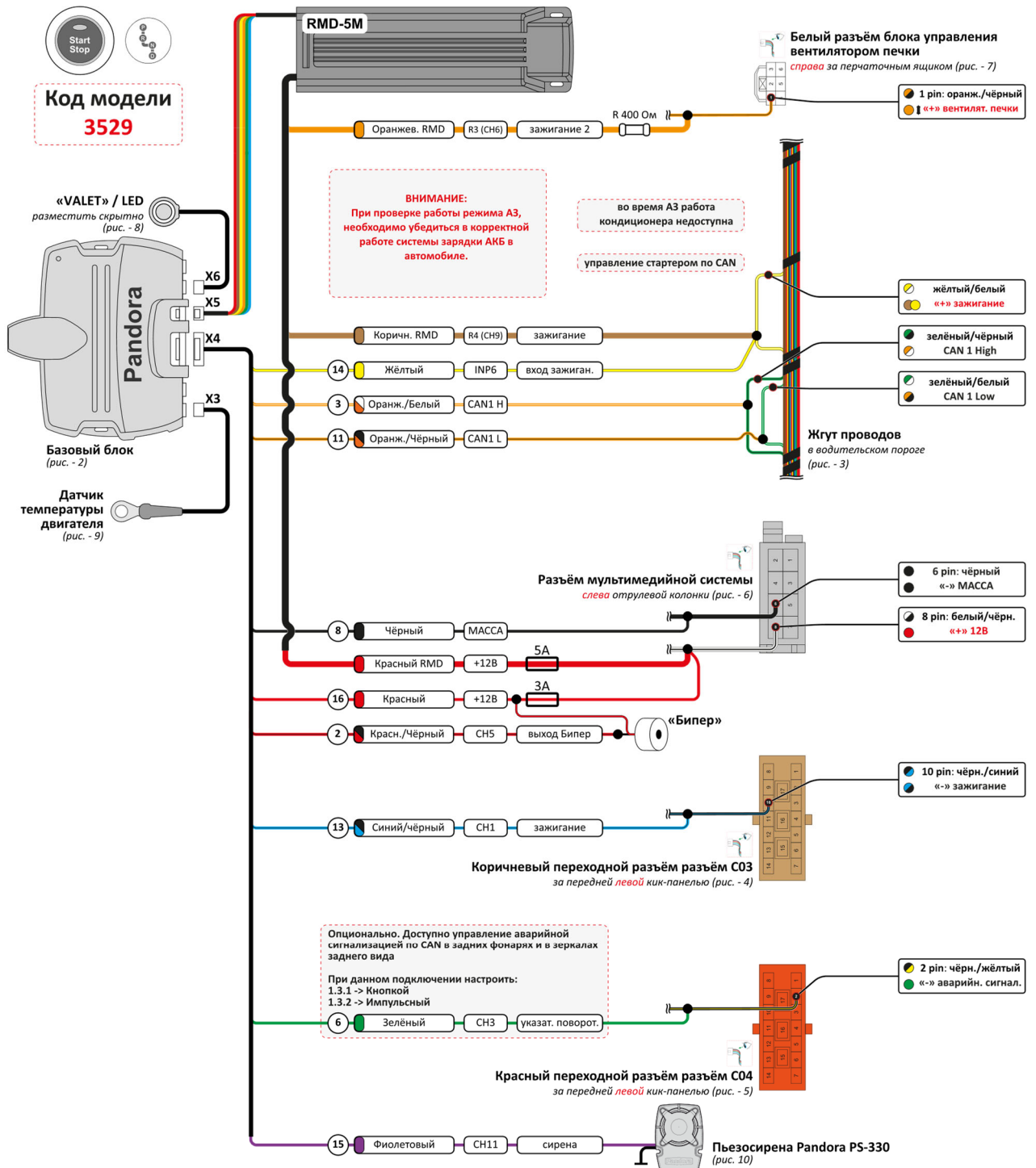
- 6** - Система подтвердит сохранение настроек **красными** и **зелеными** вспышками индикатора, выйдет из меню программирования и произведёт программную перезагрузку.



Если подключена аналоговая блокировка, двигатель заглохнет.

Схемы подключения

Start Stop и АКПП



⚠ Вид контактов представлен со стороны проводов