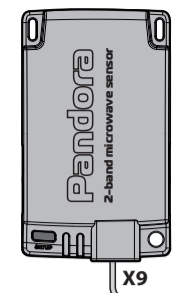


Дополнительный датчик
(в комплект не входит)



RF-модуль

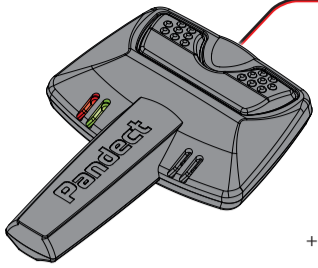
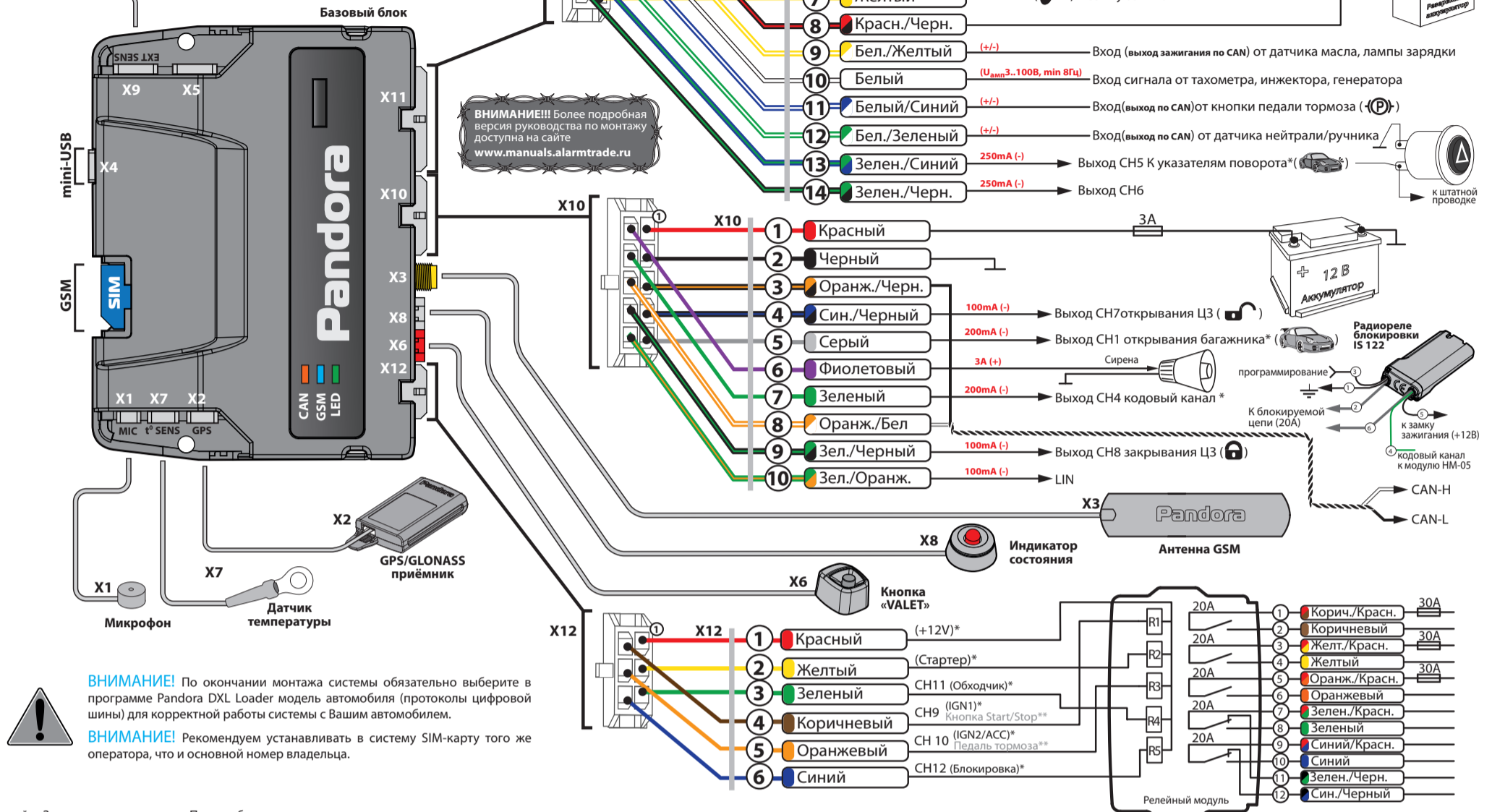


Схема подключения

Pandora DXL model: 5000

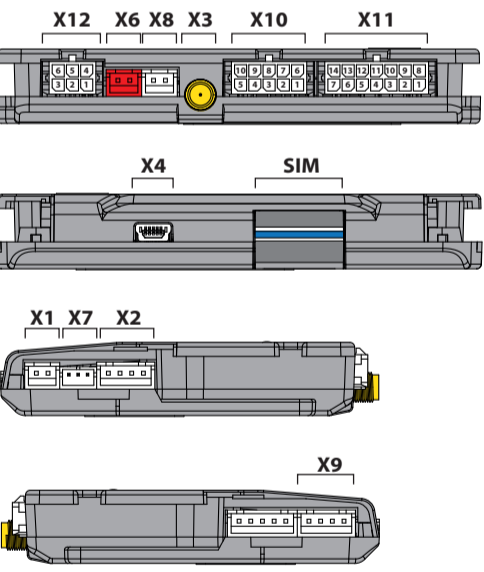


ВНИМАНИЕ!! Более подробная версия руководства по монтажу доступна на сайте www.manuals.alartrade.ru

ВНИМАНИЕ! По окончании монтажа системы обязательно выберите в программе Pandora DXL Loader модель автомобиля (протоколы цифровой шины) для корректной работы системы с Вашим автомобилем.
ВНИМАНИЕ! Рекомендуем устанавливать в систему SIM-карту того же оператора, что и основной номер владельца.

* - Значения по умолчанию. При необходимости измените путем программирования настроек системы.
** - Значения по умолчанию для автомобилей оборудованных кнопкой Start/Stop.

Разъемы базового блока



- X1 - Разъем микрофона
- X2 - Разъем GPS/GLONASS приёмника
- X3 - Разъем GSM-антенны
- X4 - mini-USB разъем программирования, обновления ПО, чтения расширенной истории событий
- X6 - Разъем кнопки VALET
- X7 - Разъем датчика температуры
- X8 - Разъем светодиодного индикатора состояния
- X9 - Разъем дополнительного двухуровневого датчика
- X10 - Дополнительный разъем
- X11 - Основной разъем
- X12 - Разъем автоматического запуска

Общие требования к монтажу
- Базовый блок, RF-модуль, антенну GSM и доп. датчики монтируйте только внутри салона автомобиля.
- Закрепляйте надежно доступными методами каждый элемент системы, поскольку условия характерные для типовой эксплуатации автомобиля, могут нанести вред не только функциональности автосигнализации, но и привести к порче штатных систем автомобиля, включая элементы обеспечения безопасности в движении.
- Монтаж автосигнализации желателен вести при отключенном разъеме системы и при отключенной минусовой клемме аккумулятора.
- Монтаж проводов CAN-шины производить только при отключенном питании базового блока системы.
- Монтаж проводов автосигнализации разрешается производить как скручиванием, так и спайванием свинцово-оловянным припоем с последующей изоляцией места коммутации.
- При соединении проводов между собой обращайте внимание на сечение и материалы коммутируемых проводников и при их различии приведите электрохимические потенциалы к минимальной разнице. Обратите внимание на изоляцию такого соединения, она не должна допускать в место контакта влагу, поскольку наличие влаги усилит электрохимическое разрушение проводников (особенно это важно для цепей с большими протекающими токами).
- коммутированные соединения желателен поднимать как можно выше в полостях таким образом, чтобы конденсат водяных паров, опускаясь на провод, не собирался каплей на месте коммутации.
- При коммутации проводов оставляйте незначительный запас по длине, обеспечивая достаточное их провисание, для исключения разрушения соединений при вибрации во время движения автомобиля.
- Не допускайте при монтаже прокладку проводов в местах, где возможно разрушение их изоляции трением.
- Электронные блоки системы располагайте по возможности выше и разъемы вниз, что бы избежать затекания конденсата через разъем на печатную плату и электронные элементы.
- Монтируя базовый блок данной автосигнализации, обеспечьте его более жесткое крепление к кузову автомобиля для правильной работы встроенного шок-сенсора.
- Все неиспользованные при инсталляции выводы системы рекомендуем укоротить, надежно изолировать и закрепить во избежание случайных касаний, как с кузовом автомобиля, так и с другими проводниками.

Программирование системы, ввод ПИН-кода
Установки системы можно изменить при помощи персонального компьютера, к которому система подключается с помощью стандартного кабеля mini-USB и специального ПО DXL Loader. Актуальную версию программы можно загрузить с сайта www.manuals.alartrade.ru

- С кнопки «VALET» доступно 4 уровня программирования:
- 1.- Запись брелоков в систему
 - 2.- Изменение сервисного ПИН-кода
 - 3.- Запись радиуправляемого RF-модуля в систему
 - 4.- Запись холостых оборотов.

Для входа в меню программирования:
1. Снимите систему с охраны, выключите зажигание;
2. Подключите базовый блок системы к компьютеру mini-USB кабелем (разъем X4)
3. Кнопкой «VALET» введите сервисный ПИН-код

Заводское значение сервисного кода 1-1-1-1

Стирать защитный слой карточки владельца ЗАПРЕЩЕНО!
В случае если клиент обратится с жалобой на стертый защитный слой карточки с индивидуальным ПИН-кодом владельца, переустановка системы производится за счет установщика.

4. Введите первую цифру сервисного кода кнопкой «VALET» (нажмите кнопку количество раз, равное вводимой цифре, паузы между нажатиями кнопки не должны превышать 1 сек). Система подтвердит ввод красной вспышкой индикатора;
5. Аналогично введите вторую, третью и четвертую цифры. После ввода каждой цифры система должна подтвердить ввод красной вспышкой индикатора;
6. Система подтвердит правильный ввод кода красными и зелеными вспышками индикатора и перейдет в режим программирования. Если код введен неверно, на это укажет долгая красная вспышка индикатора, и система перейдет в предыдущее состояние. Новый ввод можно осуществить только через 5 сек.;

Запись брелоков в систему
В систему можно записать не более четырех брелоков. При записи любого количества брелоков в оставшиеся ячейки автоматически прописываются коды тех же брелоков, что обеспечивает защиту от записи посторонних пультов. При утере брелока необходимо заново записать коды оставшихся брелоков, чтобы удалить из памяти код утерянного.
Для записи брелоков:
- Включите брелок
- Войдите на первый уровень программирования.
- Запись брелоков производится последовательно (один за другим). Для записи очередного брелока нажмите вместе три его кнопки и удерживайте в течение 1 сек. (до короткого звукового сигнала брелока с ЖК индикатором; и до погасания светодиода в дополнительном брелоке), затем кнопки следует отпустить.
- Если запись прошла успешно, брелок с ЖКИ выдаст два коротких звуковых сигнала, сирена базового блока выдаст один подтверждающий звуковой сигнал, после чего можно переходить к записи следующего брелока. Время паузы между записью брелоков в систему ограничено (до 20 секунд).
- Для завершения процедуры программирования брелоков системы необходимо еще раз нажать кнопку «VALET», при этом статусный индикатор выдаст серию красных и зеленых вспышек, а затем включить и выключить зажигание для выхода из режима программирования.

Изменение сервисного ПИН-кода
По окончании работ по монтажу и настройке автосигнализации измените и запомните значение сервисного ПИН-кода (Service-Code)

Сервисный ПИН-код состоит из четырех цифр от 1 до 9.

Ввод нового Сервисного ПИН-кода осуществляется после входа на уровень I-2:

- Индикатор состояния не горит. Нажмите кнопку «VALET» количество раз, равное первой цифре нового секретного кода. При каждом нажатии кнопки «VALET» индикатор состояния системы загорается оранжевым цветом. Паузы между нажатиями не должны превышать 1 сек.;
- система подтвердит прием первой цифры кода красной вспышкой индикатора состояния;
- введите кнопкой «VALET» вторую цифру нового кода, нажав ее требуемое количество раз;
- система подтвердит прием второй цифры красной вспышкой индикатора состояния;
- введите кнопкой «VALET» третью цифру нового кода, нажав ее требуемое количество раз;
- система подтвердит прием третьей цифры красной вспышкой индикатора состояния;
- введите все четыре цифры кода еще раз;
- Если Вы дважды без ошибок ввели секретный код, индикатор состояния системы выдаст на 2 сек. серию красных и зеленых вспышек и новый код будет записан. Система вернется в режим программирования, в первое меню;
- Если Вы ввели ошибочный секретный код, то индикатор состояния системы выдает серию красных и зеленых вспышек, а затем включит и выключит зажигание для выхода из режима программирования, в первое меню.

Запись радиуправляемого RF-модуля
- Войдите на третий уровень программирования. Светодиод «CAN» на базовом блоке загорится зеленым.
- Подайте питание на RF-модуль
- Светодиодный индикатор «LED» вспыхнет 2 раза, а сирена издаст 1 звуковой сигнал.
- Для завершения процедуры программирования брелоков системы необходимо еще раз нажать кнопку «VALET», при этом статусный индикатор выдаст серию красных и зеленых вспышек, а затем включить и выключить зажигание для выхода из режима программирования.

Запись холостых оборотов
После выхода на этот уровень необходимо включить зажигание и завести двигатель (он должен быть прогрет, холостые обороты должны соответствовать норме холостых оборотов для прогретого двигателя). Затем дождаться устойчивых холостых оборотов (желательно подождать примерно 30 секунд). Затем один раз нажать кнопку «VALET». Если холостые обороты были успешно записаны, система издаст короткий сигнал сирены и выйдет из режима программирования. После записи зажигания следует выключить. На этом уровне можно многократно стартовать и останавливать двигатель, выход из режима программирования произойдет только после нажатия «VALET».

